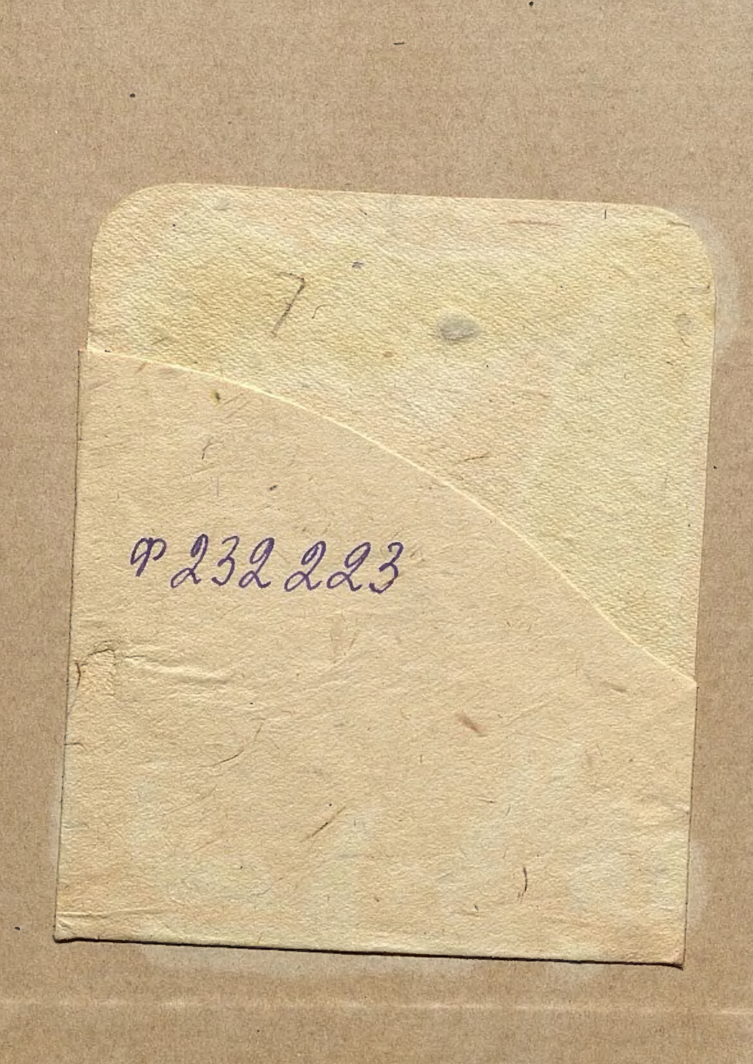
НАРОДНЫЙ КОМИССАРИАТ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА СОЮЗА ССР

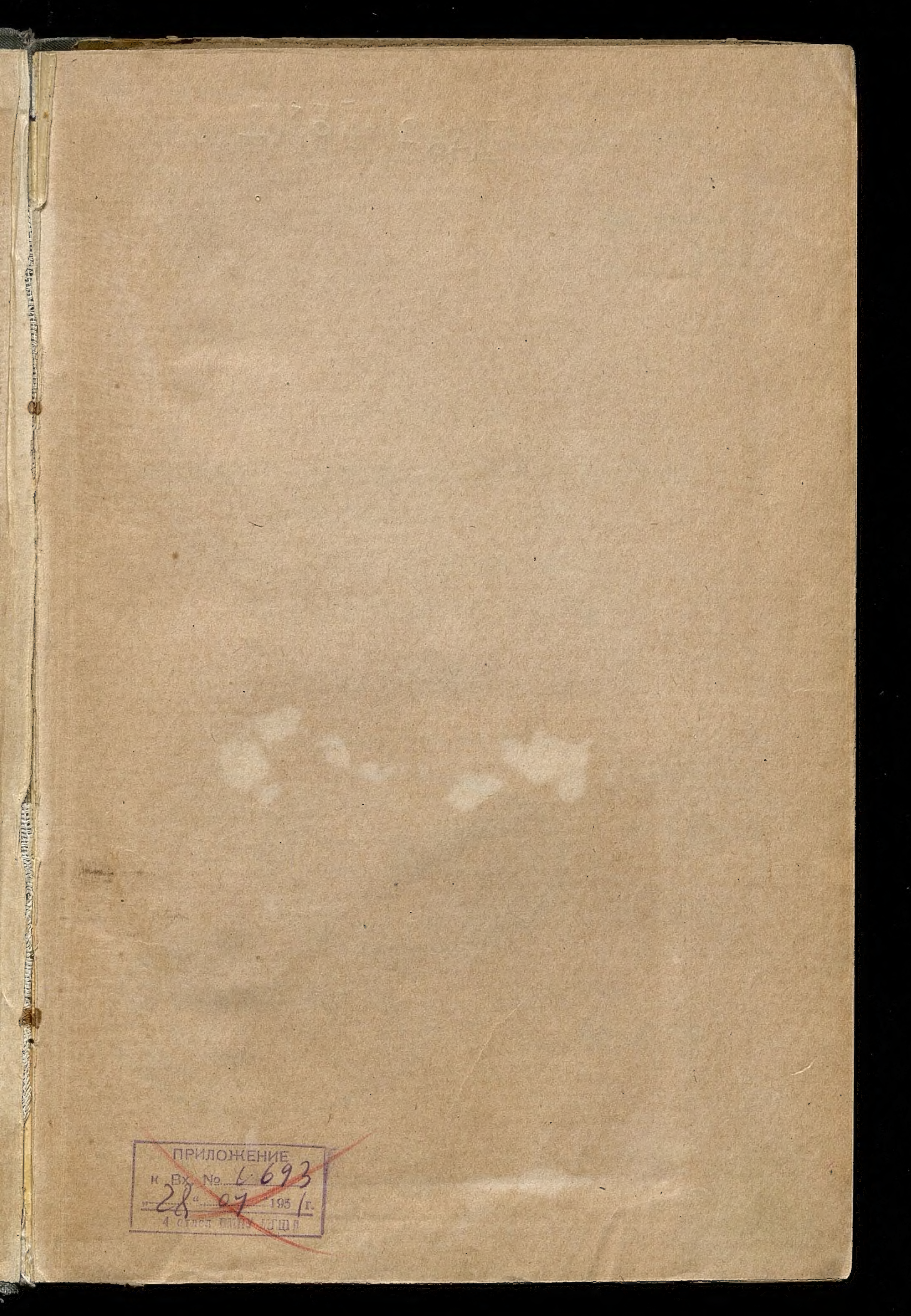
ХРОНИКА
ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ СОВЕТСКОГО СОЮЗА НА БАЛТИЙСКОМ МОРЕ И ЛАДОЖСКОМ ОЗЕРЕ

Выпуск 2

с 1 января по 15 мая 1942 г.

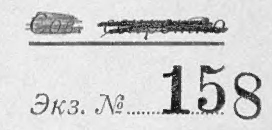
ВОЕНМОРИЗДАТ
1945


7
Ф232223



НАРОДНЫЙ КОМИССАРИАТ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА СОЮЗА ССР

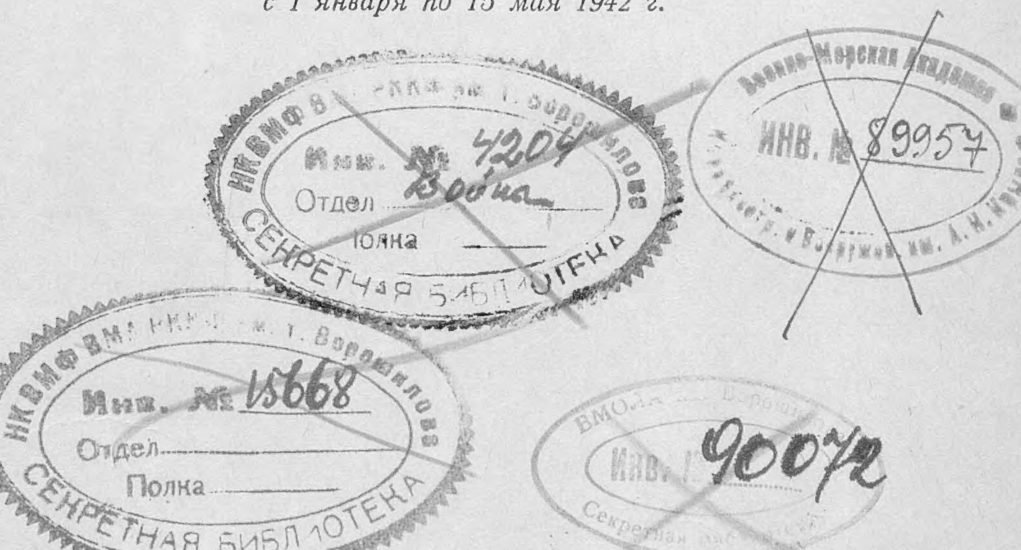
ИСТОРИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ ВМФ



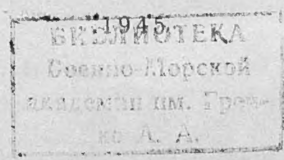
ХРОНИКА
ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ СОВЕТСКОГО СОЮЗА НА БАЛТИЙСКОМ МОРЕ И ЛАДОЖСКОМ ОЗЕРЕ

ВЫПУСК 2

с 1 января по 15 мая 1942 г.



Управление Военно-Морского Издательства НКВМФ
Москва 1945 Ленинград



ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящая «Хроника Великой отечественной войны Советского Союза на Балтийском море и Ладожском озере», выпуск 2, представляет собою непосредственное продолжение первого выпуска этой «Хроники» и охватывает события на театре за первые $4^1/_2$ месяца 1942 г. (до начала летней кампании).

В соответствии с обстановкой на театре в настоящем выпуске «Хроники» изложение событий ведется параллельно по четырем основным операционным направлениям. В каждой главе «Хроники» в хронологическом порядке изложены события, происходившие лишь на одном определенном операционном направлении в течение полумесяца. Каждые четыре главы «Хроники», последовательно идущие друг за другом, охватывают события на всех четырех основных операционных направлениях за тот же полумесячный срок. В конце выпуска даны карта

...ом к началу 1942 г.
...стрирующие содер-

...ого Союза на Бал-
...авлена подполков-
...ным М. А. и пол-
...Н. под руковод-
...общей редакцией

...оящей «Хроники»
...МФ.

Замеченные опечатки

Страница	Строка	Напечатано	Следует читать
41	22 сверху	аэростаты	аэросани
57	7 сверху	Круглово	Курголово
143	3 сверху	Б. Пиудузи	Пиудузи

Зак. 11200

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящая «Хроника Великой отечественной войны Советского Союза на Балтийском море и Ладожском озере», выпуск 2, представляет собою непосредственное продолжение первого выпуска этой «Хроники» и охватывает события на театре за первые $4^1/_2$ месяца 1942 г. (до начала летней кампании).

В соответствии с обстановкой на театре в настоящем выпуске «Хроники» изложение событий ведется параллельно по четырем основным операционным направлениям. В каждой главе «Хроники» в хронологическом порядке изложены события, происходившие лишь на одном определенном операционном направлении в течение полумесяца. Каждые четыре главы «Хроники», последовательно идущие друг за другом, охватывают события на всех четырех основных операционных направлениях за тот же полумесячный срок. В конце выпуска даны карта с нанесенной на ней линией фронта под Ленинградом к началу 1942 г. и схемы некоторых операций дополняющие и иллюстрирующие содержание «Хроники».

«Хроника Великой отечественной войны Советского Союза на Балтийском море и Ладожском озере», выпуск 2, составлена подполковником Макарским Н. В., капитаном 2 ранга Крекшиным М. А. и полковником административной службы Алиховым Н. Н. под руководством капитана 1 ранга Лебедева А. Н. и под общей редакцией контр-адмирала Долинина М. М.

Все замечания и предложения по поводу настоящей «Хроники» просьба направлять в адрес Исторического отдела ВМФ.

Глава I

ДЕЙСТВИЯ В БАЛТИЙСКОМ МОРЕ И В ЗАПАДНОЙ ЧАСТИ ФИНСКОГО ЗАЛИВА В ПЕРВОЙ ПОЛОВИНЕ ЯНВАРЯ

(с 1 по 15 января 1942 г.)

1 января. Кромка сплошного льда в Финском заливе проходила по меридиану острова Кэри. (Дело № 53, л. 13; дело № 1983, л. 5.)

Финский броненосец береговой обороны «Вяйнямейнен» находился у маяка Хармайя (к зюйду от Хельсинки), финский транспорт «Боре 9» — у острова Лемланд, германский транспорт «Данциг» — в проливе Бремэзунд (Ботнический залив) на мели и еще один германский транспорт — у Сундсваль (шведский берег Ботнического залива). (Дело № 270, л. 16, 19.)

По данным радиоразведки, в портах Пиллау, Данциг, Гдыня, Штеттин, Свинемюнде и Хела проходили подготовку 60 немецких подводных лодок. (Дело № 270, л. 20.)

2 января. Кромка сплошного льда проходила по меридиану 24°51'. (Дело № 53, л. 21.)

По данным радиоразведки, германский транспорт «Ольденбург» ожидал в море прихода ледокола для проводки в порт Вааса. (Дело № 270, л. 25.)

Финский ледокол «Муртая» проводил в порт Турку финский и германский транспорты. Финский транспорт «Боре 9» был обнаружен к юго-западу от порта Пори курсом норд. (Дело № 270, л. 31.)

К югу от Оландских шхер находилось одно финское неопознанное судно. На юг от банки Хоборг (южная оконечность острова Готланд) соединение из четырех неприятельских кораблей (миноносцы, подводные лодки и канонерские лодки) проводило учебные торпедные стрельбы. (Дело № 270, л. 31.)

3 января. Кромка сплошного льда в Финском заливе проходила по меридиану острова Найссаар. (Дело № 1983, л. 8; дело № 53, л. 21.)

По данным радиоразведки, финский броненосец береговой обороны «Вяйнямейнен» находился у пловучего маяка Хельсинки. (Дело № 270, л. 37.)

В районе острова Утэ был замечен финский ледокол «Муртая», а у острова Нагу — два эскадренных миноносца противника и еще один ледокол. Финский транспорт «Боре 9» находился на подходах к порту Пори, а в самом порту стоял транспорт «Арну». В порту Херкесанд находился немецкий транспорт «Зейдлиц». (Дело № 270, л. 37, 47.)

4 января. По донесению радиоразведки, в порту Раума находился финский транспорт «Ара», в порту Кристина — финский транспорт «Боре 9» и еще один финский транспорт был в районе маяка Свенска

Хэгарне. Немецкий легкий крейсер «Нюрнберг» был обнаружен нашей радиоразведкой в районе острова Олэ на пути в Стокгольмские шхеры. Четыре неопознанных военных корабля противника находились в районе маяка Паппензее. (Дело № 270, л. 49.)

5 января. По данным радиоразведки, финский броненосец береговой обороны «Вяйнямейнен» находился в районе маяка Порккалан-Каллбода. (Дело № 270, л. 50.)

Финский транспорт «Сириус» под проводкой ледокола «Апу» был обнаружен у острова Утэ на пути в Финляндию. Один германский транспорт находился на пути в порт Вааса, а второй транспорт — у Эрегрунд. (Дело № 270, л. 50.)

6 января. Кромка сплошного льда распространялась на запад до меридиана 24°50′. (Дело № 53, л. 40.)

Германский транспорт (название не установлено) находился на пути в Хельсинки и был замечен в районе полуострова Ханко; у острова Ландсорт был замечен германский транспорт «Вильно». (Дело № 270, л. 53.)

7 января. По данным радиоразведки, в Рижском заливе в 6 милях к юго-востоку от маяка Колкасрагс германский и финский транспорты были затерты льдами. Дело № 270, л. 58.)

На подходах к Хельсинки находился финский броненосец береговой обороны «Вяйнямейнен». (Дело № 270, л. 58.)

Наша радиоразведка обнаружила финский ледокол «Тармо» в порту Пори, ледокол «Отсо» — на пути в порт Эльбинг и ледокол «Муртая» вместе с транспортом «Арктурус» — у острова Лемланд.

Финский транспорт «Аутиа» был замечен на пути в порт Гавле (Швеция).

Немецкие транспорты были обнаружены: «Вольфрам» — на пути из Данцигской бухты в порт Турку, «Тэда Фритцен» — в порту Раума и еще один германский транспорт (название не установлено) направлялся в порт Вааса. (Дело № 270, л. 58, 62.)

8 января. Один самолет ПЕ-2 в период с 11 ч. 10 м. до 12 ч. 00 м. летал на разведку кораблей противника в Финском заливе и баз Эстонии и Финляндии до меридиана 25°, но из района острова Сескар возвратился на свой аэродром из-за тяжелых метеорологических условий. (Дело № 1988, л. 16.)

По достоверным агентурным данным, полученным к 9 января, в Хельсинки было сосредоточено несколько групп транспортов и шесть немецких танкеров. Из-за тяжелой ледовой обстановки танкеры не могли выйти из гавани. В районе острова Гогланд было замечено движение транспортов малого тоннажа в сопровождении финских военных кораблей, в том числе ледокол «Сису». (Дело № 270, л. 63.)

По данным радиоразведки, у острова Исокари на пути в порт Пори находились германский транспорт «Вельхейм» и одно неопознанное судно. В районе полуострова Ханко был замечен ледокол «Апу» с транспортом «Альдебаран», а на фарватере Барэзунд — транспорт «Нагу». В районе пловучего маяка Хевринге был обнаружен транспорт «Марита». (Дело № 270, л. 62.)

9 января. Кромка льда в Финском заливе проходила по меридиану 24°50′, а к западу от этого меридиана были пловучие ледяные поля. (Дело № 53, л. 59.)

У юго-восточного побережья Швеции германский транспорт столкнулся с неопознанным судном и по радио просил оказать помощь. (Дело № 1991, л. 36, дело № 270, л. 67.)

К западу от порта Пори был обнаружен ледокол «Тармо».

Один самолет ПЕ-2 в период с 13 ч. 25 м. до 14 ч. 46 м. летал на разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана 25°. Из-за плохих метеорологических условий самолет возвратился из района острова Гогланд на свой аэродром, сбросив на военные объекты города Нарва четыре бомбы ФАБ-100 и две ЗАБ-50. (Дело № 1988, л. 18.)

10 января. Кромка сплошного льда проходила по меридиану 24°50′ и далее на запад вдоль северного побережья Финского залива по линии маяков Руссарэ, Юссарэ и Бенгтшер и вдоль линии островов Найссаар и Осмуссаар. Пролив Мухувэйн был покрыт сплошным неподвижным льдом. (Дело № 53, л. 64.)

По данным радиоразведки, финский транспорт «Хесперус» был на пути в порт Вааса. (Дело № 270, л. 72.)

На пути к Ханко, к осту от города Турку, был обнаружен зажатый льдом финский транспорт «Аура». Финский броненосец «Вяйнямейнен» был замечен у острова Юссарэ. Финский транспорт «Нагу» находился на фарватере Ханко — Утэ.

У маяка Эландс Норра Удде на курсе норд обнаружен германский транспорт «Орион». Кроме того, три германских транспорта (названия не установлены) обнаружены: один — в южной части Оландских шхер на пути в Финляндию, другой — у Мальме и третий — у маяка Эландсрев.

По агентурным данным, полученным к 16 января, германский линейный корабль «Шлезвиг Гольштейн» должен был выйти из Готенгафена в Ригу с заходом в Либаву. Предполагалось, что он поведет через льды около десяти транспортов с войсками, общим количеством до одной пехотной дивизии и до полка войск СС. Выход последнего транспорта из Данцигской бухты к месту сбора каравана назначался на 14 января. (Дело № 270, л. 99.)

11 января. По данным радиоразведки, в точке ш=60°08′, д=21°31′ в 2 милях на запад от острова Корпо (юго-западная часть шхер Турку) обнаружены пять эскадренных миноносцев противника в сопровождении ледокола. (Дело № 270, л. 78 — 79.)

В районе Уусикаупунки (Нюстадт) находились два неприятельских эскадренных миноносца, тоже в сопровождении ледокола. К северо-востоку от острова Венэ находился финский транспорт «Аура», затертый льдами, а в шхерах Турку — один немецкий транспорт.

Самолет ПЕ-2 с 14 ч. 05 м. до 15 ч. 28 м. летал на разведку кораблей и портов противника в Финском заливе до меридиана 25°. От меридиана 28° (остров Лавенсаари) по метеорологическим условиям самолет возвратился и сбросил четыре бомбы ФАБ-100 и две ФАБ-50 по железнодорожному узлу Нарва. Результаты бомбардировки были сфотографированы. (Дело № 1988, л. 22.)

12 января. Радиоразведка обнаружила в точке ш=60°07′, д=21°50′ в одной миле к югу от острова Нагу (юго-западная часть шхер Турку) предположительно три эскадренных миноносца и ледокол. В порту Пори был отмечен транспорт неустановленного названия под проводкой ледокола. В порту Ментюлуото находился немецкий транспорт «Травемюнде» в ожидании ледокола, а около маяка Ундерстен — финский транспорт «Ориент». В 10 милях от маяка Симпнесклубб на пути в Раума был обнаружен немецкий транспорт «Христельфинен», в 12 милях к северо-востоку от маяка Ундерстен на пути в Турку — немецкий

транспорт «Вольфрам»; к востоку от маяка Хувудшер — немецкий транспорт «Сенатор Штампф», а в Видшерфьорде стоял, ожидая ледокол, зажатый льдом финский транспорт «Навигатор».

Из Стокгольма в Финляндию вышел финский транспорт «Астреа». В районе Карлсхамн (южный берег Швеции) отмечена работа двенадцати корабельных радиостанций. (Дело № 270, л. 82.)

13 января. Один самолет ПЕ-2 с 14 ч. 23 м. до 15 ч. 25 м. летал на разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана 25°, но из-за плохих метеорологических условий возвратился из района острова Сескар, сбросив по железнодорожной станции Котлы четыре бомбы ФАБ-100 и одну ЗАБ-50. Результаты бомбардировки были сфотографированы. (Дело № 1988, л. 26.)

Кромка льда в Финском заливе проходила по меридиану острова Осмуссаар; от острова Гогланд на запад были трещины, разводья и полыньи. (Дело № 53, л. 80.)

В порту Пиллау (Данцигская бухта) находился сторожевой корабль противника и там же была обнаружена работа двенадцати корабельных радиостанций. Кроме того работа восьми радиостанций была обнаружена в районе маяка Хела (Данцигская бухта). (Дело № 270, л. 87.)

По агентурным данным, полученным 15 января, в порту Гдыня находились: линейный корабль «Тирпитц», легкие крейсера «Эмден», «Лейпциг», «Кельн», один легкий крейсер неустановленного названия, авианосец «Граф Цеппелин», два транспорта водоизмещением по 10 000 *т* и несколько мелких судов. В городах Гдыня, Вейгоров и Картуза было сконцентрировано до 80 000 человек морской пехоты противника. Немецкое командование береговой обороной восточного побережья Балтийского моря от Мемеля до устья Финского залива и южного побережья Финского залива, занятого противником, находилось в Таллине. В Таллине же находились немецкие тральщики и сторожевые катера. Финский броненосец береговой обороны «Вяйнямейнен» находился в районе маяка Хармайя (к югу от Хельсинки). (Дело № 270, л. 87.)

К югу от маяка Ундерстен немецкий транспорт «Вольфрам» ожидал ледокол; в районе маяка Симпнесклубб находились финский транспорт «Ориент» и один неопознанный транспорт на пути из Германии.

14 января. По данным радиоразведки, соединение в составе четырех миноносцев и подводных лодок противника возобновило отработку торпедных стрельб в районе маяка Риксгефт (южная часть Балтийского моря). (Дело № 270, л. 92.)

В районе маяка Колка находился зажатый льдами германский транспорт неустановленного названия. (Дело № 270, л. 92.)

Транспорт «Ариель», под проводкой ледокола «Сису», находился в районе маяка Хармайя, а транспорт «Консул Хайн», следовавший из Германии в порт Вааса, подходил к лоцманской станции Норшер (район Вааса). Транспорт «Травемюнде», сжатый льдами в районе Ментюлуото, ожидал ледокол «Тармо», который после проводки двух транспортов в Вааса следовал в Ментюлуото. (Дело № 270, л. 94.)

На подходах к порту Ханко в ожидании ледокола находился германский транспорт «Вилли Рагнер», а второй германский транспорт неустановленного названия находился к юго-востоку от маяка Сторклеппен.

15 января. По данным радиоразведки, в 10 ч. 00 м. в районе острова Юссарэ находился финский броненосец «Вяйнямейнен», который

держал радиосвязь с островом Макилуото, в 15 ч. 20 м. он перешел в район маяка Порккалан-Каллбода. (Дело № 270, л. 104.)

К юго-западу от острова Корпо были обнаружены семь эскадренных миноносцев и ледокол противника. (Дело № 270, л. 99.)

Германский транспорт «Палатиа» находился в районе острова Лилльхару (на зюйд от маяка Утэ), а транспорт «Консул Хорн» — в 40 милях от Вааса на пути в порт Раума. (Дело № 270, л. 105.)

У острова Лэвшер-Утэ были обнаружены германские транспорты «Дируссс», «Ойтима», «Розе» и «Оттораунa» и финские транспорты «Дигмар», «Маргарета», «Нагу» и «Аура». Пять из них были на пути в порт Турку.

Глава II

ДЕЙСТВИЯ В ВОСТОЧНОЙ ЧАСТИ ФИНСКОГО ЗАЛИВА В ПЕРВОЙ ПОЛОВИНЕ ЯНВАРЯ

(с 1 по 15 января 1942 г.)

1 января. Отряд полковника Баринова, оставив на острове Большой Тютерс один стрелковый взвод с радиостанцией и освободив свой личный состав и обоз от излишнего груза, в 19 ч. 00 м. выступил на остров Гогланд. Отряд состоял из 170 человек, вооруженных тремя станковыми и восемью ручными пулеметами, 34 пулеметами «Дегтярева» и 125 винтовками. Переход оказался очень трудным и опасным, так как толщина льда местами была не более 8—10 *см* и встречалось большое количество трещин и промоин. Колонну пришлось вести развернутым строем. Обоз переправляли временами по доскам или вручную (схема марша — приложение 3). (Дело № 633, л. 2—8; дело № 6372, л. 21.)

Ледовая обстановка в заливе: толщина льда у острова Сескар была 39 *см*, а у о. Лавенсаари — 27—35 *см*. (Дело № 53, л. 13.)

2 января. В 7 ч. 00 м. отряд полковника Баринова тремя группами подошел к острову Гогланд и атаковал его. Для финнов эта атака была внезапной. Группы наших бойцов проникли на остров незамеченными и до момента общей атаки уничтожили телефонную связь у противника.

Гарнизон острова состоял из 160—180 финнов. На южном маяке было обнаружено 6—8 финских солдат, которые не оказали никакого сопротивления и убежали в лес. В южной деревне было 25—30 финских солдат, которые, заняв три дома и дзот и окруженные нашими бойцами, упорно сопротивлялись, пока не были уничтожены вместе с домами. В северной деревне в восьми домах размещались 120—130 финнов, из которых 80—90 человек были уничтожены, а остальные скрылись в лесу. На верхнем северном маяке находилось 6—8 финнов (пост наблюдения и связи), которых уничтожить не удалось. Оставив все имущество в исправном состоянии, они убежали по льду через нижний северный маяк на ближайшие финские острова. Вместе с ними убежали команды буксира и катера, стоявших во льду у нижнего северного маяка, бросив свои корабли в исправном состоянии.

При овладении нами островом Гогланд противник потерял убитыми до 150 человек. Наш отряд потерял пять человек убитыми и шесть ранеными. Наши трофеи — две 20-*мм* пушки, три крупнокалиберных пулемета, три ручных пулемета, две радиостанции, 200 противотанковых мин, 3000 снарядов, 20 000 винтовочных патронов и др. имущество.

Установив радиостанцию, полковник Баринов донес помощнику командующего Краснознаменным Балтийским флотом по береговой

обороне о занятии острова Гогланд и просил выслать подкрепление живой силой и боезапасом, так как ожидал контрудара со стороны финнов. (Дело № 633, л. 3—9; дело № 6372, л. 22.)

Изолированное от наших баз положение острова Гогланд, близость финского побережья, а также малочисленность наших сил на этом острове требовали принятия немедленных мер к организации на нем достаточно надежной обороны. Но сложившаяся к этому времени тяжелая обстановка для Краснознаменного Балтийского флота, выделившего значительную часть своего личного состава на оборону Кронштадта, Ижорского укрепленного сектора и Ленинграда, не давала возможности выделить сколько-нибудь значительные силы для усиления гарнизонов на островах. Все же, учитывая необходимость срочной помощи острову Гогланд, Военный Совет флота вынужден был взять с обороны Кронштадта часть сил и средств и направить их на усиление гарнизона Гогланда.

Сама перевозка на остров личного состава, вооружения, боезапаса и продовольствия была сопряжена с огромными трудностями, так как оборудованных ледовых дорог не было, движение на машинах и аэросанях оказалось невозможным, стояли сильные морозы, метели и все пути к острову находились под воздействием авиации противника. Поэтому доставку продовольствия и боезапаса на остров Гогланд было приказано организовать на самолетах МБР-2. (Дело № 6759, л. 24; дело № 7959, л. 10.)

3 января. Для усиления гарнизона на Гогланде с острова Лавенсаари вышла рота в составе 102 человек. (Дело № 53, л. 35.)

4 января. Противник вел активную разведку острова Гогланд с целью выявить нашу огневую систему и расположение наших частей. Финская авиация бомбардировала обе деревни и маяки на острове. (Дело № 633, л. 17.)

Отдельная стрелковая рота Ижорского укрепленного сектора в составе 150 человек, сформированная за счет личного состава зенитного артиллерийского полка, по приказанию коменданта Кронштадтской крепости в полном составе была отправлена на остров Сескар. (Дело № 6817, л. 4.)

5 января. Рота Ижорского укрепленного сектора в составе 150 человек, вышедшая 4 января, пришла на остров Сескар. (Дело № 53, л. 35.)

Ледовая обстановка: от Сескара до Гогланда — торосы; толщина льда у Сескара — 40 *см*; в Невской губе —50—60 *см*; толщина снега на льду — 10—24—51 *см*. (Дело № 53, л. 35, 40.)

6 января. Вокруг острова Гогланд образовался плотный лед, проходимый для пехоты и обозов. Обстановка на острове усложнилась. Потребовались круговая оборона и круговое наблюдение. Пополнение живой силой, огневыми средствами и боезапасом на остров еще не поступило.

Полковник Баринов донес помощнику командующего Краснознаминным Балтийским флотом по береговой обороне о состоянии гарнизона острова и просил ускорить присылку пополнения. (Дело № 633, л. 17—18.)

На рассвете противник силою до взвода разведывал остров Гогланд, но встреченный нашим огнем отошел к северу. (Дело № 1983, л. 10; дело № 53, л. 39.)

Рота Ижорского укрепленного сектора прибыла на остров Лавенсаари. (Дело № 1983, л. 10; дело № 53, л. 42.)

7 января. В 20 ч. 00 м. на остров Гогланд прибыло пополнение с острова Лавенсаари в количестве 82 человек, из них 27 человек обмороженных, которых пришлось с обозом эвакуировать обратно на остров Лавенсаари. За время перехода 18 человек погибло на льду, в том числе командир роты и командир взвода.

Люди прибыли без боезапаса, пулеметов, продовольствия и обоза; все было растеряно на заливе. Теплого обмундирования бойцы не имели. Все это произошло благодаря плохой организации при отправке роты с острова Лавенсаари, где она не была обеспечена всем необходимым. Рота в течение четырех суток шла по заливу, при неблагоприятной погоде и температуре —17°, —19°. С прибытием этой роты, вопрос с обороной острова Гогланд остался неразрешенным. (Дело № 633, л. 18.)

Пять самолетов МБР-2 сбросили для гарнизона острова Гогланд на парашютах 1200 *кг* продовольствия и боезапаса; один из этих самолетов совершил вынужденную посадку в районе острова Лавенсаари; самолет и экипаж остались невредимыми. (Дело № 7944, л. 40.)

8 января. Части гарнизона острова Сескар произвели разведку в районе мыса Колганпя, Репина и Криворучье. Выявлено, что вдоль береговой черты огневых точек и сил противника не было. (Дело № 1983, л. 14.)

9 января. Полковник Баринов по радио просил помощника командующего Краснознаменным Балтийским флотом по береговой обороне о дополнительной присылке людей и пулеметов на остров Гогланд. (Дело № 633, л. 19.)

10 января. На Гогланд проникли десять лыжников противника, которые скрылись в горах острова. Были приняты меры к их розыску и уничтожению. (Дело № 53, л. 64; дело № 1983, л. 14.)

Полковник Баринов получил ответ от помощника командующего Краснознаменным Балтийским флотом по береговой обороне, что на помощь гарнизону Гогланда из Кронштадта будет выслана пулеметная рота. (Дело № 633, л. 19.)

11 января. В течение дня авиация противника вела разведку острова Гогланд. (Дело № 53, л. 70.)

13 января. Неприятельские самолеты вели усиленную разведку Гогланда и штурмовали наши части в южной деревне острова. (Дело № 75, л. 2; дело 53, л. 83.)

14 января. Из Кронштадта на остров Гогланд по маршруту — Южный берег, остров Сескар, остров Лавенсаари—вышла третья пулеметная рота 41-го пулеметного батальона Кронштадтской крепости. (Дело № 53, л. 83; дело № 1925, л. 3.)

130-*мм* батарея острова Лавенсаари обстреляла финские аэросани, подходившие к острову с севера. (Дело № 1983, л. 17; дело № 75, л. 2.)

Глава III

ДЕЙСТВИЯ В РАЙОНЕ КРОНШТАДТСКОЙ КРЕПОСТИ И ЛЕНИНГРАДСКОЙ ВОЕННО-МОРСКОЙ БАЗЫ В ПЕРВОЙ ПОЛОВИНЕ ЯНВАРЯ

(с 1 по 15 января 1942 г.)

1 января. Противник из района Поэзии (Новый Петергоф) безуспешно обстрелял наш лыжный дозор на фарватере Морского канала. (Дело № 1983, л. 5; дело № 53, л. 8.)

Батарея № 111 Кронштадтского укрепленного сектора обстреливала неприятеля в районе Куоккала и уничтожила одну минометную батарею. Были отмечены также четыре попадания в неприятельский дзот. (Дело № 6882, л. 3.)

Батареи № 143, 150, 153, 155, 161, 164, 165, 168, 171, 172, 173, 174, 182 Кронштадтского укрепленного сектора вели артиллерийский огонь по противнику в районах Нового Петергофа, Знаменки, Аудии, Сашино и Низино. (Дело № 6882, л. 2, 3.)

Эскадренные миноносцы «Стройный» и «Строгий», канонерские лодки «Красное Знамя», «Зея», «Ока» и «Сестрорецк» и батареи Морского научно-испытательного артиллерийского полигона и Невского укрепленного сектора № 11, 19, 41, 46 и 52 вели огонь на уничтожение живой силы врага и на разрушение построек в районах поселка Федоровское, Тярлево, Слуцка, Ульяновки, Саблино, Тосно, разъезда Стекольный, Шапок, Пушкина и Стрельны. (Дело № 6882, л. 1.)

Батареи Ижорского укрепленного сектора № 311, 312, 334 и Кронштадтского укрепленного сектора № 173 вели огонь по скоплению вражеских войск в районах Систа Палкино, Закорново, Кузнецов и Костино. Было уничтожено несколько автомашин, подавлена одна батарея, а в населенных пунктах вызваны пожары. (Дело № 1983, л. 5; дело № 4616, л. 2.)

Четыре самолета И-153 с 10 ч. 47 м. до 11 ч. 54 м. производили воздушную разведку побережья Финского залива на участке Сейвясте — Териоки — Систа Палкино — Колганпя. (Дело № 1988, л. 1.)

В течение дня произошло четыре воздушных боя, в которых с нашей стороны участвовал 21 самолет, а со стороны противника — 27. Наши потери — три самолета И-16, потери противника — три самолета. (Дело № 1988, л. 1.)

2 января. Неприятельская батарея из района парка Михайловский безуспешно обстреляла наш подвижный дозор в районе огражденной части Морского канала. (Дело № 1983, л. 6.)

Группа немцев в 25 человек пыталась подойти к Морскому каналу на меридиане Нового Петергофа, но огнем нашего дозора была отброшена. (Дело № 1983, л. 6.)

Батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 111, 141, 142, 143, 161, 163, 164, 165, 171 и 173 вели артиллерийский огонь по немецким батареям и гаражам в районах: Нового Петергофа, Нотколово, Костино и Темяшкино. Было отмечено 11 попаданий. Уничтожена одна минометная батарея и подавлены две артиллерийские и две минометные батареи. (Дело № 6882, л. 7; дело № 4616, л. 7.)

Эскадренный миноносец «Стройный» и канонерская лодка «Красное Знамя» артиллерийским огнем подавили две вражеские батареи в районе Слуцка. (Дело № 6882, л. 4.)

152-*мм* батарея Ижорского укрепленного сектора (Сойкино) обстреляла скопление живой силы противника в районе Петергофа. (Дело № 6882, л. 6.)

Батарея № 155 Кронштадтского укрепленного сектора вела огонь по расположению штаба и живой силе противника в районе Курносово; была рассеяна группа вражеской пехоты. (Дело № 6882, л. 6.)

260 и 402-й полки убыли из Кронштадта в состав Приморской оперативной группы войск Ленинградского фронта. (Дело № 1983, л. 6.)

Три МБР-2 в ночь на 2 января сбросили 12 бомб ФАБ-100 по железнодорожной станции Ново-Лисино. Отмечены разрывы бомб в поселке и на железнодорожных путях. (Дело № 1988, л. 2.)

Днем авиация флота производила разведку аэродромов и дорог, бомбила вражеские батареи и истребителями прикрывала перелеты своих самолетов. (Дело № 7944, л. 27; дело № 53, л. 18.)

Четыре И-153 с 9 ч. 24 м. до 9 ч. 55 м. летали на разведку и одновременно имели задачу нанести штурмовой удар по самолетам противника с целью их уничтожения в районе Петергофа, но самолетов не обнаружили и нанесли удар по немецким артиллерийским батареям в районе Знаменки. Результаты удара не установлены. (Дело № 1988, л. 3.)

Четыре И-153 с 12 ч. 20 м. до 13 ч. 30 м. летали на повторный бомбардировочно-штурмовой удар по вражеским батареям в районе Знаменки. Самолеты были обстреляны немецкой зенитной артиллерией, но повреждений не имели. (Дело № 1988, л. 3.)

Девять МБР-2 с 18 ч. 40 м. 2 января до 3 ч. 30 м. 3 января сбросили по местам скопления немецких войск в Красногвардейске 36 бомб ФАБ-100. Отмечены прямые попадания в жилые постройки. (Дело № 1988, л. 2.)

Пять МБР-2 с 18 ч. 36 м. 2 января до 4 ч. 05 м. 3 января сбросили по местам скопления вражеских войск в поселке Вырица 20 бомб ФАБ-100. Отмечено пять прямых попаданий в жилые дома. Один МБР-2, вылетавший на бомбардировку Красногвардейска, из-за сильного тумана сбросил бомбы на Дудергоф, где возник пожар. (Дело № 1988, л. 2.)

Два МБР-2 с 22 ч. 04 м. 2 января до 4 ч. 28 м. 3 января производили разведку аэродромов, шоссейных и железных дорог в районе Красногвардейск — Кингисепп. Сброшено восемь ФАБ-100 на обнаруженный железнодорожный эшелон на станции Веймарн. Отмечено два прямых попадания. Разбросано 19 000 листовок. (Дело № 1988, л. 2.)

Три МБР-2, вылетавшие в 18 ч. 30 м. на бомбардировку станции Ново-Лисино, из-за тумана и обледенения самолетов из района Лисий Нос возвратились на свой аэродром с бомбами. (Дело 1988, л. 2.)

Четыре МБР-2 с 19 ч. 44 м. до 3 ч. 23 м. сбросили 16 бомб ФАБ-100 по железнодорожной станции и поселку Вырица. Результаты не определены. (Дело № 1988, л. 2.)

3 января. Эскадренные миноносцы «Строгий» и «Стройный», канонерские лодки «Красное Знамя», «Ока», «Зея» и «Сестрорецк» и железнодорожные батареи Невского укрепленного сектора № 19, 42 и 54 вели артиллерийский огонь по батареям противника в районах Слуцка, Симанкино, Поповки, Никольского, Покровского и Рождественской. (Дело № 6882, л. 8.)

Эскадренный миноносец «Стройный» и железнодорожные батареи Невского укрепленного сектора № 43 и 44 обстреливали вражеские батареи в районах Слуцка, Новоселок и Заводов и две из них подавили. (Дело № 6882, л. 8.)

152-*мм* батарея из Сойкино (район Ораниенбаума) обстреляла скопление пехоты и танков противника в районе Нового Петергофа, а батарея Ижорского укрепленного сектора № 311 уничтожила дзот и три немецких блиндажа в районе Фралевицы. (Дело № 4616, л. 7, 8; дело № 1983, л. 7.)

Бронепоезд № 8 подавил артиллерийскую батарею врага в районе Мустово (район Систа Палкино). (Дело № 1983, л. 7.)

Авиация флота вследствие неблагоприятных метеорологических условий боевых действий не вела. (Дело № 1988, л. 4; дело № 53, л. 4.)

4 января. Ночью на 4 января из района Стрельна — Новый Петергоф немцы группами по 10—15 человек дважды пытались приблизиться к фарватеру Морского канала, но огнем наших дозоров были отогнаны. (Дело № 53, л. 28; дело № 1983, л. 8.)

Батарея № 003 Ижорского укрепленного сектора подавила батарею противника в районе Аудии. (Дело № 4155, л. 116.)

Батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 161, 164, 165, 173 и две батареи без номеров вели огонь по батареям и живой силе врага в районе Нотколово, Алиски и 2,5 *км* от Якола. (Дело № 6882, л. 11.)

Батареи Невского укрепленного сектора за истекшие сутки огня не вели. (Дело № 4616, л. 11.)

5 января. В течение дня противник вел безуспешный артиллерийский огонь по Кронштадту и форту Северный № 4. (Дело № 1983, л. 9; дело № 53, л. 35.)

Группа немцев в 20 человек, пыталась из Нового Петергофа подойти к фарватеру Морского канала; попытка была отбита; наши потери — один человек. (Дело № 1983, л. 10; дело № 53, л. 36.)

Канонерская лодка «Сестрорецк», эскадренный миноносец «Стройный», железнодорожные батареи Невского укрепленного сектора № 43, 44 и 45 и батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 111, 143, 153, 155, 161, 164, 165, 166, 173 и 174 вели артиллерийский огонь по войскам и огневым точкам противника в районах колхоза «Пример», Кошелево, Алиски, Нотколово, Порзолово, поселка Володарского, поселка Ленина, Халузи, Новополья, Нового Петергофа, Знаменки, Туюзи и Курносово. Было подавлено семь батарей, разрушен дот и два здания, взорвана цистерна с горючим, вызваны пожары и рассеяны группы вражеской пехоты. (Дело № 6882, л. 15.)

6 января. Противник обстрелял артиллерийским огнем наш сухопутный дозор в районе дамбы Морского канала, не причинив ему потерь. (Дело № 53, л. 42.)

Железнодорожная батарея № 42 Невского укрепленного сектора вела артиллерийский огонь по немецкой батарее в районе поселка Володарского. (Дело № 6882, л. 17.)

Железнодорожные батареи Невского укрепленного сектора № 43, 44, 45, 46, 47 обстреливали батареи и железнодорожный состав противника в районах поселков Ленина, Володарского, Свердлово, Стрельны, Ново-Паново, Новоселья и совхоза Беззаботное. Были подавлены пять немецких батарей, обстреливавших Ленинград. (Дело № 6882, л. 17.)

Железнодорожные батареи того же сектора № 19 и 41 обстреливали район Слуцка. (Дело № 1983, л. 9.)

Батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 116, 155 и 161 обстреливали гараж и живую силу врага в Новом Петергофе. (Дело № 6882, л. 18.)

Батареи № 143, 164 и 174 и 130-*мм* батарея «Пеники» Ижорского укрепленного сектора обстреливали Гостилицы, Сашино и Новый Петергоф. (Дело № 1983, л. 9.)

7 января. Железнодорожные батареи Невского укрепленного сектора № 43, 44 и 45 вели артиллерийский огонь по немецким батареям, обстреливавшим Ленинград из районов поселка Володарского, Стрельны и Новоселья, и привели их к молчанию. (Дело № 6882, л. 20.)

Железнодорожные батареи Невского укрепленного сектора № 41, 42 и 46 вели огонь по автоколонне противника в районе Красного Села.

Батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 161, 164 и 173 обстреливали вражеские войска в районах Нового Петергофа и Сашино. (Дело № 6882, л. 21.)

Батареи Ижорского укрепленного сектора № 311 и 334 произвели огневой налет на деревню Глобицы. (Дело № 4155, л. 118.)

Бронепоезд № 7 вел огонь по батарее противника в районе деревень Мустово и Керново. (Дело № 4155, л. 119.)

Авиация флота штурмовала вражеские войска в районе Нового Петергофа—поселка Володарского и прикрывала перелеты наших самолетов. (Дело № 1983, л. 11.)

Четыре И-153 с 15 ч. 22 м. до 15 ч. 50 м. летали с аэродрома Бычье Поле на подавление батареи противника в районе поселка Володарского, но цели не обнаружили и нанесли удар по обнаруженным черным пятнам на западной окраине рощи и поселку Володарского. В результате удара наблюдались два больших взрыва (предположительно — взрывы склада боезапаса). (Дело № 1988, л. 14.)

Три И-153 с 16 ч. 11 м. до 16 ч. 38 м. сопровождали и прикрывали перелет самолета МБР-2 с аэродрома Гора Валдай в селение Каменка. (Дело № 1988, л. 14.)

8 января. Противник безрезультатно обстреливал артиллерийским огнем дамбу Морского канала и установленную на ней батарею № 3. (Дело № 1983, л. 11.)

В течение дня немцы обстреливали Кронштадт и повредили зарядную станцию береговой базы подводных лодок. (Дело № 53, л. 57; дело № 1983, л. 12.)

Батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 134, 140 и 165, железнодорожные батареи Невского укрепленного сектора № 19, 41, 43, 44, 45 и 47, бронепоезд № 7 и батареи Ижорского укрепленного сектора № 311 и 334 вели артиллерийский огонь по неприятельским батареям, войскам и автоколоннам в районах Стрельны, Халузи, поселка Ленина, поселка Володарского, Агакули, Туюзи, Воронино и Малых Копорок. Были подавлены четыре немецкие батареи и отмечены два сильных взрыва в районе Воронино. (Дело № 1983, л. 11—12; дело № 6882, л. 24—25.)

Батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 111, 114, 150, 153, 171 и 174 и две батареи без номера вели артиллерийский огонь по батареям, укрепленным пунктам, постройкам и живой силе врага в районах Нового Петергофа, Троицкого, Порзолово, Новой Алакюли и Горбунков. (Дело № 6882, л. 26.)

Железнодорожная батарея № 46 вела огонь по немецкому прожектору в районе Знаменки. Прожектор освещение прекратил. (Дело № 1983, л. 11.)

Кронштадтская батарея № 166 обстреляла вражеские гаражи в Новом Петергофе. Было отмечено 36 попаданий. (Дело № 6882, л. 26.)

Авиация флота бомбила и штурмовала батареи, войска и оборонительные сооружения противника в районах Красногвардейска, Стрельны, Петергофа, Тосно, Луги. (Дело № 881, л. 12.)

Три И-153 с 9 ч. 54 м. до 11 ч. 04 м. летали на разведку вражеских войск на южном побережье Финского залива от Стрельны до мыса Колганпя. (Дело № 1988, л. 16.)

Четыре И-153 с 15 ч. 54 м. до 16 ч. 58 м. производили воздушную разведку войск противника по южному побережью Финского залива от Стрельны до Колганпя и по северному побережью—от Сейвясте до Куоккала. В районе Нового Петергофа была обнаружена немецкая батарея. Самолеты были обстреляны огнем зенитных пулеметов. (Дело № 1988, л. 16.)

Два И-16 с 10 ч. 40 м. до 11 ч. 28 м. летали на разведку шоссейных и железных дорог в районе Красногвардейск—Кингисепп, но задание не выполнили, так как встретили три Ме-109. (Дело № 1988, л. 16.)

Один МБР-2 в 19 ч. 57 м. вылетел бомбить железнодорожный узел Красногвардейск и сбросил четыре бомбы ФАБ-100 на движущуюся колонну автомашин в районе Красного Села. (Дело № 1988, л. 15.)

Один МБР-2 в 21 ч. 02 м. сбросил в Стрельне четыре бомбы ФАБ-100 и 10 000 листовок на немецком языке. Разрывы бомб были

видны на восточной окраине поселка. Самолет безуспешно обстреливался неприятельской зенитной артиллерией. (Дело № 1988, л. 15.)

Один МБР-2, в 19 ч. 50 м. летавший на разведку аэродромов, шоссейных дорог и для разбрасывания листовок в районе Таллин—Нарва, из-за неисправности материальной части из района Нарвы возвратился на аэродром. (Дело № 1988, л. 15.)

Шесть МБР-2 в период с 18 ч. 35 м. до 4 ч. 00 м. бомбили железнодорожную станцию, аэродром, жилые постройки и скопление войск противника в городе Красногвардейск. (Дело № 1988, л. 15.)

9 января. В течение дня противник вел безрезультатный артиллерийский огонь по дамбе Морского канала. (Дело № 53, л. 59; дело № 1983, л. 13.)

Кронштадтские батареи № 150 и 171 и две батареи Ижорского укрепленного сектора, расположенные в деревне Пеники, своим огнем подавили немецкую батарею, обстреливавшую Ленинград из района Горбовицы. (Дело № 1983, л. 13; дело № 6882, л. 29.)

Батареи № 153, 165, 172 и 174 подавили артиллерийскую батарею противника в районе Нового Петергофа. Железнодорожные батареи Невского укрепленного сектора № 41, 43, 44, 46, 47 привели к молчанию четыре немецкие батареи в районе Урицк — поселок Ленина — Новоселье — поселок Володарского. (Дело № 6882, л. 28.)

Батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 111, 142, 143, 161, 164, 165, 173, 174 и одна 152-*мм* батарея вели огонь по пристани Новый Петергоф, батареям, блиндажам и окопам противника в районах Систа Палкино, Агакули, Нотколово и Нового Петергофа. (Дело № 6882, л. 29.)

Батарея № 175 обстреляла и разрушила пять построек неприятеля в районе Троицкого. (Дело № 1983, л. 13.)

Четыре И-153 с 13 ч. 20 м. до 14 ч. 35 м. с аэродрома Бычье Поле летали на разведку северного и южного побережья Финского залива и сбросили бомбы по автомашинам противника в районе Репина—Логи—Копорки. (Дело № 1983, л. 18.)

По донесению воздушной разведки, вдоль северного берега Финского залива от Куоккала до Метсякюля на протяжении 100—150 *м* сооружено проволочное заграждение в два ряда. (Дело № 7942, л. 38.)

Много этих заграждений было обнаружено в районе Куоккала, причем производились работы по усилению их. По южному берегу Финского залива от Стрельны до Урицка также шли проволочные заграждения. В районе Нового Петергофа обнаружена немецкая полевая батарея в составе 6—8 орудий.

Один МБР-2 в период с 3 ч. 20 м. до 4 ч. 01 м. летал бомбить Красногвардейск, но из-за сильного тумана до цели не дошел и сбросил четыре ФАБ-100 на Знаменку. (Дело № 1988, л. 17.)

Три МБР-2 с 2 ч. 35 м. до 6 ч. 40 м. летали бомбить железнодорожный узел Любань. Два самолета из-за метеорологических условий возвратились с бомбами на аэродром, а третий сбросил две ФАБ-50 и шесть ЗАБ-10 на станцию Любань. (Дело № 1988, л. 18.)

Четыре ДБ-3 ночью поодиночке бомбардировали железнодорожные узлы Луга и Любань. Экипажи самолетов наблюдали попадания бомб в цели, где возникли пожары. Один самолет не вернулся на аэродром. (Дело № 1988, л. 18.)

10 января. Противник из района Нового Петергофа и Порзолово вел артиллерийский огонь по городу Ораниенбаум. Потерь не было. (Дело № 53, л. 70.)

Немецкая артиллерия безуспешно обстреливала нашу 130-*мм* железнодорожную батарею № 44 Невского укрепленного сектора. (Дело № 53, л. 67.)

Железнодорожные батареи № 41, 42, 43 и 46 этого же сектора артиллерийским огнем подавили четыре батареи противника в районах: Новоселья, Константиновки, Сосновой Поляны и поселка Володарского. (Дело № 6882, л. 31.)

Батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 161, 164, 165, 173 и 174 обстреляли вражеские войска в Новом Петергофе. Было отмечено разрушение построек. (Дело № 6882, л. 32.)

Батарея № 142 того же сектора обстреляла войска противника в районе Агакули. Имелись попадания в неприятельские блиндажи.

Батареи Ижорского укрепленного сектора № 334 и 341 вели огонь на подавление батарей и уничтожение живой силы противника в Систа Палкино. (Дело № 4152, л. 5; дело № 4155, л. 120.)

11 января. Противник дважды безуспешно обстрелял наш дозор и дамбу в районе Морского канала. (Дело № 1983, л. 15.)

Батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 164, 166 и 173 вели огонь по неприятельским батареям в районе Костино. (Дело № 1983, л. 14; дело № 4616, л. 40.)

Батареи № 155 и 165 этого же сектора обстреливали живую силу противника в районе Куоккала и вражеские батареи в районе Порзолово. (Дело № 6882, л. 34.)

Вступила в строй двухорудийная 152-*мм* батарея Ижорского укрепленного сектора в районе Калище. (Дело № 53, л. 67; дело № 1983, л. 14.)

Четыре И-16 с 13 ч. 58 м. до 16 ч. 00 м. вели воздушную разведку шоссейной и железной дорог Красногвардейск — Кингисепп, но по условиям метеорологической обстановки задачи полностью не выполнили. В дальнейшем авиация флота вследствие плохой погоды боевых действий не вела. (Дело № 1988, л. 22; дело № 53, л. 67.)

12 января. Батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 161, 164, 165 и 166 вели огонь по узлам сопротивления противника в районе Нового Петергофа. (Дело № 6882, л. 36—37.)

Батарея № 173 этого же сектора подавила немецкую артиллерийскую батарею в районе Луизино и обстреляла живую силу противника в районе Порзолово—Сашино—Костино. Было отмечено восемь попаданий в казармы и взорван дзот. Батарея № 143 того же сектора своим огнем подавила минометную батарею противника в районе Порзолово. (Дело № 6882, л. 14.)

Два И-16 с 13 ч. 37 м. до 14 ч. 10 м. летали на разведку аэродромов и дорог в районе Красногвардейск — Кингисепп — Котлы. В районе Рогатино наши самолеты встретили четыре Ме-109 и атаковали их огнем РС. Самолеты противника ушли в облака. (Дело № 1988, л. 24.)

Толщина льда на трассах: Кронштадт—станция Горская—33—45 *см*, Кронштадт—Малая Ижора—50 *см*, Кронштадт—Большая Ижора 50—56 *см*, снеговой покров—12—15 *см*. (Дело № 53, л. 70.)

13 января. Батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 165 и 166 вели огонь по немецким батареям в районах Кузнецов и Нового Петергофа. (Дело № 6882, л. 38.)

Батарея № 111 этого сектора обстреляла пулеметные точки и живую силу противника в районе Оллила.

Четыре И-153 с 11 ч. 38 м. до 12 ч. 09 м. вылетали в район северного побережья Финского залива от Сестрорецка до Ино на поиск невернувшегося нашего самолета И-153. (Дело № 1988, л. 26.)

Два И-16 в период с 14 ч. 48 м. до 15 ч. 41 м. производили разведку шоссейных дорог и немецких аэродромов в районе Ропша—Бегунцы—Урицк. (Дело № 1988, л. 26.)

14 января. Противник вел интенсивный артиллерийский огонь по районам: Высоцкого, Керново, Долгово и по железнодорожному мосту Калище. Было выведено из строя одно орудие 11-го зенитного артиллерийского дивизиона. (Дело 53, л. 85; дело № 75, л. 2.)

Батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 153, 166, 171, батарея Ижорского сектора № 334, 152-*мм* батарея в Калище, бронепоезд № 7 и одна батарея 11-го зенитного артиллерийского дивизиона вели огонь по противнику в районах Нового Петергофа, Кузнецов, Петровиц и Верхних Лужков. (Дело № 6882, л. 40, 41.)

Батареи Кронштадтского сектора № 111 и 165 обстреляли вражеские войска в районах Оллила и Нового Петергофа. В районе Оллила было подавлено одно пулеметное гнездо противника. (Дело № 4616, л. 49; дело № 6882, л. 40.)

На ледовых дорогах в районе Кронштадта толщина льда была 42—77 *см*; допускалось движение транспорта до 6—7 *т*. (Дело № 1983, л. 16.)

15 января. Противник вел артиллерийский огонь по Долгово из района Артолово. В результате обстрела был разбит трактор; потерь в личном составе не было. (Дело № 1925, л. 2.)

Трехорудийная 76-*мм* зенитная батарея из района Долгово вела огонь по вражеской пехоте в районе Больших Копорок. (Дело № 1925, л. 2.)

Батарея № 334 Ижорского укрепленного сектора произвела огневой налет на немецкую батарею в районе Копорок. (Дело № 4155, л. 123.)

Эскадренный миноносец «Стройный» обстрелял противника в районе Красного Бора, железнодорожная батарея Невского укрепленного сектора № 41 вела огонь по батарее противника в районе Халузи. (Дело № 6977, л. 2—10.)

Двухорудийная 120-*мм* железнодорожная батарея № 46 Невского укрепленного сектора из района Лахты артиллерийским огнем рассеяла группу пехоты противника, производившую работы на берегу Невской губы в районе Стрельны. (Дело № 6882, л. 42.)

Глава IV

ДЕЙСТВИЯ В РАЙОНЕ ЛАДОЖСКОГО ОЗЕРА В ПЕРВОЙ ПОЛОВИНЕ ЯНВАРЯ

(с 1 по 15 января 1942 г.)

1 января. Противник с берега обстреливал артиллерийским огнем маяк Бугры. (Дело № 1988, л. 5; дело № 2014, л. 4.)

В районе маяка Кареджи упал наш самолет ТБ-3, сбитый двумя немецкими самолетами Ме-109. Из 25 пассажиров — четыре человека были ранены и 16 человек сгорело. (Дело № 53, л. 24; дело № 2014, л. 3.)

Одиночные самолеты противника в течение дня вели воздушную разведку рейда и района города Новая Ладога. (Дело № 2014, л. 3.)

Авиагруппа Ладожской военной флотилии (ЛВФ) прикрывала ледовую трассу Ладожского озера и вела штурмовые действия по вражеским войскам перед фронтом 54-й армии. Истребители прикрывали штурмовые действия трех самолетов ИЛ-2. Из боевого полета не вернулся один самолет И-16. (Дело № 881, л. 1.)

2—Зак. 11200.

Наш самолет УТИ-4 был сбит двумя немецкими Ме-109 в районе острова Зеленец — Кабона при перелете в Новую Ладогу. Вместе с самолетом погиб начальник штаба Военно-воздушных сил Краснознаменного Балтийского флота полковник Сурков. (Дело № 53, л. 18; дело № 1988, л. 2.)

На ледовой дороге Коккорево — Кабона толщина льда — 39—65 *см.* Движение машин — бесперебойное. (Дело № 1983, л. 5.)

По агентурным данным, финские войска, действовавшие на участке Петрозаводск—Сорока, вопреки требованию германского командования о наступлении на восток не хотели переходить в наступление. (Дело № 270, л. 25.)

2 января. Для действий в районе Новой Ладоги решением командующего Краснознаменным Балтийским флотом была создана авиагруппа, подчиненная командующему Военно-воздушными силами Краснознаменного Балтийского флота. Состав группы: два СБ и семь ИЛ-2—57-го авиаполка; восемь И-15 и три И-153—71-го авиаполка; пять ЛАГГ-3 и один ЯК-1 — 5-го авиаполка; двадцать восемь И-16 — 13-го авиаполка; семь МБР-2 — 42-й авиаэскадрильи и три И-16 — 13-й авиаэскадрильи. Базирование группы было намечено в районе Новой Ладоги. (Дело № 53, л. 21.)

Три И-153 с 11 ч. 17 м. до 11 ч. 50 м. сопровождали и прикрывали перелет самолета «Дуглас» с аэродрома Приютино в Новую Ладогу. (Дело № 1988, л. 3.)

Четыре Ю-88 и четыре Хе-113 появились над маяком Кареджи и скрылись курсом ост. (Дело 2014, л. 3; дело № 53, л. 24.)

3 января. В районе маяка Кареджи в воздухе были обнаружены два самолета противника Ме-109. (Дело № 2014, л. 4; дело № 53, л. 21.)

Авиагруппа Новой Ладоги прикрывала ледовую трассу на Ладожском озере. (Дело № 1988, л. 5.)

Пять И-153 с 11 ч. 40 м. до 12 ч. 40 м. прикрывали перелет самолета «Дуглас» с аэродрома Новая Ладога в Приютино. (Дело № 1988, л. 5.)

Три ИЛ-2 под прикрытием трех истребителей штурмовали вражеские войска в районе Винягалово — Погостье.

По данным 54-й армии, в районе Шлиссельбург — Липки — Синявино противник сосредоточил до пяти пехотных дивизий. По захваченным документам установлено, что немцы намеревались занять район Бугровский маяк — село Бугры и затем через озеро итти на соединение с финской армией на Карельском перешейке. (Дело № 1991, л. 12.)

4 января. Противник безуспешно обстреливал артиллерийским огнем маяк Бугры. (Дело № 2014, л. 4.)

Два немецких самолета Ме-109 и четыре Ю-88 бомбили ледовую дорогу Кабона — маяк Осиновец. (Дело № 53, л. 32; дело № 2014, л. 4.)

Два Ме-109 вели воздушную разведку над бухтой Морье и были обстреляны артиллерийским огнем с канонерской лодки «Бурея». (Дело № 53, л. 37.)

Авиация флота с Ново-Ладожского аэродрома прикрывала ледовую трассу на Ладожском озере и вела разведку противника в интересах армии. (Дело № 881, л. 7; дело № 53, л. 32.)

Четыре И-16 в 10 ч. 15 м. в районе Кабоны вели воздушный бой с четырьмя Ме-109. Один самолет противника вышел из боя со снижением в сторону Лаврово. (Дело № 1988, л. 7.)

Два ЯК-1 в 10 ч. 35 м. прикрывая автотрассу порт Кабона — остров Зеленец, встретили один Ме-109 и атаковали его. Самолет противника ушел со снижением в сторону деревни Липки. (Дело № 1988, л. 7.)

Четыре И-16 в 10 ч. 55 м. в районе Кабоны вели воздушный бой с тремя Ме-109. Самолеты противника, пользуясь преимуществом в скорости, ушли в облака. (Дело № 1988, л. 6.)

Четыре И-16 с 12 ч. 40 м. до 19 ч. 32 м. дважды вели воздушный бой с самолетами противника. Первый бой был в районе острова Зеленец с тремя Хе-111, а второй — в районе Кабоны с пятью Ю-88. В этих боях сбиты: один Хе-111, который упал на лед у острова Зеленец, и один Ю-88, упавший в лес в районе деревни Шельдиха. (Дело № 1988, л. 28.)

Четыре И-16 в 13 ч. 55 м. в том же районе (Кабона) встретились с двумя Ме-109, которые от боя уклонились. (Дело № 1988, л. 6.)

Четыре И-16 в 11 ч. 32 м. при патрулировании по прикрытию перевалочного пункта Кабона были атакованы немецкими самолетами Ме-109. В результате воздушного боя один И-16 был сбит, упал в лес и сгорел. (Дело № 1988, л. 7.)

Три И-16 в 11 ч. 35 м. в районе острова Зеленец были атакованы двумя Ме-109. После первой атаки загорелся один И-16. Летчик выбросился на парашюте. Второй самолет И-16, будучи атакован двумя Ме-109, вошел в штопор и врезался в лед. Летчик погиб. (Дело № 1988, л. 7.)

Три И-153 вели безуспешный воздушный бой с четырьмя Ме-109. (Дело № 1988, л. 7.)

Один ЛАГГ-3 и один ЯК-1 с 12 ч. 20 м. до 12 ч. 30 м. вели воздушный бой с одним немецким Ме-109, который был сбит и упал в 3 *км* к юго-западу от острова Зеленец. (Дело № 1988, л. 7.)

5 января. В течение дня авиация флотилии из-за плохой погоды боевых полетов не производила. (Дело № 881, л. 8; дело № 882, л. 2; дело № 7944, л. 34; дело № 53, л. 55.)

Толщина льда у маяка Осиновец —43—59 *см*, у маяка Кареджи — 52 *см*, у маяка Сухо—31 *см*. Снежный покров—до 51 *см*. (Дело № 53, л. 35.)

6 января. Четыре И-153 в течение дня четыре раза прикрывали перелеты самолета «Дуглас» с аэродрома Бычье Поле на аэродромы Приютино и Новая Ладога и вели воздушную разведку в районе трассы Ладожского озера. (Дело № 1988, л. 12.)

7 января. Авиация Краснознаменного Балтийского флота прикрывала ледовую дорогу на Ладожском озере. (Дело № 1983, л. 11.)

Один МБР-2 при взлете с аэродрома Богослово упал с высоты 15—20 *м* и разбился. Экипаж ранен. (Дело № 1988, л. 14.)

8 января. Одиночные самолеты МБР-2 авиагруппы района Новой Ладоги бомбили войска противника в районе Виняголово — Костово — Шапки — Малукса — Мягры — Драчево. (Дело № 1988, л. 15.)

Шесть ИЛ-2 под прикрытием истребителей бомбили и штурмовали вражеские войска в Виняголово, Малуксе и Драчево. (Дело № 1988, л. 16.)

Три наших истребителя «Томагаук» вели воздушный бой в трех милях к весту от маяка Кареджи с четырьмя немецкими самолетами Хе-113.

9 января. Противник безуспешно обстреливал крепость Шлиссельбург и ледовую дорогу Коккорево — Кабона. (Дело № 53, л. 60; дело № 2014, л. 5.)

Четыре Ме-110 безрезультатно обстреливали ледовую трассу Коккорево — Кабона, (Дело № 2014, л. 5.)

На юго-запад от маяка Кареджи произошел воздушный бой между тремя неприятельскими самолетами Хе-113 и восемью нашими истребителями, в результате которого был сбит один наш И-16, упавший на лед у Кабоны. (Дело № 2014, л. 5.)

Четыре МИГ-3 в воздушном бою с четырьмя Ме-109 сбили один самолет противника, который упал в лес в районе Кабоны. (Дело № 1988, л. 17.)

Шесть ИЛ-2 под прикрытием истребителей бомбардировали вражеские огневые точки и дот в районе Погостье — Малукса. (Дело № 1988, л. 18.)

Ледовую трассу на Ладожском озере замело сугробами снега толщиной до метра; движение по трассе было прекращено. (Дело № 53, л. 60.)

10 января. В Шлиссельбургской губе был сплошной лед толщиной 51—65 *см*, у Осиновца—62 *см*, у маяка Сухо—31 *см*. На трассе Коккорево — Кабона снежные сугробы высотою до 1 *м*; движение транспорта было затруднено. (Дело № 53, л. 64.)

11 января. Четыре немецких самолета Ме-110 обстреливали пулеметно-пушечным огнем трассу Кабона—Осиновец. (Дело № 2014, л. 5.)

Авиация флота прикрывала движение по ледовой трассе Ладожского озера и бомбила части противника в районе Виняголово; были уничтожены три автомашины. (Дело № 53, л. 76; дело № 881, л. 16.)

Ледовая трасса Коккорево—Кабона оставалась без существенных изменений; производилась ее расчистка. (Дело № 53, л. 67.)

12 января. Авиация Краснознаменного Балтийского флота прикрывала ледовые дороги на Ладожском озере. (Дело № 53, л. 80; дело № 881, л. 17.)

Восемь немецких самолетов типа «Мессершмидт» обстреливали зимнюю дорогу Кабона—Осиновец. (Дело № 2014, л. 6.)

Два Хе-113 прошли над маяком Кареджи на высоте 400 *м* курсом зюйд-вест. (Дело № 2014, л. 6.)

Одиночные МБР-2 бомбардировали войска противника в районе Погостье — Виняголово — Березовка — Малукса. После сбрасывания бомб самолеты обстреляли цели из пулеметов. (Дело № 53, л. 80; дело № 881, л. 17.)

Три И-153 сопровождали один ДБ-3 при его перелете с аэродрома Углово в Новинки. (Дело № 1988, л. 24.)

13 января. Три неопознанных самолета приблизились к маяку Стороженский, развернулись и скрылись курсом норд. (Дело № 2041, л. 6.)

Авиация флота вела воздушную разведку, прикрывала ледовые дороги на Ладожском озере и бомбила войска противника перед фронтом 54-й армии. (Дело № 53, л. 82; дело № 7946, л. 10.)

Шесть И-153 с 13 ч. 00 м. до 15 ч. 40 м. сопровождали один МБР-2 и один СБ при их перелете в Новую Ладогу. (Дело № 1988, л. 26.)

Три ИЛ-2 в 12 ч. 32 м. штурмовали вражескую колонну автомашин по дороге от Виняголово на болото Кислое и зажгли восемь автомашин. Бомбы сбрасывались также и на окопы противника по дороге от Виняголово на Погостье. (Дело № 1988, л. 25.)

Толщина льда у Осиновца—52 *см*, у маяка Кареджи—31 *см*; у маяка Сухо на льду был рыхлый снеговой покров толщиной до 75 *см*; на ледовой дороге Кабона — Коккорево на 9—10 *км* была трещина, движение производилось в объезд. (Дело № 53, л. 83.)

14 января. Авиагруппа Ладожской военной флотилии прикрывала трассы Ладожского озера и штурмовала вражеские войска перед фронтом 54-й армии. В районе Виняголово были уничтожены 17 пулеметных точек, четыре автомашины, взорван склад боеприпасов, уничтожено до 130 солдат и выведена из строя одна зенитная батарея противника. (Дело № 1988, л. 33.)

Один МБР-2 15-го авиаполка вылетел с аэродрома Новая Ладога на аэродром Богослово, имея на борту, кроме экипажа, четырех взрослых пассажиров и четырех детей, и на аэродром назначения не прибыл. Были организованы поиски. (Дело № 1925, л. 6; дело № 7940, л. 31.)

Движение на ледовых дорогах Ладожского озера проходило нормально. (Дело № 53, л. 83.)

15 января. Авиация Краснознаменного Балтийского флота прикрывала ледовую трассу на участке остров Зеленец — порт Кабона, перевалочный пункт на станции Войбокала, вела разведку и бомбила войска противника в районе станция Погостье—Виняголово—Шапки. Было уничтожено пять зенитных пулеметов и до 100 человек пехоты. (Дело № 1925, л. 5.)

Глава V

ДЕЙСТВИЯ В БАЛТИЙСКОМ МОРЕ И В ЗАПАДНОЙ ЧАСТИ ФИНСКОГО ЗАЛИВА ВО ВТОРОЙ ПОЛОВИНЕ ЯНВАРЯ

(с 16 по 31 января 1942 г.)

16 января. По данным радиоразведки, финский броненосец береговой обороны «Вяйнямейнен» находился в районе маяка Грохара, а шведский броненосец береговой обороны «Свярье» был обнаружен в районе Стокгольмских шхер. (Дело № 270, л. 111, 117.)

Германский транспорт «Вольфрам» находился в районе Раума, ожидая проводки в порт. (Дело № 270, л. 112.)

В 12 милях на норд-норд-ост от маяка Ундерстен германский транспорт «Нептун», направляющийся в Финляндию, был затерт льдом. (Дело № 270, л. 105.)

В 14 милях к югу от маяка Меркет германский транспорт «Альтерфельс», следовавший в порт Раума, был также затерт льдом. Из Стокгольма в Финляндию вышел финский транспорт «Салли» с грузом автомашин и цемента. (Дело № 270, л. 135 и 112.)

17 января. По агентурным данным, в ночь на 17 января в Финляндию через Стокгольмские шхеры под проводкой шведского ледокола «Атле» прошли два германских транспорта с грузом орудий среднего калибра и боезапаса. (Дело № 270, л. 135.)

У маяка Свенска Биэрн был обнаружен финский транспорт «Вийдес» на пути в Раума. Финский транспорт «Касте» у маяка Ундерстен ожидал ледокол. (Дело № 270, л. 117.)

По данным радиоразведки, по фарватеру Лаппохья ледокол «Юмер» проводил караван германских, финских и шведских транспортов. (Дело № 270, л. 117.)

В районе Ханко находился финский транспорт «Аура 2». (Дело № 270, л. 117.)

18 января. Один ПЕ-2 в период с 15 ч. 33 м. до 17 ч. 00 м. вылетал на воздушную разведку кораблей противника в Финском заливе, но по маршруту полета неприятельских кораблей не обнаружил. (Дело № 1988, л. 37.)

По данным радиоразведки, на пути из Котки курсом вест ледокол «Сампо» проводил караван транспортов. В районе острова Утэ на пути в Турку находился ледокол «Яакарху» с караваном из семи транспортов. Финские транспорты «Боре 5» и «Нагу» на пути в Турку были затерты льдами в районе острова Утэ. В районе Оландсхафа финский ледокол «Муртая» оказывал помощь транспортам «Касте» и «Чейер».

На пути в Турку у маяка Симпнесклубб находился финский ледокол «Апу» с транспортами «Боре 3», «Мира» и «Арктурус».

У маяка Ландсорт находились шведские броненосцы «Густав 5», «Сврье» и «Дроттнинг Виктория». (Дело № 270, л. 117, 124.)

19 января. Финский транспорт «Инга» у Рэншер был зажат льдами. К востоку от маяка Богшер находился германский транспорт «Гинденбург» в ожидании ледокола. (Дело № 270, л. 124.)

Финский броненосец «Вяйнямейнен» был обнаружен нашей радиоразведкой в районе Хельсинки.

Шведские подводные лодки «Нордкапарен» и «Дельфинен» находились в дозоре на линии Ландсорт — остров Готска Сандэн, в районе нахождения эскадры шведского флота. (Дело № 270, л. 129, 130.)

20 января. По данным авиа- и радиоразведки, в Хельсинки было обнаружено двадцать транспортов водоизмещением от 3000 до 6000 *т*, из них в западной гавани — восемь и на внешнем рейде — девять. (Дело № 270, л. 135; дело № 1925, л. 15.)

В районе маяка Хармайя был замечен германский транспорт «Вальтер Л. М. Русс». (Дело № 270, л. 135.)

Десять неприятельских транспортов находились в точке ш = 59°54', д = 24°28' (район Порккалан Каллбода). В восьми милях от маяка Богшер был обнаружен финский транспорт «Марнетта» на пути в Турку. (Дело № 270, л. 129.)

21 января. Три ДБ-3 вылетали для нанесения бомбового удара по транспортам противника в районе Хельсинки. Один ДБ-3 вследствие неисправности материальной части не долетел до цели и сбросил бомбы на станцию Нарва. Два ДБ-3, не обнаружив вражеских транспортов, бомбардировали южную гавань Хельсинки. Были вызваны два очага пожара в южной части города и один в гавани. После выполнения задания при посадке на свой аэродром вследствие порчи мотора один ДБ-3 сгорел. Экипаж остался цел. (Дело № 1925, л. 16, 17; дело № 7940, л. 43.)

Девять МБР-2 в период с 18 ч. 35 м. 21 января до 2 ч. 38 м. 22 января поодиночке вылетали бомбить транспорты противника на ледовом фарватере в районе Хельсинки и в гаванях порта. Прямых попаданий не отмечено. Разрывы бомб наблюдались на ледовом фарватере и вблизи транспорта. Самолеты были обстреляны сильным заградительным огнем зенитной артиллерии. Прожектор противника указывал направление полетов наших самолетов. Из этой операции не возвратился один наш самолет. Как впоследствии выяснилось, у этого самолета на отходе после выполнения задания отказал мотор. Летчик, планируя, произвел вынужденную посадку в Финском заливе в 90 *км* от острова Гогланд. При осмотре в моторе самолета были обнаружены осколочные пробоины. Экипаж, уничтожив документы, поджег самолет и направился на остров Гогланд, куда и прибыл благополучно. (Дело № 1988, л. 43; дело № 7944, л. 67.)

Один ПЕ-2 высылался для определения результатов ночного удара по гавани Хельсинки. В районе цели самолет был обстрелян сильным зенитным огнем. (Дело № 1925, л. 17.)

Финский транспорт «Альдебаран» находился на пути из Ханко в Хельсинки. (Дело № 270, л. 135.)

Финский транспорт «Арктурус» находился у острова Соттунг (Оландский архипелаг) на пути из Турку в Стокгольм, а транспорт «Кронборг» был затерт льдом у острова Богшер. (Дело № 270, л. 139.)

В районе острова Богшер обнаружен также германский транспорт «Гаммония», направлявшийся в Турку. (Дело № 270, л. 141.)

С 21 января местом встречи шведских ледоколов с транспортами, следовавшими из Турку и Оландских шхер, являлся район островов Куббаклинтарна. (Дело № 270, л. 117.)

По данным авиаразведки, в районе острова Эстергарнсхольм один миноносец, предположительно, конвоировал транспорты, следовавшие в Финляндию. (Дело № 270, л. 134)

У маяка Свинемюнде находился зажатый льдами германский транспорт «Биркенау». (Дело № 270, л. 141.)

22 января. Три ДБ-3 бомбардировали транспорты противника в южной гавани Хельсинки; прямых попаданий не отмечено. В порту возникло три очага пожара. Самолеты в районе цели были атакованы пятью истребителями и обстреляны сильным зенитным огнем противника. (Дело № 1925, л. 20.)

Кромка неподвижного льда в Финском заливе проходила по меридиану 24°20′, а далее на запад был мощный пловучий лед. (Дело № 1925, л. 18.)

По данным радиоразведки, финский броненосец «Вяйнямейнен» находился в районе маяка Юссарэ. (Дело № 270, л. 141.)

В районе острова Богшер, на пути в Турку, находился германский транспорт «Иллер», к юго-востоку от Богшер были обнаружены финские транспорты: «Кронборг», следовавший из Финляндии, предположительно, в Германию и «Регулус», шедший из Швеции в Финляндию. (Дело № 270, л. 141, 146.)

К югу от маяка Утэ находился ледокол «Яакарху» с тремя транспортами, у маяка Хеверинге — шведский ледокол «Исбрютарен 2» и финский транспорт «Вирго».

Сторожевой корабль «Ягарен» сопровождал ледокол «Атле» и неустановленное количество транспортов от островов Куббаклинтарна в район Стокгольма. (Дело № 270, л. 147.)

Сторожевой корабль типа ВБ конвоировал танкер «Бренарен», следовавший из Карлскроны в Висби. (Дело № 270, л. 147.)

Была отмечена деятельность кораблей шведского флота. В районе Ландсорта броненосец береговой обороны «Густав 5» проводил дневные артиллерийские стрельбы по щиту, который буксировался тральщиком «Свепарен». (Дело № 270, л. 147.)

23 января. В районе Висби одно германское неопознанное судно конвоировало транспорты, следовавшие в Финляндию. (Дело № 270, л. 152.)

Германский транспорт «Нептун» и шведский транспорт «Ада Гортон» были затерты льдом у острова Сандсенкан и ожидали ледокол. (Дело № 270, л. 147.)

Финский транспорт «Регулус» у маяка Хеверинге и шведский транспорт «Боре» были на пути из Турку в Стокгольм. (Дело № 270, л. 153.)

К юго-востоку от острова Богшер в ожидании ледокола для проводки в Турку находились германские транспорты «Иллер», «Гаммония» и «Артусхоф». (Дело № 270, л. 147.)

Транспорт «Вельхейм» в районе маяка Ундерстен ожидал ледокол, а транспорт «Хеймдал» следовал из Турку в район островов Куббаклинтарна. (Дело № 270, л. 146.)

Транспорты «Виндес», «Кастор» и «Винга» на фарватере Люпертэзунд ожидали ледокол. (Дело № 270, л. 158.)

По данным радиоразведки, финский броненосец «Вяйнямейнен» находился в районе Ханко. (Дело № 270, л. 146.)

Два ПЕ-2 в период с 14 ч. 10 м. до 16 ч. 15 м. вели воздушную разведку кораблей в Финском заливе и в районе Хельсинки. На рейде Хельсинки были обнаружены два, в западной гавани — шесть и в восточной — пять транспортов. С самолетов наблюдали над городом патрулирование пяти истребителей. На обратном пути два ПЕ-2 сбросили четыре ФАБ-100 на станцию Нарва. Экипажи самолетов видели взрыв большой силы и пожары. (Дело № 1925, л. 23.)

Четыре МБР-2, вылетавшие поодиночке на бомбардировку транспортов противника в Хельсинки, не обнаружили их и из-за ухудшения погоды бомбили запасные цели: железнодорожную станцию и портовые сооружения Хельсинки и Нарва. В районе цели самолеты были освещены двенадцатью прожекторами и обстреляны сильным зенитным огнем противника. (Дело № 1925, л. 20.)

24 января. Три ДБ-3 в период с 00 ч. 15 м. 24 января до 4 ч. 50 м. 25 января поодиночке вылетали на бомбардировку транспортов противника в порту Хельсинки. Первый самолет сбросил бомбы на военные объекты города по расчету времени; второй вернулся, встретив сплошную облачность, и сбросил бомбы по запасной цели — железнодорожной станции Нарва; третий самолет сбросил бомбы на гавань Хельсинки, где возникли три пожара. (Дело № 1925, л. 26.)

По данным радиоразведки, финский броненосец «Вяйнямейнен» перешел из района Ханко в район Юссарэ. (Дело № 270, л. 152.)

Ледокол «Война» из-за тяжелых льдов не смог обеспечить проводку транспортов в районе Дегербю; ледокол «Тармо», находившийся в районе Утэ, видимо, был поврежден, так как он сообщал, что в дальнейшем не в состоянии нести службу; ледокол «Яакарху» из неустановленного района донес в Турку, что скорость движения транспортов вследствие понижения температуры уменьшилась. (Дело № 270, л. 163.)

В районе Ханко находился германский транспорт «Вальтер Л. М. Русс», следовавший в составе большого отряда транспортов. (Дело № 270, л. 153.)

В семи милях к северо-востоку от Симпнесклубб (Стокгольмские шхеры) находился германский транспорт «Мюльхейм» Рур», затертый льдами на пути из Ментюлуото в Германию, и запрашивал о помощи ледокол «Юмер». В ш = 59°00′, д = 19°30′ (на зюйд-ост от маяка Сандхамн) германские транспорты «Гельголанд» и «Алканд» были зажаты льдами. (Дело № 270, л. 153.)

К югу от острова Сандсенкан обнаружены: германский транспорт «Арион», шведский транспорт «Альгерия», датские транспорты «Дагмар Братт», «Консул Братт», «Фроде» и шведский ледокол «Исбрютарен 2» — курсом на маяк Хевринге. Германский транспорт «Вельхейм» находился в 5 милях к востоку от маяка Хувудшер, на пути в район Окселэзунда. (Дело № 270, л. 153.)

К юго-востоку от Ландсорта находились шведский броненосец «Густав 5» и эскадренный миноносец «Стокгольм». (Дело № 270, л. 152.)

25 января. По данным радиоразведки, финский броненосец «Вяйнямейнен» находился в районе к юго-востоку от маяка Юссарэ, финский транспорт «Мариенборг» — в 10 милях к северо-западу от банки Коппарстенарне, а шведский ледокол «Атле» был обнаружен к югу от маяка Херадшер с караваном из 11 транспортов. (Дело № 270, л. 158.)

26 января. Финский транспорт «Арктурус» прошел остров Лэвшер, следуя из Стокгольма в Турку. (Дело № 270, л. 163.)

Германский транспорт «Вальтер Л. М. Русс» ожидал ледокол в районе Ханко, а финский транспорт «Нидерхольм»—в районе Эрегрунд. (Дело № 270, л. 163.)

Германские транспорты «Алканд», «Дюсель» и «Гельголанд», направлявшиеся в Финляндию, с 24 января были зажаты льдами в районе острова Богшер, дрейфовали и нуждались в помощи, ожидая ледокол. Причем «Гельголанд» после затопления некоторых отсеков имел крен 7° и давал сигналы бедствия. (Дело № 270, л. 169, 170.)

По данным радиоразведки, шведская подводная лодка «Нордкапарен» была в дозоре в районе маяка Ландсорт — острова Готска Сандэн и держала связь с броненосцем «Свярье», находившимся, предположительно, в Стокгольмских шхерах. (Дело № 270, л. 170.)

Один ПЕ-2 с 13 ч. 28 м. до 14 ч. 34 м., вылетавший на разведку Финского залива, из-за плохой погоды вернулся из района Большого Тютерса. На обратном маршруте самолет сбросил четыре бомбы ФАБ-100 на железнодорожный эшелон на станции Кингисепп. Разрывы бомб наблюдались на полотне железной дороги. (Дело № 1925, л. 31; дело № 1988, л. 55.)

Кромка сплошного неподвижного льда в Финском заливе проходила по меридиану 24°20′; далее к западу был сплошной пловучий лед. Вдоль северного и южного побережья залива кромка льда проходила в 10—15 милях от берега. (Дело № 1925, л. 28.)

27 января. По данным радиоразведки, финский броненосец «Вяйнямейнен» продолжал находиться в районе маяка Юссарэ. (Дело № 270, л. 169.)

Германский транспорт «Гельголанд», сжатый льдами в районе острова Богшер, находился на мели, имея затопленными 1, 4 и 5-й отсеки; прибывшие к месту аварии ледоколы «Тармо» и »Яакарху» оказывали транспорту помощь. В этом же районе находились зажатые льдами германские транспорты «Алканд», «Борбек», «Мозель» и «Остланд», следовавшие в Финляндию.

Шведские ледоколы «Атле» и «Исбрютарен 2» находились в районе к зюйд-весту от маяка Ландсорт с караваном из 17 транспортов, шедших из Германии курсом норд. В составе каравана были: германские транспорты — «Вильгельм Русс», «Арион», «Нептун», «Ротенфельс» и «Хермод»; шведские—«Ада Гортон», «Аслег», «Мона», «Утклиппан» и «Свенска»; датские — «Дагмар Братт», «Фроде», «Консул Братт» и финский транспорт «Котка».

По агентурным данным, полученным 27 января, все суда, находившиеся в Гамбурге и Киле, получили приказ выйти в Штеттин и Гдыню. (Дело № 270, л. 175.)

28 января. Кромка сплошного льда в Финском заливе проходила, предположительно, по меридиану 24°10′; далее на запад был мощный пловучий лед полями. Вдоль северного берега кромка сплошного льда проходила в семи милях от внешней границы шхер, вдоль южного берега — севернее острова Осмуссаар. (Дело № 1925, л. 35.)

По данным радиоразведки, финский броненосец береговой обороны «Вяйнямейнен» находился в районе банок Аякс—Георгий Победоносец. (Дело № 270, л. 174.)

Германскому транспорту «Гельголанд», потерпевшему аварию у острова Богшер, оказывали помощь финские ледоколы «Тармо» и «Аура», шведское вспомогательное судно и финский транспорт «Алканд». На «Гельголанде» находились войска, лошади и вооружение. Войска были выгружены на ледокол «Тармо», а лошадей и оставшихся людей должен был принять транспорт «Алканд». (Дело № 270, л. 179.)

Ледокол «Атле», прибывший 27 января из района Сторклеппен в район маяка Хевринге, формировал караван из 15 транспортов, прибывших с юга. (Дело № 270, л. 179, 185.)

По данным радиоразведки, в районе маяка Ландсорт был зажат льдом транспорт «Мариенборг», а немецкий транспорт «Анке» и шведский—«Рюнмарэ» были зажаты льдами в районе маяка Эршер. (Дело № 270, л. 174.)

Финский транспорт «Нидерхольм» сел на мель в районе Эрегрунда. (Дело № 270, л. 179.)

29 января. По данным радиоразведки, финский броненосец «Вяйнямейнен» находился в районе острова Юссарэ. (Дело № 270, л. 179.)

Ледокол «Сису» в районе маяка Каллбодагрунд проводил транспорты в порт Турку. Финский транспорт «Арктурус» следовал в Стокгольм, германский «Остланд»—в Финляндию и ожидал у острова Утэ ледокол «Яакарху». (Дело № 270, л. 179, 180.)

Транспорт «Алканд» принял с потерпевшего аварию в районе острова Богшер транспорта «Гельголанд» орудия и лошадей и ожидал указаний о дальнейшем пути следования. (Дело № 270, л. 186.)

Ледокол «Юмер» вывел на чистую воду в районе к северо-западу от маяка Эршер транспорты: финский «Нидерхольм», шведский «Рудмарэ» и один германский. (Дело № 270, л. 185.)

30 января. Один ПЕ-2 вылетел на воздушную разведку кораблей противника в Финском заливе, но из-за плохой погоды вернулся на аэродром. (Дело № 1925, л. 42.)

По данным радиоразведки, финский броненосец «Вяйнямейнен» находился на меридиане маяка Порккалан Каллбода. (Дело № 270, л. 185.)

Ледокол «Сису» в районе Аспэ был занят проводкой транспортов. (Дело № 270, л. 186.)

Транспорт «Алканд», принявший команду и груз с немецкого транспорта «Гельголанд», в сопровождении ледокола «Тармо», направился в Турку. (Дело № 271, л. 2.)

В районе Хевринге ледокол «Атле» шел с транспортами «Ханса» и «Фрам» курсом норд. (Дело № 270, л. 186.)

К востоку от маяка Херадшер находились 12 транспортов неустановленных названий. (Дело № 270, л. 186.)

К северо-востоку от маяка Херадшер шведский транспорт «Алгерия», зажатый льдами, дрейфовал на юго-запад. (Дело № 270, л. 186.)

31 января. Один ПЕ-2 в период с 11 ч. 14 м. до 12 ч. 28 м. вылетал на разведку кораблей противника в Финском заливе, но по условиям погоды вернулся обратно. (Дело № 1925, л. 44.)

У маяка Херадшер находились: шведский ледокол «Атле» с транспортами «Котка» и «Нептун»; южнее маяка замечены были шведские транспорты «Алгерия» и «Ада Гортон». (Дело № 274, л. 7.)

Ледокол «Тармо» и германский транспорт «Алканд» вышли из района острова Богшер в Турку. Германский транспорт «Артусхоф» находился у входа в порт Турку. (Дело № 271, л. 7.)

Финский транспорт «Арктурус» и шведский «Хеймдал» прошли маяк Симпнесклубб, следуя из Турку в Стокгольм. (Дело № 274, л. 7.)

В районе острова Архольм было обнаружено несколько подводных лодок неустановленной национальности, ожидавших ледокол «Войма». (Дело № 274, л. 7.)

По данным радиоразведки, финский броненосец «Вяйнямейнен» был замечен в районе пловучего маяка Хельсинки. (Дело № 271, л. 2.)

Глава VI

ДЕЙСТВИЯ В ВОСТОЧНОЙ ЧАСТИ ФИНСКОГО ЗАЛИВА ВО ВТОРОЙ ПОЛОВИНЕ ЯНВАРЯ

(с 16 по 31 января 1942 г.)

16 января. Авиация противника дважды обстреливала наши войска на северной оконечности острова Гогланд, не причинив потерь. (Дело № 1983, л. 19.)

Третья пулеметная рота 41-го пулеметного батальона, вышедшая 14 января из Кронштадта на остров Гогланд, находилась на переходе Шепелевский маяк — остров Сескар. (Дело № 1925, л. 3.)

17 января. Ночью противник силами до взвода пехоты с пулеметами вел разведку острова Гогланд, но под воздействием нашего пулеметного огня отошел к северу. (Дело № 1925, л. 4.)

18 января. Шесть МБР-2 с 13 ч. 06 м. до 16 ч. 45 м. под прикрытием истребителей сбросили на парашютах на остров Гогланд для его гарнизона 1800 *кг* продовольствия и боезапаса. (Дело № 1988, л. 37.)

Четыре И-153 три раза патрулировали в районе Гогланда, прикрывая доставку и сбрасывание шестью МБР-2 продуктов питания и боезапаса гарнизону острова. Встреч с воздушным противником не было. (Дело № 1988, л. 37.)

19 января. Пулеметная рота, вышедшая 14 января из Кронштадта на остров Гогланд, прибыла на остров Сескар. Вследствие неблагоприятной погоды (метель, мороз) движение роты было медленное; по пути отстали три человека; легко обмороженных было 20 человек, тяжело обмороженных — семь человек. (Дело № 1925, л. 9.)

Противник вел разведку острова Гогланд, но огнем нашей обороны был отброшен к северу. (Дело № 1925, л. 8.)

Вражеские самолеты дважды штурмовали гарнизон на острове Лавенсаари. Были убиты два человека. (Дело № 1925, л. 11.)

Четыре МБР-2 вылетали в сопровождении трех истребителей И-153 с грузом продовольствия и боезапаса на остров Гогланд. Проводив МБР-2 до острова Гогланд, истребители возвратились на свой аэродром. Самолеты МБР-2, сбросив 1200 *кг* груза в бухту Суур-кюля, на обратном пути в районе островов Лавенсаари — Сескар в период с 11 ч. 30 м. до 11 ч. 40 м. были атакованы четырьмя немецкими самолетами Ме-109 и на свой аэродром не возвратились. По сообщению с островов и донесению воздушной разведки, один горящий самолет МБР-2 был замечен на льду, а три самолета МБР-2 произвели посадку у острова Лавенсаари. По докладу экипажа самолета ПЕ-2, производившего воздушную разведку кораблей в Финском заливе, в районе островов Сескар — Лавенсаари было обнаружено три горящих самолета. (Дело № 7944, л. 64; дело № 1988, л. 39.)

Тринадцать И-153 в течение дня группами по три, четыре и шесть машин вылетали на поиск не вернувшихся с Гогланда самолетов МБР-2. В результате этого поиска было установлено, что на льду в 10 *км* к западу от острова Сескар находились три сгоревших самолета, около которых не было людей, и один МБР-2 находился у острова Лавенсаари. (Дело № 1988, л. 39.)

20 января. Противник силами до взвода пехоты пытался вести разведку острова Гогланд, но огнем нашего гарнизона был отброшен к северу. (Дело № 1925, л. 11.)

21 января. Вражеские самолеты безуспешно обстреляли пулеметным огнем деревню Кискинкюля на острове Гогланд. (Дело № 1925, л. 16.)

22 января. Пулеметная рота, вышедшая 14 января из Кронштадта, прибыла на остров Лавенсаари. (Дело № 1925, л. 18.)

23 января. Ночью на острове Гогланд наша разведка имела столкновение с неприятельской разведкой численностью до взвода и отбросила ее; потерь с нашей стороны не было. (Дело № 1983, л. 27.)

Деревня Сууркюля на острове Гогланд была безрезультатно обстреляна пулеметным огнем противника. (Дело № 1925, л. 19.)

Два И-153 с фашистскими знаками вели воздушную разведку и безрезультатно штурмовали остров Лавенсаари. Из района маяка Шепелев вышел обоз с продовольствием на остров Гогланд. (Дело № 1925, л. 24.)

25 января. Обоз с продовольствием для гарнизона острова Гогланд, вышедший 23 января из района маяка Шепелев, подошел к острову Сескар, где был атакован самолетами противника. Из состава обоза было убито два человека, ранен — один; тяжело обморожены два человека и легко обморожен весь состав обоза. Потеряно 14 лошадей. Груз был оставлен на льду в 15 *км* от острова Сескар. (Дело № 1925, л. 26.)

26 января. Аэрофотосъемкой на железнодорожных путях станции Нарва было обнаружено 85 вагонов и платформ, а в районе Кренсгольмской мануфактуры (западный берег реки Нарва) — 240 автомашин, цистерны, автобусы и 35 орудий противника. (Дело № 270, л. 180.)

У островов Сескар и Гогланд толщина льда была 50—52 *см*, в Невской губе — 60—73 *см*. (Дело № 1925, л. 28.)

27 января. Полковник Баринов донес Военному Совету Краснознаменного Балтийского флота, что усиление гарнизона острова Гогланд происходит медленно. В тот же день был получен следующий ответ за подписью начальника штаба Краснознаменного Балтийского флота: «Военный Совет приказал помощнику командующего КБФ по береговой обороне форсировать укрепление гарнизона острова». (Дело № 633, л. 19.)

С острова Сескар был выслан разведывательный отряд в составе 60 лыжников с пятью лошадьми для поисков и доставки груза, оставленного обозом 25 января на льду в 15 *км* от острова. (Дело № 1925, л. 35.)

Четыре немецких самолета Ю-87 летали в районе острова Сескар. (Дело № 270, л. 174.)

Самолеты противника сбросили две бомбы на деревню Кискинкюля (остров Гогланд), не причинив разрушений. (Дело № 1925, л. 32.)

28 января. Семь МБР-2 в ночь на 28 января перебросили для гарнизона острова Гогланд 2100 *кг* боезапаса и продовольствия. (Дело № 1988, л. 58.)

Груз, оставленный 25 января на льду, был найден в 20 *км* от острова Сескар. В этом районе самолеты противника несли непрерывный барраж. При попытке подойти к грузу наш разведывательный отряд был обстрелян пулеметным огнем с самолетов. Было шесть убитых и пять раненых. (Дело № 1925, л. 35.)

По данным войсковой разведки, в районе банки Велиматала (около полузатонувших судов «Астроном» и «Ижорец») была обнаружена

засада до 40 немецких автоматчиков, обстрелявшая нашу разведывательную группу. (Дело № 270, л. 180.)

29 января. Груз, оставленный 25 января, продолжал находиться на льду. Принимались меры к доставке его на остров Сескар. (Дело № 1925, л. 38.)

Третья пулеметная рота 41-го пулеметного батальона вышла с острова Лавенсаари на остров Гогланд. (Дело № 1925, л. 40; дело № 1983, л. 35.)

30 января. Противник, силою до взвода пехоты, вел наступление на район деревни Киискинкюля на острове Гогланд, но огнем наших ручных пулеметов был отброшен в северном направлении. (Дело № 1925, л. 41.)

Наши самолеты вели воздушную разведку своих войск в районе Лавенсаари — Гогланд и прикрывали перелет транспортных самолетов. Встречи с противником не было. (Дело № 7942, л. 96.)

Гарнизон острова Сескар вел работы по вывозу продовольствия, оставленного на льду в 20 *км* от острова. (Дело № 1925, л. 42.)

31 января. В течение дня самолеты противника обстреливали северную и южную деревни острова Гогланд. (Дело № 1925, л. 43.)

Глава VII

ДЕЙСТВИЯ В РАЙОНЕ КРОНШТАДТСКОЙ КРЕПОСТИ И ЛЕНИНГРАДСКОЙ ВОЕННО-МОРСКОЙ БАЗЫ ВО ВТОРОЙ ПОЛОВИНЕ ЯНВАРЯ

(с 16 по 31 января 1942 г.)

16 января. Разведывательная группа противника безуспешно обстреляла из пулемета наш дозор на фарватере Морского канала. (Дело № 75, л. 15.)

Батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 143, 165, 173 и железнодорожные батареи Невского укрепленного сектора № 41, 42, 46 и 47 вели артиллерийский огонь по вражеским войскам, батареям и оборонительным сооружениям в районах: Порзолово, Сашино, Нового Петергофа, Стрельны, Халузи, поселка Ленина, Степановки и подавили пять батарей и рассеяли группу пехоты. Были отмечены три попадания в дзоты. (Дело № 1983, л. 18; дело № 6882, л. 44.)

17 января. Днем противник вел артиллерийский огонь по угольной гавани и зданию берегового радиоотряда Краснознаменного Балтийского флота в Ленинграде. Имелись два попадания в здание; были ранены 10 человек. (Дело № 1925, л. 4.)

Железнодорожная батарея № 43 Невского укрепленного сектора подавила артиллерийскую батарею противника, стрелявшую по Ленинграду из района поселка Ленина. (Дело № 1983, л. 19; дело № 4617, л. 8.)

Батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 142, 155 и 173 обстреливали и уничтожили артиллерийскую батарею с прислугой и две повозки противника в районе Сашино. (Дело № 1983, л. 19; дело № 4617, л. 6.)

Канонерские лодки «Сестрорецк» и «Зея» вели артиллерийский огонь по колоннам танков и пехоте противника в районе Мишино — Чернышево. (Дело № 1983, л. 19; дело № 6882, л. 46.)

18 января. В течение дня противник вел артиллерийский огонь по Кронштадту, баржам противовоздушной обороны в Невской губе и по

дамбе Морского канала и нарушил телефонную связь Кронштадтского укрепленного сектора с его дозорами на фарватере и оборонительными точками в городе Кронштадт. Жертв и потерь материальной части не было. (Дело № 1925, л. 8.)

Эскадренный миноносец «Стройный», канонерские лодки «Красное Знамя», «Сестрорецк» и «Зея», железнодорожные батареи Невского укрепленного сектора № 41, 43 и 46 и батарея № 164 Кронштадтского укрепленного сектора вели артиллерийский огонь по батареям противника, обстреливавшим Ленинград из районов парка Михайловского, Сашино, Стрельны, поселка Володарского и Б. Катлино. Были подавлены пять вражеских батарей (дислокация кораблей КБФ — приложение 4.) (Дело № 6882, л. 48.)

Шесть И-153 патрулировали в районе Кронштадт — Гора Валдай, прикрывая перелет самолетов МБР-2 с аэродрома Каменка на аэродром Гора Валдай. (Дело № 1988, л. 36.)

19 января. Противник безуспешно обстрелял ледовые дороги Кронштадт—Горская и Кронштадт—Малая Ижора. В Ленинграде на заводе «Юный Водник» вражескими снарядами были повреждены тральщики № 46, 47 и 48. (Дело № 1925, л. 11.)

Четыре железнодорожные батареи Невского укрепленного сектора № 41, 43, 44 и 46 вели огонь на подавление артиллерийских батарей противника в районах: поселка Володарского, поселка Ленина, Новоселья и Сосновой Поляны, произвели огневой налет на место нахождения вражеского аэростата в районе Кикенки и обстреляли немецкий прожектор в районе Нового Петергофа. (Дело в 1925, л. 8; дело № 6882, л. 50—51.)

Шесть батарей Кронштадтского укрепленного сектора № 111, 143, 155, 164, 166 и 174 вели огонь по неприятельским батареям, блиндажам и дзотам в районах Стрельны, Сашино и Луизино и уничтожили два дзота, два противотанковых орудия, подавили две артиллерийские батареи и сделали несколько прямых попаданий в блиндажи противника. (Дело № 1925, л. 8; дело № 6882, л. 51.)

Батарея № 341 и 152-*мм* батарея Ижорского укрепленного сектора (Калище) произвели огневой налет на батареи противника в районах Фралевицы и Мустово. (Дело № 4155, л. 123.)

20 января. В ночь на 20 января и в течение дня противник вел интенсивный артиллерийский огонь по Кронштадту. В результате обстрела был разрушен гараж Морского завода, пробит нефтебак (нефть вытекла), убит один, ранены четыре и контужены шесть человек. (Дело № 1925, л. 14.)

Канонерские лодки «Зея», «Сестрорецк», железнодорожные батареи Невского укрепленного сектора № 41, 43 и 44, батареи Кронштадтского сектора № 111, 155, 167, 171, 174, 343 и одна батарея без номера вели артиллерийский огонь по батареям противника в районах Немецкой Колонии, Стрельны, Халузи, Сашино, Порзолово, Знаменской Колонии, поселка Володарского, Чернышево, Мишино, Слободы Егерской. Батарея Ижорского укрепленного сектора № 312 обстреляла район Фралевицы. В результате этих обстрелов были подавлены семь батарей и уничтожены один дзот, одна батарея и шесть подвод противника. (Дело № 1983, л. 23; дело № 6882, л. 85.)

Двухорудийная 120-*мм* железнодорожная батарея № 46 Невского укрепленного сектора обстреляла вражеский прожектор в районе Стрельны. Прожектор работу прекратил. (Дело № 1925, л. 14.)

Двухорудийная 130-*мм* батарея № 669 и двухорудийная 152-*мм* батарея № 166 огнем подавили минометную батарею противника в районе Нового Петергофа. (Дело № 6882, л. 55.)

Два МБР-2 с 4 ч. 20 м. до 5 ч. 50 м. вылетали с аэродрома Каменка для бомбардировки железнодорожных эшелонов на станции Веймарн. Прямых попаданий в эшелоны не отмечено. Для уточнения результатов бомбардировки был выслан самолет И-16. (Дело № 1988, л. 41.)

Три ДБ-3 в период с 6 ч. до 8 ч. 58 м. вылетали с аэродрома Углово на бомбардировку железнодорожной станции Нарва. Разрывы бомб были отмечены в районе пакгаузов. Вызваны два очага пожара. ПЕ-2 был выслан для уточнения результатов бомбардировки фотографированием. (Дело № 1988, л. 41.)

21 января. Железнодорожные батареи Невского укрепленного сектора № 41 и 42 (двухорудийные 152-*мм*), № 43 и 44 (двухорудийные 130-*мм*) и № 46 (двухорудийная 120-*мм*) вели огонь по батареям противника в районе поселка Володарского, поселка Ленина, Сосновой Поляны и Ижорки. (Дело № 6882, л. 57; дело № 1983, л. 23.)

Батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 111 (трехорудийная 120-*мм*) вела огонь по вражеским дзотам в районе Курносово, батарея № 777 (двухорудийная 100-*мм*) по перекрестку дорог в районе Костино—Сашино. Были отмечены прямые попадания в дзоты, блиндажи и казармы. (Дело № 6882, л. 58; дело № 1983, л. 23.)

Эскадренный миноносец «Стройный» обстрелял батареи противника в районе деревни Никольское. (Дело № 6977, л. 2.)

Восемнадцать МБР-2 поодиночке бомбардировали скопление неприятельских войск в районах железнодорожных станций Сиверская, Тосно, Мга и Шапки. Наблюдались разрывы бомб на станциях, были вызваны очаги пожаров. (Дело № 1925, л. 17, дело № 881, л. 29.)

22 января. Группа немцев (неустановленной численности) напала на наш дозор в Морском канале, причем был ранен и захвачен в плен один краснофлотец. (Дело № 1925, л. 19; дело № 1983, л. 26.)

Батареи № 41, 42, 43, 44 и 46 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии вели огонь по вражеским батареям в районе поселок Володарского — поселок Ленина — Сосновая Поляна — Ижорка и привели их к молчанию. (Дело № 6882, л. 57.)

Четырехорудийная 45-*мм* батарея № 182 обстреляла блиндажи и живую силу противника в районе Троицкого. Было отмечено прямое попадание в казарму. Движение войск противника в этом районе прекратилось. (Дело № 1925, л. 16.)

В связи с обратным приемом от Ленинградского фронта в состав Краснознаменного Балтийского флота железнодорожных батарей, в целях создания единого руководства ими, боевого использования и единства боевой подготовки железнодорожной артиллерии, была сформирована 101-я морская бригада железнодорожной артиллерии (101-я МБЖДА). В состав этой бригады вошли 16 двухорудийных 130-*мм* батарей, которые до января были переданы армиям Ленинградского фронта и 12 батарей из состава Краснознаменного Балтийского флота. Основной задачей бригады являлась поддержка сухопутных частей фронта, поэтому боевой порядок железнодорожных батарей строился с учетом распределения их огневой мощи между 8, 23, 42 и 55-й армиями. Бригада вела также контрбатарейную борьбу с артиллерией противника, обстреливавшей Ленинград. 101-я морская бригада железнодорожной артиллерии была подчинена командиру Ленинградской военно-морской базы. (Дело № 7888, л. 10; дело № 215, л. 45; дело № 6840, л. 74; дело № 4199, л. 16.)

23 января. Батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 153, 166, 167, 668, 669, 775, 777 и 778 вели огонь по живой силе, минному

полю, блиндажам и дзотам противника в районах Троицкого, Дачи, Агакули, Порзолово и Знаменки. (Дело № 6882, л. 62.)

Линейный корабль «Марат» обстреливал вражеские войска в районе деревни Сашино. (Дело № 6977, л. 1.)

Противник безрезультатно обстрелял Кронштадт. (Дело № 1925, л. 19.)

Четыре И-16 вели воздушную разведку движения неприятельских войск на дороге Красногвардейск — Кингисепп. (Дело № 1925, л. 29.)

Двухорудийная 120-*мм* батарея № 46 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии вела огонь по немецкому прожектору в районе Стрельны, в результате чего он прекратил освещение местности. (Дело № 1925, л. 19; дело № 1983, л. 25.)

24 января. Противник обстреливал Кронштадт. Жертв и разрушений не было. (Дело № 1925, л. 25).

Батареи № 56 и 57 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии вели огонь по живой силе противника в районе Келколово. (Дело № 6977, л. 22.)

Батарея № 341 Ижорского укрепленного сектора произвела огневой налет на деревню Кастивское, а 152-*мм* батарея (Сойкино) и 130-*мм* батарея (Пейнки) вели огонь по скоплению противника в деревне Гостилицы и произвели огневой налет на деревню Сашино. (Дело № 4155, л. 124, 125.)

Восемь МБР-2 бомбили вражеские войска в районе Вырица — Красногвардейск — Знаменка — Волосово — Елизаветино, но результаты удара из-за плохой видимости не определены. (Дело № 1925, л. 26.)

25 января. Противник артиллерийским огнем безуспешно обстрелял Кронштадт. (Дело № 1925, л. 25; дело № 1983, л. 28.)

152-*мм* батареи № 166 и 167, 130-*мм* батарея № 343 и 100-*мм* батареи № 668, 775, 777 Кронштадтского укрепленного сектора производили периодические огневые налеты на дороги противника в районе Сашино. (Дело № 6882, л. 65—66.)

130-*мм* батарея № 165 Кронштадтского укрепленного сектора обстреляла дзоты, блиндажи и огневые точки противника в районах Троицкого и Агакули и уничтожила четыре блиндажа, два дзота и одну пулеметную точку. (Дело № 6882, л. 66.)

120-*мм* батарея № 111 того же сектора вела артиллерийский огонь по вражеским обозам и блиндажу в районе Соболевки. Обоз был рассеян, а блиндаж разрушен. (Дело № 6882, л. 65.)

Батарея 80-го зенитного артиллерийского дивизиона обстреляла живую силу противника в районе Келколово. (Дело № 1925, л. 25.)

Пять И-16 с 13 ч. 06 м. до 16 ч. 45 м. вели воздушную разведку Красногвардейска и дороги Красногвардейск—Кингисепп и сбросили четыре бомбы ФАБ-100 на обнаруженную колонну неприятельских автомашин. (Дело № 1925, л. 28.)

26 января. Противник обстреливал Торговый порт и Кировский район Ленинграда. Повреждений военных объектов не было. (Дело № 1925, л. 27; дело № 1983, л. 30.)

41 и 44-я батареи 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии вели огонь по батареям противника в районе Новоселье и подавили их. (Дело № 6882, л. 67.)

667 и 776-я батарея Кронштадтского укрепленного сектора произвели огневой налет на вражеские батареи в районе Кузнецы — Новый Петергоф — Ольгинские Пруды. Батарея № 155 этого сектора вела огонь по скоплению пехоты противника в районе Куоккала и рассеяла ее. (Дело № 6882, л. 67; дело № 1983, л. 30.)

На трассе Кронштадт — Горская—Малая Ижора—Большая Ижора толщина льда достигала 82 *см*; движение автотранспорта протекало бесперебойно. (Дело № 1925, л. 28.)

27 января. Самолет ДБ-3 ночью на 27 января сбросил восемь бомб ФАБ-100 на аэродром Коростовицы; разрывы их наблюдались на летном поле. (Дело № 1925, л. 31.)

Противник обстрелял Ленинград артиллерийским огнем. Повреждений военных объектов не было. (Дело № 1925, л. 32.)

Батареи № 41, 42, 43 и 44 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии обстреляли и подавили батареи противника в районах: Ижорки, поселка Володарского и Новоселье. (Дело № 6882, л. 69.)

100-*мм* батарея № 341 Ижорского укрепленного сектора вела огонь по вражеским войскам в районе Кастивского. Было прямое попадание в блиндаж. (Дело № 1983, л. 31; дело № 6882, л. 70.)

Две 152-*мм* батареи без номеров (Калище и Сойкино) и батарея № 155 Кронштадтского укрепленного сектора вели огонь по живой силе, минометной батарее и укрепленным точкам противника в районах: Керново, Натколово, Курносово. (Дело № 6882, л. 70.)

28 января. Ночью на 28 января противник безуспешно обстрелял Кронштадт. (Дело № 1925, л. 32.)

Батарея 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии № 41, 42, 43 и 44 обстреляли неприятельские батареи в районах Ново-Паново и Коркули и привели их к молчанию. (Дело № 1983, л. 33.)

Батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 143, 166 и 777 вели огонь по вражеским батареям и узлам сопротивления в районах: Натколово, Костино, Знаменки и Сашино. Было отмечено несколько попаданий в блиндажи и жилые дома, разрушен один дзот противника. (Дело № 6882, л. 73; дело № 1925, л. 32.)

152-*мм* батарея № 166, установленная в районе Каботажной гавани Кронштадта, произвела огневой налет на батарею противника в районе Знаменки. (Дело № 6882, л. 73; дело № 1925, л. 32; дело № 1983, л. 32.)

54-я батарея 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии вела огонь по батарее противника в районе Ивановского, а батареи № 8, 334 и 152-*мм* (без номера) — по переднему краю вражеской обороны в районе Верхних Лужков. (Дело № 6977, л. 20; дело № 6882, л. 76.)

Два ДБ-3 в ночь на 28 января вылетали на бомбардировку железнодорожного узла Красногвардейск, на разведку аэродромов и для удара по ним на маршруте Красногвардейск — Гривочки. Не обнаружив аэродромов, один самолет ДБ-3 сбросил две бомбы ФАБ-100 на Гривочки и шесть бомб — на железнодорожную станцию Дно.

Второй ДБ-3, вылетавший для бомбардировки железнодорожного узла Красногвардейск, не выполнил задания из-за отказа мотора и сбросил бомбы на станцию Владимирская. (Дело № 1925, л. 58; дело № 1988, л. 58.)

Пять И-16 произвели воздушную разведку войск противника по дороге Красногвардейск—Кингисепп; обнаружено четыре железнодорожных эшелона, одно тяжелое орудие и 15 автомашин. (Дело № 7944, л. 83; дело № 1925, л. 33.)

Четыре И-16 с 14 ч. 00 м. до 15 ч. 02 м. вылетали на разведку движения войск противника по дорогам Красногвардейск — Кингисепп. На станции Кингисепп было обнаружено шесть железнодорожных эшелонов. (Дело № 1925, л. 37; дело № 7942, л. 91.)

29 января. Противник в течение 29 января безрезультатно обстреливал Кронштадт артиллерийским огнем. (Дело № 1925, л. 40.)

Батареи № 41, 42, 43, 44 и 19 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии обстреляли вражеские батареи в районах: поселка Володарского, Ижорки, Константиновки, Новоселья и Горбунков. Батареи противника были приведены к молчанию. (Дело № 6882, л. 75; дело № 1925, л. 36.)

Батареи Кронштадтского и Невского укрепленных секторов № 143, 166 и 599 вели артиллерийский огонь по вражеским батареям и огневым точкам в районах Порзолово и Ивановского. Батареи противника были приведены к молчанию. (Дело № 6882, л. 76.)

Авиация флота вследствие плохих метеорологических условий вела ограниченные боевые действия. (Дело № 7942, л. 94.)

30 января. Эскадренный миноносец «Строгий» вел огонь по неприятельской мотоколонне в районе Тоскобщины. (Дело № 4617, л. 47; дело № 1983, л. 35.)

100-*мм* батарея № 143 Кронштадтского укрепленного сектора и 130-*мм* батарея № 43 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии своим огнем подавили батареи противника: первая — в районе Туюзи, вторая — в районе Коркули. (Дело № 6882, л. 78, 79.)

Батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 343, 668, 775, 776, 777, 778, батарея Ижорского укрепленного сектора № 334, бронепоезд № 8 и две батареи без номеров из селения Веники (130-*мм*) и из Сойкино (152-*мм*) обстреливали районы Костино, Александрии, Малых Копорок, Сашино, Кузнецов, поселка Свердлово, Ольгинских Прудов, Малый Узигонт, Нового Петергофа, Нотколово, Новой Бурен, Троицкого, Левузи и Верхних Лужков. Были отмечены прямые попадания в дворики и орудийные интервалы вражеских батарей, уничтожены два орудия с прислугой, 19 огневых точек и девять ротных минометов, разрушены 15 блиндажей и десять дзотов; подавлены две минометные батареи, убито и ранено около 100 солдат и офицеров противника. (Дело № 1925, л. 41; дело № 6882, л. 79.)

120-*мм* батареи Невского укрепленного сектора № 598 и 599 обстреляли скопление войск противника в районе Ивановского. (Дело № 1983, л. 35.)

Авиация флота вследствие плохих условий погоды боевых вылетов не производила. (Дело № 1925, л. 40.)

31 января. Батареи № 003, 152-*мм* (Сойкино) и 130-*мм* (Веники) произвели огневой налет на атакующую пехоту противника в районах Петергофа, Ораниенбаума и деревни Санино. (Дело № 4155, л. 130.)

В течение дня противник вел артиллерийский огонь по южной дамбе Морского канала и Торговому порту. (Дело № 1925, л 43.)

В течение дня батареи 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии № 42, 43, 44 и 46 вели огонь по вражеским батареям в районе Знаменская Колония — Ижорка — Новоселье и привели их к молчанию. (Дело № 6882, л. 81; дело № 1983, л. 37.)

Батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 142, 668, 777 и одна 152-*мм* (установленная в Каботажной гавани) в течение дня вели артиллерийский огонь по батареям противника в районе Костино — Сашино и по живой силе врага в районе Узигонт. (Дело № 6882, л. 82.)

Два И-16 в период с 11 ч. 12 м. до 12 ч. 14 м. производили воздушную разведку движения немецких войск в районе Красногвардейск — Кингисепп. (Дело № 1925, л. 44.)

Батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 111, 112, 113, 114, 121, 122, 123, 131 и 132 произвели огневой налет на скопление живой силы противника в районе Териок. Результат стрельбы не наблюдался. (Дело № 6882, л. 82.)

Глава VIII

ДЕЙСТВИЯ В РАЙОНЕ ЛАДОЖСКОГО ОЗЕРА ВО ВТОРОЙ ПОЛОВИНЕ ЯНВАРЯ

(с 16 по 31 января 1942 г.)

16 января. Три И-153 с 11 ч. 03 м. до 11 ч. 50 м. вылетали в засаду на площадку в районе Кабоны и прикрывали перелет самолета ТБ-3 по маршруту Приютино — Новая Ладога. (Дело № 1988, л. 33.)

Четыре МИГ-3 вылетали на прикрытие перевалочной станции Войбокала, но из-за плохих условий погоды возвратились обратно. (Дело № 1925, л. 5.)

17 января. Наши самолеты в течение дня сопровождали и прикрывали бомбардировочные действия ИЛ-2 по войскам и огневым точкам противника и прикрывали с воздуха автотрассу на Ладожском озере на участке Войбокала — Кабона — Зеленец. (Дело № 1988, л. 35.)

Авиация флота вследствие плохих метеорологических условий вела ограниченные боевые действия. (Дело № 882, л. 15.)

Пять ИЛ-2 днем под прикрытием истребителей вылетали на бомбардировочно-штурмовые действия по огневым точкам и пехоте противника в Погостье и Виняголово. По метеорологическим условиям четыре самолета вернулись, не выполнив задания, а пятый — сбросил две бомбы ФАБ-100 по цели в районе Малукса — Погостье. (Дело № 1988, л. 35.)

18 января. Самолеты авиагруппы Ладожской военной флотилии прикрывали ледовую трассу на Ладожском озере в районе Коккорево — Кабона и сопровождали наши самолеты. (Дело № 1988, л. 37.)

В течение дня противник вел артиллерийский огонь по нашей 45-*мм* батарее в районе мыса Маяцкий Носок. (Дело № 1925, л. 8.)

Три ИЛ-2 в 15 ч. 00 м. под прикрытием истребителей штурмовали неприятельские войска и огневые точки в районе Виняголово — Погостье и уничтожили три грузовые автомашины, два зенитных орудия, разрушили четыре дома, подавили одну батарею трехорудийного состава и четыре зенитных орудия. Огнем вражеских зенитных батарей были повреждены два ИЛ-2; один самолет И-153 скапотировал при посадке. (Дело № 1988, л. 37.)

19 января. Истребители патрулировали в воздухе и прикрывали движение по трассе Ладожского озера на участке Войбокала — Кабона — остров Зеленец и перевалочные пункты Войбокала и Кабона. Встреч с воздушным противником не было. (Дело № 1988, л. 39.)

Два ИЛ-2 под прикрытием истребителей производили бомбардировочно-штурмовые действия по вражеским огневым точкам и войскам в окопах вдоль железной дороги Малукса — Погостье и уничтожили до восьми автомашин, четыре конные повозки и пять пулеметных гнезд противника. (Дело № 1988, л. 39; дело № 7942, л. 64.)

20 января. Немцы вели артиллерийский обстрел зимней дороги в районе деревни Бугры из района рабочего поселка № 5. (Дело № 2014, л. 7.)

Два Ме-109 на высоте 2 000 *м* летали переменными курсами в районе Бугров. (Дело № 2014, л. 7.)

Наши самолеты прикрывали трассу на Ладожском озере на участке Войбокала — Кабона — остров Зеленец и вели разведку войск противника в районе Турышкино — Костово — Виняголово. (Дело № 882, л. 18; дело № 1925, л. 14.)

Одиннадцать МБР-2 в ночь на 20 января, вылетая поодиночке, бомбили места скопления вражеских войск в районе Старой Малуксы,

железнодорожное полотно станции Малукса, а также дорогу Шапки—Березовка. Противодействие немецкой зенитной артиллерии было слабое и к концу полетов прекратилось совершенно. Потерь не было. (Дело № 1988, л. 42.)

Пять ИЛ-2, в 8 ч. 50 м. и в 15 ч. 00 м. под прикрытием истребителей, бомбили и штурмовали вражеские огневые точки и автомашины противника в районе Виняголово — Погостье и уничтожили пять автомашин и 20 повозок с грузом, подавили одну полевую батарею, одно зенитное орудие и четыре пулемета. (Дело № 881, л. 27; дело № 1925, л. 14.)

21 января. Батарея противника из района деревни Липки вела артиллерийский огонь по нашей батарее № 101 и по ледовой дороге Ладожского озера. Повреждений и жертв не было. (Дело № 2014, л. 7; дело № 1925, л. 18.)

Авиагруппа Ладожской военной флотилии прикрывала с воздуха трассу Ладожского озера и вела разведку войск противника в районе Тортолово — Вороново — Сигалово. (Дело № 1925, л.17.)

Два ИЛ-2 под прикрытием четырех истребителей бомбили и штурмовали вражеские автомашины и войска в районе Виняголово — Погостье. В районе цели наши самолеты были атакованы четырьмя Ме-109. Один ИЛ-2 был подбит и совершил вынужденную посадку на фюзеляж в районе озера Танегож; летчик был легко ранен. (Дело № 1988, л. 45.)

Шесть МИГ-3 и два И-16 в районе Лодва вели воздушный бой с одиннадцатью Ме-109 и сбили один самолет. У нас потерь не было. (Дело № 1925, л. 18.)

23 января. Ночью на 23 января 23 МБР-2 бомбили места скопления немецких войск в районах Мги, Шапок, Тосно и Сологубовки. Разрывы бомб наблюдались в населенных пунктах, на железнодорожном полотне и на станции Тосно. (Дело № 1925, л. 20; дело № 881, л. 31.)

Четыре И-153 в 10 ч. 00 м. прикрывали ледовую трассу на участке Войбокала — Кабона — остров Зеленец и вели безуспешный бой с двумя Ме-109. (Дело № 1925, л. 23; дело № 881, л. 32.)

Два ИЛ-2 под прикрытием истребителей в 11 ч. 55 м. атаковали железнодорожные эшелоны немцев на станции Мга. Наблюдались шесть прямых попаданий. При возвращении самолеты ИЛ-2 были атакованы шестью Ме-109. Один ИЛ-2 из-за повреждения мотора сделал вынужденную посадку в районе Н. Сумского, второй самолет на аэродром не вернулся. (Дело № 1925, л. 23; дело № 7940, л. 46.)

24 января. Противник безрезультатно обстрелял крепость Шлиссельбург. Жертв и разрушений не было. (Дело № 1925, л. 25.)

В 23 ч. 00 м. в 2 *км* от деревни Сторожино (к югу от маяка Стороженский) были обнаружены на льду 15 финских лыжников. В боевое соприкосновение с нами эта группа противника не вступала, а отошла на северо-восток. (Дело № 2014, л. 8.)

Авиация флота прикрывала ледовую трассу на Ладожском озере. В 10 ч. 25 м. в результате воздушного боя в районе Кабона — остров Зеленец между нашими самолетами (четыре И-16, три МИГ-3, один ЛАГГ-3 и один ЯК-1) и самолетами противника (четырьмя Ме-109 и двумя Ме-110), не вернулся из боевого полета один ЛАГГ-3 и сгорел в воздухе один И-16; летчик выбросился на парашюте. (Дело № 1925, л. 34; дело № 7942, л. 72.)

25 января. Противник в течение дня безрезультатно обстреливал минометным огнем крепость Шлиссельбург и деревню Шереметевка; повреждений и жертв не было. (Дело № 1925, л. 27.)

Пост СНиС на маяке Сухо донес, что там находится экипаж самолета МБР-2, совершившего вынужденную посадку на лед Ладожского озера в районе маяка. Все люди были сильно обморожены. Самолет разбит. (Дело № 2014, л. 8.)

Самолет МП-1, сопровождаемый двумя И-153, при перелете из Приютино в Новую Ладогу был атакован тремя Ме-109, был сбит и сгорел; четыре человека экипажа и пять пассажиров погибли. (Дело № 1925, л. 28.)

Восемь МБР-2 в период с 20 ч. 42 м. до 22 ч. 50 м. бомбили скопление войск противника перед фронтом 54-й армии в районах: станции Малукса, Березовки и Виняголово. Разрывы бомб наблюдались среди жилых построек. (Дело № 881, л. 33, 34; дело № 1925, л. 26.)

Четыре И-15 в районе Войбокалы вели безуспешный воздушный бой с четырьмя Ме-109. (Дело № 1925, л. 28.)

26 января. 20 МБР-2 в ночь на 26 января бомбили места скопления вражеских войск в районе Малукса — Виняголово — Березовка и после сбрасывания бомб обстреляли пулеметным огнем позиции противника, автомашины, двигавшиеся по дорогам и скопления войск у костров. Самолеты были обстреляны зенитным огнем из Березовки. (Дело № 1925, л. 28; дело № 1983, л. 30.)

В течение дня противник безуспешно обстреливал артиллерийским огнем крепость Шлиссельбург, деревню Марьино и наблюдательный пункт № 4 301-го артиллерийского дивизиона.

Движение автогужевого транспорта по трассе Коккорево — Кабона протекало бесперебойно. (Дело № 1925, л. 30.)

27 января. Ночью на 27 января четыре МБР-2 поодиночке бомбили скопление войск противника перед фронтом 54-й армии в населенных пунктах Малукса, Березовка, Виняголово и Дубовка и сбросили шесть бомб ФАБ-100 и 120 ФАБ-50; разрывы бомб наблюдались среди жилых построек. Затем самолеты пулеметным огнем обстреляли скопления вражеских войск у костров и автомашины, двигавшиеся по дорогам и окраинам указанных поселков.

Бомбардировке были подвергнуты также станция Мга и селения Шапки, Ручьи и Дубовка. Разрывы бомб наблюдались на железнодорожном полотне и среди построек.

Один наш самолет был поврежден осколками снарядов зенитной артиллерии противника. (Дело № 1926, л. 33—34.)

В течение дня немцы безуспешно обстреливали минометным огнем батарею № 470 (в районе Ивановских порогов), крепость Шлиссельбург и наблюдательный пункт № 8. (Дело № 1925, л. 32.)

Днем авиация флота прикрывала трассу Ладожского озера и перевалочные пункты Войбокала и Кабона. (Дело № 7942, л. 88; дело № 1925, л. 30—31.)

Четыре И-16 в 16 ч. 25 м. вели безуспешный бой с двумя Ме-109 и одним ФД-21 в районе Кабоны, прикрывая ледовую трассу на участке Войбокала — Кабона. (Дело № 1925, л. 33.)

28 января. Самолеты противника в течение дня несколько раз бомбардировали район маяка Бугры. (Дело № 2041, л. 9.)

В воздушном бою между двумя нашими самолетами и двумя немецкими Хе-113 у маяка Кареджи был сбит один Хе-113. (Дело № 2041, л. 9.)

27 МБР-2 в ночь на 28 января, вылетая поодиночке, бомбили станцию Мга, селения Шапки. Ручьи, Дубовку и наблюдали прямое попадание в железнодорожный эшелон на станции Шапки. Самолеты были безуспешно обстреляны зенитной артиллерией противника из Синявино, Шапок и Березовки. (Дело № 1925, л. 33.)

Днем три МИГ-3, один ЯК-1 и один ЛАГГ-3, прикрывая трассу на Ладожском озере, вели воздушный бой с двумя немецкими Ме-109 в районе Верхней Назии и один из них сбили. (Дело № 1925, л. 37; дело № 7942, л. 91.)

29 января. Противник безуспешно обстрелял артиллерийским огнем поселок Морозово и минометным огнем — крепость Шлиссельбург.(Дело № 1925, л. 40.)

Авиация противника вела воздушную разведку в районе Кошкино — мыс Осиновец. Самолет противника в районе деревни Шахново сбросил листовки. (Дело № 2041, л. 10.)

Наши самолеты прикрывали трассу Войбокала — Кабона — остров Зеленец. Встреч с противником в воздухе не было. (Дело № 2041, л. 10.)

30 января. Противник безуспешно обстреливал артиллерийским огнем район деревни Бугры, поселок Шереметевка и наблюдательный пункт № 301 на правом берегу реки Нева. (Дело № 2014, л. 10, 11.)

Самолеты противника вели воздушную разведку в районе Свирицы и Бугров. (Дело № 1925, л. 40; дело № 1983, л. 35.)

Наши самолеты прикрывали ледовую трассу Ладожского озера на участке Войбокала — Кабона — остров Зеленец. (Дело № 1925, л. 42.)

31 января. Одна 45-*мм* батарея № 62 вела огонь по наблюдательному пункту противника на церкви в городе Шлиссельбург и уничтожила его. (Дело № 4617, л. 47.)

В течение дня авиация флота прикрывала на Ладожском озере трассу Войбокала — Кабона — остров Зеленец. (Дело № 1925, л. 42; дело № 1983, л. 37.)

Глава IX

ДЕЙСТВИЯ В БАЛТИЙСКОМ МОРЕ И В ЗАПАДНОЙ ЧАСТИ ФИНСКОГО ЗАЛИВА В ПЕРВОЙ ПОЛОВИНЕ ФЕВРАЛЯ

(с 1 по 15 февраля 1942 г.)

1 февраля. Один ПЕ-2, вылетавший на воздушную разведку кораблей противника в Финском заливе, по метеорологическим условиям не выполнил задания и на обратном маршруте в 11 ч. 37 м. сбросил четыре бомбы ФАБ-100 по колонне автомашин на дороге Тикопись — Ополье. (Дело № 1925, л. 47.)

Нашей радиоразведкой были обнаружены: на подходах к Турку — ледокол «Тармо» и германский транспорт «Алканд»; на пути из Турку — германский транспорт «Арктурус» (на борту его были дети, эвакуированные из Финляндии); у маяка Сандсенкан — финский транспорт «Мариенборг», а в районе острова Утэ—финский транспорт «Регулус» и германские транспорты «Нейденфельс», «Иллер» и «Остланд», ожидавшие ледокол для следования в Турку. (Дело № 271, л. 12.)

В районе маяка Херадшер находились ледоколы «Атле», «Исбрютарен 2» и 17 транспортов. Установлено, что среди них были германские транспорты «Вернер Виннен», «Вильгельм Русс», «Арион», «Нептун», «Ротенфельс», «Хермод», шведские транспорты «Ада Гортон», «Аслег», «Мона», «Утклиппан», «Свенска», финский транспорт «Котка» и датские

транспорты «Дагмар Братт», «Консул Братт» и «Фроде». 27 января перечисленные транспорты были замечены в районе маяка Ландсорт в составе каравана, следовавшего из Германии.

По агентурным данным, полученным 7 февраля, в Турку находились две германские дивизии специального формирования, имевшие в своем составе до 410 орудий крупного калибра, которые по железной дороге перевозились на Карельский перешеек. (Дело № 271, л. 34.)

2 февраля. По данным радиоразведки, финский броненосец береговой обороны «Вяйнямейнен» находился к западу от пловучего маяка Хельсинки, а в районе пловучего маяка Хевринге находился германский транспорт «Мюльхейм Рур». (Дело № 271, л. 17.)

3 февраля. Один ПЕ-2 с 13 ч. 36 м. до 15 ч. 38 м. вылетал на воздушную разведку кораблей противника в Финском заливе, но, долетев до меридиана 26° 20′, из-за плохой погоды возвратился и на обратном маршруте сбросил четыре бомбы ФАБ-100 по обнаруженному в ш=60°15′ и д=27°10′ (в районе маяка Хаапасаари) ледоколу противника. Прямых попаданий не наблюдалось. (Дело № 1925, л. 52.)

По данным радиоразведки, в 5 милях к юго-востоку от маяка Херадшер находился ледокол «Юмер» с шведскими транспортами «Алгерия», «Ада Гортон» и «Полярис». (Дело № 271, л. 17.)

По агентурным данным, в Стокгольм прибыли германские танкеры «Клеопатра», «Лундгрен», «Абден» и «Карина», доставившие в Финляндию из Германии войска, автобензин и другой неустановленный груз. (Дело № 271, л. 23.)

4 февраля. Один ПЕ-2 с 9 ч. 15 м. до 11 ч. 34 м. производил разведку кораблей противника в Финском заливе. Из-за перебоя в моторе самолет не долетел до Хельсинки и сбросил бомбы по железнодорожной станции Нарва. Наблюдались два попадания в железнодорожное полотно. (Дело № 1988, л. 76.)

По агентурным данным, было известно, что немецкие транспорты «Алканд», «Нейденфельс», «Остланд», «Бармбекк», «Иллер» и «Мозель» перебрасывали в Финляндию войска, вооружение и продовольствие. (Дело № 271, л. 27.)

В районе Котки наблюдались два транспорта водоизмещением по 5000 *т*. (Дело № 271, л. 27.)

По данным воздушной разведки, в порту Хельсинки находилось десять транспортов: из них шесть в Западной гавани, три в Восточной и один на внутреннем рейде. В Таллинском порту были обнаружены два транспорта, водоизмещением по 2500 *т*. В южной части порта и на острове Лауттасаари было установлено по одной зенитной батарее. (Дело № 271, л. 28, 39.)

По данным радиоразведки, финский броненосец береговой обороны «Вяйнямейнен» находился в районе маяка Грохара. (Дело № 271, л. 26.)

По агентурным данным, полученным к 8 февраля, германские корабли были обнаружены: в Штеттине — один крейсер, шесть эскадренных миноносцев и четыре подводных лодки; в Либаве — бригада торпедных катеров в составе 24 единиц. (Дело № 271, л. 38.)

5 февраля. По данным радиоразведки, германские транспорты «Алканд» и «Нейденфельс», груженные войсками, оружием и продовольствием, прибыли в Турку. (Дело № 271, л. 39.)

6 февраля. Один ПЕ-2 в период с 14 ч. 52 м. до 16 ч. 33 м. производил воздушную разведку кораблей противника в Финском заливе и

сбросил четыре бомбы ФАБ-100 на станцию Кингисепп, разрывы которых наблюдались в северной части города. (Дело № 1988, л. 81.)

Транспорт «Порто Алегро», ожидавший помощи ледокола в районе Утэ, получил приказание вернуться в Турку. (Дело № 271, л. 39.)

Наша радиоразведка обнаружила финский транспорт «Арктурус» и шведский транспорт «Хеймдал» в районе маяка Симпнесклубб, на пути в Стокгольм. (Дело № 271, л. 34.)

Шведский сторожевой корабль «Ягарен» охранял транспорт на переходе Хеврингe — Ландсорт. (Дело № 271, л. 39.)

Шведский броненосец береговой обороны «Густав 5» и один сторожевой корабль находились в районе базы Хорсфиорден. (Дело № 271, л. 39.)

7 февраля. По данным радиоразведки, финский броненосец береговой обороны «Вяйнямейнен» находился в районе пловучий маяк Хельсинки — Каллбодагрунд. (Дело № 271, л. 43.)

У острова Корпо находились ледокол «Войма», финский транспорт «Арктурус» и шведский транспорт «Хеймдал», который шел из Турку в Стокгольм. (Дело № 271, л. 44.)

В районе маяка Херадшер находились три датских и пять германских транспортов, на которых вышли запасы топлива и продовольствия. Ледоколы «Юмер» и «Атле» занимались проводкой этих транспортов и одновременно доставляли на них топливо и продовольствие. (Дело № 271, л. 44.)

В Стокгольм из Турку прибыл транспорт «Боре 1» с эвакуированными финскими детьми. (Дело № 271, л. 44.)

9 февраля. Шведские ледоколы «Юмер» и «Исбрютарен 2» в районе к юго-востоку от маяков в Хевринге и Херадшер вывели на чистую воду десять германских, финских и шведских транспортов, следовавших, предположительно, на юг.

По данным радиоразведки, в районе банки Аякс (на подходах к Ханко с юго-востока) находился броненосец береговой обороны «Вяйнямейнен». (Дело № 271, л. 55.)

10 февраля. По данным радиоразведки, финский броненосец «Вяйнямейнен» находился в районе полуострова Падваландет и в 16 ч. 00 м. вернулся в район банки Аякс. (Дело № 271, л. 55.)

Германский транспорт «Ротенфельс», следовавший в Турку, ожидал ледокол в районе маяка Ландсорт. (Дело № 271, л. 55.)

Транспорты «Нептун», «Хермес» и шведский транспорт «Мона» находились в пути от маяка Херадшер к Хевринге. (Дело № 271, л. 55.)

11 февраля. По данным радиоразведки, в районе маяка Хевринге в ожидании ледокола находились германские транспорты «Арион» (на пути в Стокгольм), «Ротенфельс» (на пути в Турку), «Вальтер Л. И. Русс» и «Хермод», следовавшие в северном направлении.

В районе маяка Херадшер находились германский транспорт «Вернер Виннен» и датские транспорты «Дагмар Братт» и «Консул Братт». (Дело № 271, л. 61.)

12 февраля. По данным радиоразведки, финский броненосец береговой обороны «Вяйнямейнен» был обнаружен в районе Ханко. (Дело № 271, л. 66.)

Германские транспорты «Вернер Виннен», «Вильгельм Русс», «Ротенфельс», датские транспорты «Дагмар Братт», «Консул Братт» и «Фроде» были выведены ледоколом «Юмер» на чистую воду. (Дело № 271, л. 77.)

Датские транспорты следовали в Стокгольм, а германские, предположительно, в Турку. (Дело № 271, л. 77.)

Финский транспорт «Котка» и германский транспорт «Хермес» находились в районе Ландсорта, на пути в Финляндию; там же германские транспорты «Арион» и «Хермод» под проводкой ледокола «Атле» следовали в Стокгольм. Финский транспорт «Арктурус» прибыл в Стокгольм с детьми, эвакуированными из Турку. (Дело № 271, л. 77.)

14 февраля. Финский броненосец береговой обороны «Вяйнямейнен» был обнаружен нашей радиоразведкой в точке ш = 59°53′ и д = 22°58′ (район Ханко.) (Дело № 271, л. 82.)

Финский транспорт «Мариенборг» под проводкой ледокола «Атле» шел в район Хеврингe. (Дело № 271, л. 77.)

Глава X

ДЕЙСТВИЯ В ВОСТОЧНОЙ ЧАСТИ ФИНСКОГО ЗАЛИВА В ПЕРВОЙ ПОЛОВИНЕ ФЕВРАЛЯ

(с 1 по 15 февраля 1942 г.)

1 февраля. Пулеметная рота 41-го пулеметного батальона в количестве 107 человек при 16 станковых пулеметах прибыла на остров Гогланд. На 2 февраля здесь находился гарнизон из 343 человек. (Дело № 1925, л. 45; дело № 633, л. 19.)

Противник вел усиленную разведку острова Гогланд. Днем вражеские аэростаты неоднократно подходили к острову на 3—4 *км*, видимо, имея своей целью выявить наличие и места расположения нашей артиллерии. (Дело № 633, л. 20.)

Толщина льда у островов Сескар и Гогланд — 50—52 *см*, в Невской губе — 73 *см*, на трассе — Кронштадт — Горская — Малая и Большая Ижора — 50—80 *см*. (Дело № 1925, л. 45; дело № 1983, л. 37.)

2 февраля. Ночью наши дозоры и боевое охранение, находившееся на льду у острова Гогланд, вели бой с разведкой противника, в результате которого наши потери были четыре человека убитых; потери противника — три убитых. У убитого неприятельского разведчика была найдена карта острова Гогланд с нанесенной на ней обстановкой, по которой можно было сделать вывод о намечавшихся активных действиях противника против гарнизона острова. (Дело № 633, л. 20.)

По агентурным данным, в Пейпии было размещено до 500 моряков противника. (Дело № 271, л. 28.)

3 февраля. Шесть МБР-2 в ночь на 3 февраля сбросили 1800 *кг* боезапаса и продовольствия гарнизону острова Гогланд. (Дело № 1925, л. 50.)

Небольшая группа финских разведчиков (от четырех до шести человек) под прикрытием ночи и сильного снегопада проникла на остров Гогланд. В результате боя было убито три финна. У нас потерь не было. Место проникновения этой группы финнов на остров было помечено на карте, найденной у убитого разведчика. (Дело № 633, л. 20.)

Полковник Баринов послал помощнику командующего Краснознаменным Балтийским флотом по береговой обороне донесение о действиях противника против острова Гогланд и одновременно запросил его о мероприятиях по усилению обороны острова. (Дело № 633, л. 20.)

Один ПЕ-2 вылетал на воздушную разведку кораблей противника в Финском заливе, но, не долетев до меридиана 26°20′, из-за плохой погоды возвратился и на обратном маршруте сбросил четыре бомбы

ФАБ-100 по обнаруженному в ш=60°15′, д=27°10′ в районе маяка Хапасаари финскому ледоколу. Прямых попаданий не наблюдалось. (Дело № 1925, л. 52.)

Пять И-153 с 13 ч. 20 м. до 14 ч. 21 м. вылетали бомбить финский ледокол в Выборгском заливе, но на пути к цели встретили четыре истребителя ФД-21 и сбросили бомбы в залив. После первой атаки истребители противника ушли в облака. (Дело № 1925, л. 52.)

Авиация противника группами по две-четыре машины три раза налетала на остров Сескар. (Дело № 1925, л. 49.)

По данным войсковой разведки, в районе Колганпя было отмечено сосредоточение более 1000 немецких моряков-лыжников. (Дело № 271, л. 24.)

4 февраля. Полковник Баринов на свой запрос получил от помощника командующего Краснознаменным Балтийским флотом по береговой обороне следующий ответ: «Организовать оборону и удерживать остров Гогланд до весны». После этого полковник донес Военному Совету Краснознаменного Балтийского флота о состоянии гарнизона на острове. (Дело № 633, л. 21.)

Три МБР-2 производили переброску воздухом 1000 *кг* продовольствия и боезапаса на остров Гогланд и сбросили этот груз на парашютах в бухту Сууркюля. (Дело № 1925, л. 55.)

Шесть И-153 в период с 12 ч. 39 м. до 13 ч. 53 м. вылетали бомбить и штурмовать корабли противника, обнаруженные самолетом ПЕ-2 в ш=60°18′, д=27°14′, но не нашли их и нанесли удар по военному городку на острове Аспэ. (Дело № 1988, л. 76.)

По агентурным данным, на станции Нарва находились семь железнодорожных составов от 30 до 60 вагонов каждый, а на станции Кингисепп — три железнодорожных состава. (Дело № 271, л. 25.)

В оккупированных районах побережья Финского залива немецкие воинские части заменялись финскими. Освобождавшиеся немецкие войска направлялись в район города Луга. (Дело № 271, л. 28.)

5 февраля. Шесть МБР-2 в ночь на 5 февраля доставили на остров Гогланд и сбросили на парашютах в бухту Сууркюля 1600 *кг* боеприпаса и продовольствия для гарнизона острова. (Дело № 1988, л. 77.)

Четыре И-153 с 14 ч. 06 м. до 15 ч. 20 м. вылетали на воздушную разведку войск противника по северному и южному побережью Финского залива. В 14 ч. 30 м. в районе Лужской губы они вели воздушный бой с шестью ФД-21 и сбили один самолет, который упал на лед в 7 *км* от острова Сескар. (Дело № 1988, л. 79.)

Десять вражеских самолетов обстреливали остров Сескар. (Дело № 271, л. 39.)

Шесть И-153 в период с 15 ч. 10 м. до 17 ч. 25 м. вылетали на перехват самолетов противника в район Лужская губа — Гора Валдай, но не встретили их. (Дело № 1988, л. 79.)

Ледовая обстановка в Финском заливе оставалась без существенных изменений. (Дело № 1925, л. 56.)

6 февраля. В ночь на 6 февраля пять МБР-2 поодиночке сбрасывали на парашютах боезапас и продукты питания для гарнизона острова Гогланд. Всего было сброшено 1500 *кг*. С Гогланда был вывезен экипаж самолета МБР-2, сделавшего вынужденную посадку в 90 *км* от острова 21 января. (Дело № 1988, л. 80.)

Шесть МБР-2 в ночь на 6 февраля вылетали поодиночке бомбить станцию Кингисепп. Разрывы бомб были замечены на железнодорожном полотне и в районе станционных построек. Отмечено три прямых попадания в станционные здания. (Дело № 1988, л. 80.)

Самолеты неприятеля дважды вели воздушную разведку острова Сескар и обстреливали пулеметным огнем наше побережье в районе маяка Шепелевский. (Дело № 1925, л. 57.)

13 И-153 в период с 11 ч. 05 м. до 12 ч. 15 м. летали отражать налеты вражеской авиации на остров Сескар, но самолетов противника не встретили. Три наших самолета сразу возвратились на свой аэродром, а остальные произвели воздушную разведку немецких войск в населенных пунктах Усть-Луга, Ручьи, Логи. (Дело № 1988, л. 81.)

Три МБР-2 в 19 ч. 50 м. сбросили бомбы на станцию Веймарн; разрывы бомб наблюдались на железнодорожном полотне среди вагонов. На обратном пути самолеты обстреляли пулеметным огнем деревню Копорье и немецкие автомашины на дороге Веймарн — Котлы. (Дело № 1988, л. 80.)

Семь И-153 в 14 ч. 53 м. вылетали по оповещению коменданта крепости Кронштадт на отражение налета вражеской авиации на остров Сескар, но самолетов противника не встретили. (Дело № 1988, л. 81.)

7 февраля. Аэросани противника подходили на 5 *км* к острову Гогланд для разведки восточного побережья. (Дело № 1925, л. 65.)

Вражеские самолеты обстреляли пулеметным огнем деревни Сууркюля и Киискинкюля на острове Гогланд, произвели разведку льда вокруг острова и района маяка Шепелевский. (Дело № 1925, л. 65.)

Пять И-153 с 9 ч. 20 м. до 10 ч. 41 м. вылетали в район острова Сескар на перехват самолетов противника, но не встретили их. (Дело № 1988, л. 83.)

Три МБР-2 с 19 ч. 03 м. до 20 ч. 25 м. бомбили станцию Кингисепп. Отмечены три попадания в станционные постройки и разрывы бомб на железнодорожном полотне. (Дело № 1988, л. 82.)

Два МБР-2 в 21 ч. 02 м. снова вылетали бомбить город Кингисепп, но из-за плохих метеорологических условий до цели не дошли и сбросили бомбы по деревне Ручьи, станции Котлы и деревне Систа Палкино. (Дело № 1988, л. 82.)

8 февраля. По агентурным данным, в Ручьи прибыл отряд финских лыжников численностью до 500 человек. (Дело № 271, л. 62.)

9 февраля. Противник обстреливал пулеметным огнем с самолетов деревни на острове Гогланд. (Дело № 1925, л. 70.)

11 февраля. По агентурным данным, на станции Кингисепп находилось от 60 до 70 вагонов. Отмечено передвижение пехоты и транспортных средств с неприятельскими войсками с Кингисеппского участка в направлении на Усть-Луга. (Дело № 271, л. 62.)

Четыре МБР-2 в 20 ч. 05 м. сбросили бомбы на станцию Кингисепп. Разрывы бомб наблюдались среди вагонов. Самолеты были обстреляны интенсивным огнем зенитных пулеметов и автоматов и освещались тремя прожекторами.

В 20 ч. 55 м. один МБР-2 снова бомбил станцию Кингисепп. Разрывы бомб наблюдались южнее станции. Самолет был обстрелян сильным огнем зенитных пулеметов и освещался шестью прожекторами. (Дело № 1988, л. 90.)

На северном берегу Финского залива в районе Тайвола—Инониеми отмечено усиление дозорно-патрульной службы противника. (Дело № 271, л. 61.)

12 февраля. Неприятельские самолеты дважды производили налет на остров Сескар и обстреливали рыбаков на льду в районе маяка Шепелевский. (Дело № 1983, л. 52; дело № 271, л. 77.)

Шесть И-153 в период с 10 ч. 55 м. до 11 ч. 30 м. вылетали на отражение самолетов противника в районе остров Сескар — маяк Шепелевский. В районе Горы Валдай они встретили на бреющем полете шесть неприятельских самолетов ФД-21, которых атаковали и преследовали до Териоки. Один ФД-21 с креном ушел в сторону Койвисто. Один И-153 врезался в лед. Самолет разбит, летчик погиб. (Дело № 1983, л. 93.)

13 февраля. Четыре МБР-2 в ночь на 13 февраля сбросили на парашютах в бухту Сууркюля 1100 *кг* боезапаса и продовольствия для гарнизона острова Гогланд. (Дело № 1988, л. 94.)

14 февраля. Стрелковая рота в составе 150 человек вышла из Кронштадта на остров Гогланд для усиления его гарнизона. (Дело № 1925, л. 82.)

15 февраля. Стрелковая рота в составе 150 человек прибыла в Пулково (в районе маяка Шепелевский) и в дальнейшем находилась на марше в районе маяк Шепелевский — остров Сескар. (Дело № 1925, л. 84.)

Глава XI

ДЕЙСТВИЯ В РАЙОНЕ КРОНШТАДТСКОЙ КРЕПОСТИ И ЛЕНИНГРАДСКОЙ ВОЕННО-МОРСКОЙ БАЗЫ В ПЕРВОЙ ПОЛОВИНЕ ФЕВРАЛЯ

(с 1 по 15 февраля 1942 г.)

1 февраля. Батареи 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии № 36, 37, 40 и 42 и батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 166, 669 и 778 вели огонь по вражеским батареям в районах Стрельны, Ижоры, Коркули, Новоселья, Михайловского парка и Алиски и привели их к молчанию. (Дело № 4618, л. 7; дело № 6882, л. 83.)

В течение дня батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 111, 112, 113, 114, 121, 122, 123, 131 и 132 вели огонь по Териокам. (Дело № 4618, л. 5.)

Батарея № 003 Ижорского укрепленного сектора произвела огневой налет на вражескую батарею в районе совхоза Брантовка. (Дело № 4153, л. 9.)

Два И-16 в 10 ч. 47 м. вылетали на воздушную разведку движения войск противника по дорогам Красногвардейск — Кингисепп, но из-за плохих метеорологических условий задания не выполнили. (Дело № 1925, л. 47.)

По агентурным данным, в районе Нарва — Кингисепп было обнаружено движение большой колонны автомашин и повозок из Юхново на Ополье; в Ополье — до десяти тяжелых танков, тридцать автомашин; на станции Кингисепп — пять железнодорожных эшелонов по 35—45 вагонов без паровозов и барраж двух самолетов; на станции Нарва — пять железнодорожных эшелонов без паровозов. (Дело № 271, л. 13.)

Семь МБР-2 в период с 20 ч. 40 м. до 23 ч. 52 м. бомбили железнодорожную станцию Нарва и скопление автомашин и войск противника в районе Нарвской бумагопрядильной фабрики. Отмечены прямые попадания в станционные здания, в центр города и железнодорожное полотно. (Дело № 1925, л. 44.)

2 февраля. Противник обстрелял угольную гавань в Ленинграде, не причинив повреждений военным объектам. (Дело № 1925, л. 46.)

152-*мм* батарея (Пеники) произвела огневой налет на вражеские войска в районе совхоза Брантовка. (Дело № 4618, л. 9.)

180-*мм* батарея № 470 Невского укрепленного сектора обстреляла войска противника в районе Тосно. (Дело № 6882, л. 85.)

Эскадренные миноносцы «Строгий» и «Стройный» и канонерская лодка «Красное Знамя» вели пристрелку по району Поркузи. (Дело № 6882, л. 85.)

Четыре И-153 в 15 ч. 50 м. вылетали на перехват самолетов противника в районе Горы Валдай. Встреч с противником в воздухе не было. (Дело № 1925, л. 50.)

Температура в Ленинграде — минус 15°, в Кронштадте — минус 20°. (Дело № 1925, л. 48.)

3 февраля. Батареи 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии № 12, 36, 37, 40, 41 и батарея № 470 вели огонь по железнодорожной станции Тосно, по коммуникациям в районах станции Мга и поселка Ульяновка и по батареям противника в районах Коркули, Сосновой Поляны, поселка Володарского. Неприятельские батареи были приведены к молчанию. (Дело № 6882, л. 86.)

122-*мм* батарея (без номера) и батарея № 111 Кронштадтского укрепленного сектора вели огонь по артиллерийским батареям противника в районе совхоза Брантовка и по минометной батарее в районе Стрельбище. (Дело № 6882, л. 87.)

Одиночные самолеты неприятеля обстреливали наше побережье на участке Ижорского укрепленного сектора и наших рыбаков на льду в районе маяка Шепелевский. Были ранены два рыбака и убиты три лошади. (Дело № 7942, л. 106; дело № 1925, л. 49.)

Пять МБР-2 в ночь на 3 февраля поодиночке бомбили железнодорожную станцию Кингисепп, где повредили железнодорожное полотно и вызвали три очага пожара. (Дело № 1925, л. 50.)

4 февраля. Противник артиллерийским огнем обстрелял Куйбышевский и Дзержинский районы Ленинграда. Повреждений и жертв не было. (Дело № 1925, л. 54.)

Батареи 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии № 36, 37, 40 и 41 вели артиллерийский огонь по вражеским батареям в районах Новоселья, Сосновой поляны, поселка Володарского и Коркули и привели их к молчанию. В районе Новоселья был отмечен взрыв большой силы. (Дело № 4618, л. 17; дело № 6882, л. 88.)

Батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 665, 666, 667, 776 и 777 произвели пристрелку рубежей по льду Финского залива вокруг острова Котлин. (Дело № 6882, л. 89.)

Шесть МБР-2 в ночь на 4 февраля бомбили жилые постройки деревни Ручьи и обстреливали их пулеметным огнем. Разрывы бомб наблюдались в центре деревни. Противник не оказывал противодействия. (Дело № 1988, л. 75.)

Два И-16 в 10 ч. 08 м. вылетали на разведку вражеских войск в районе Кингисепп — Нарва, но из-за неисправности моторов задание не выполнили. (Дело № 1988, л. 76.)

Четыре И-153 с 13 ч. 04 м. до 14 ч. 05 м. снова производили воздушную разведку войск и противовоздушной обороны противника в районе Кингисепп — Нарва. На станции Нарва было обнаружено семь железнодорожных эшелонов, а на шоссе Нарва — Кингисепп — большое движение автомашин. Из Нарвы немцы вели сильный зенитный огонь; в воздухе было до 12 разрывов одновременно. (Дело № 1988, л. 76.)

12 И-153 с 16 ч. 42 м. до 18 ч. 00 м. бомбили железнодорожный мост в Кингисеппе. Отмечено было прямое попадание в мост; уничтожено одно орудие и подавлены четыре пулеметные точки противника. Один наш самолет, не дойдя до цели, сбросил бомбы и, снижаясь, ушел курсом норд, но на аэродром не прибыл. (Дело № 1988, л. 76.)

Один МБР-2 в 21 ч. 55 м. бомбил аэродром Котлы; разрывы бомб наблюдались на летном поле и среди служебных зданий. (Дело № 1925, л. 55.)

Ледовая обстановка оставалась без существенных изменений. Температура воздуха в Ленинграде была минус 14°, в Кронштадте — минус 18°. (Дело № 1983, л. 40.)

5 февраля. 152-*мм* батарея № 166 Кронштадтского укрепленного сектора вела артиллерийский огонь по батареям противника в районе Порзолово и подавила одну немецкую батарею. (Дело № 6882, л. 91; дело № 1983, л. 43.)

152-*мм* батарея (Сойкино) произвела огневой налет по площади в районе Сашино-2. Результат обстрела не установлен. (Дело № 4153, л. 7.)

В ночь на 5 февраля семь МБР-2 бомбили железнодорожную станцию Нарва и вызвали там два очага пожара. В районе цели самолеты были обстреляны зенитной артиллерией и освещались прожекторами.

В то же время пять МБР-2 бомбили железнодорожную станцию Кингисепп. Разрывы бомб были отмечены в районе цели. Немцы противодействия не оказали. (Дело № 1988, л. 77.)

14 И-153 в период с 8 ч. 18 м. до 9 ч. 35 м. нанесли бомбардировочно-штурмовые удары по огневым точкам противника и мосту в Кингисеппе. Были отмечены прямые попадания в мост, завалена одна ферма в средней части моста, уничтожено четыре зенитных автомата, на станции был вызван пожар. (Дело № 1988, л. 79.)

6 февраля. Наши батареи 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии и Невского укрепленного сектора № 12, 36, 41, 59, 60, 61, 62, 101 вели артиллерийский огонь по вражеским коммуникациям в районе станции Мга, по дзотам в районе Туюзи и по батареям противника в районе Ижорки. (Дело № 4618, л. 24; дело № 6882, л. 93.)

Батареи № 36, 37 и 40 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии своим огнем подавили батареи противника в районах Ижорки, Коркули и Знаменской колонии. (Дело № 6882, л. 90—92.)

152-*мм* батарея (Сойкино) произвела огневой налет по площади в районе Порзолово. (Дело № 4153, л. 6.)

Авиация флота ночью бомбила железнодорожные узлы Луга, Кингисепп, Веймарн и Тосно. Разрывы бомб наблюдались среди построек и на железнодорожном полотне. (Дело № 7940, л. 74; дело № 1925, л. 61—66.)

В ночь на 6 февраля два самолета МБР-2 бомбили скопление вражеских войск в районе Ям-Ижора. Отмечено два прямых попадания в жилые дома. (Дело № 1988, л. 80.)

Ледовая обстановка — без изменения. Температура в Ленинграде — минус 20°, в Кронштадте — минус 25°. (Дело № 1983, л. 42.)

7 февраля. Противник обстрелял артиллерийским огнем Ленинград. (Дело № 1925, л. 65.)

Батареи 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии № 12, 36, 41, батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 143 и 775 и батарея Сойкино произвели огневой налет на вражеские батареи, обстреливавшие Ленинград из районов Мги, Ижорки, Ольгинских Прудов и привели их к молчанию. (Дело № 1983, л. 44; дело № 6882, л. 94.)

Батарея № 341 Ижорского укрепленного сектора вела огонь по скоплению живой силы противника в районе деревни Глобицы. (Дело № 4153, л. 5.)

Четыре И-153 с 12 ч. 15 м. до 13 ч. 01 м. производили воздушную разведку движения неприятельских войск по дорогам в районе Красногвардейск — Кингисепп. (Дело № 1988, л. 83.)

Четыре МБР-2 в период с 19 ч. 45 м. до 22 ч. 17 м. бомбили станцию Веймарн. Отмечено семь прямых попаданий в жилые постройки. Разрывы бомб наблюдались на железнодорожных путях и в районе станционных построек. При возвращении самолеты обстреляли пулеметным огнем районы Пейпии, Сойкино, Мишино, Керново и отдельные автомашины на дороге Веймарн — Котлы. Самолеты были обстреляны зенитным огнем противника. (Дело № 1988, л. 82.)

8 февраля. Ночью на 8 февраля силою до одного взвода противник пытался проникнуть к фарватеру Морского канала, но был отброшен нашими дозорами. (Дело № 1925, л. 65.)

Вражеская артиллерия обстреляла Кронштадт. (Дело № 1925, л. 68.)

130-*мм* батарея № 775 Кронштадтского укрепленного сектора вела огонь по батареям противника в районе Знаменка—Ольгинские Пруды. (Дело № 4618, л. 29; дело № 1983, л. 46.)

Батарея № 341 Ижорского укрепленного сектора обстреляла скопление немецких танков в районе деревни Керново и рассеяла их. Два танка загорелись, а один был подбит. (Дело № 4153, л. 4; дело № 4155, л. 131.)

36-я батарея 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии обстреляла батареи и огневые точки противника в районе Ижорки. (Дело № 4618, л. 33.)

Три И-153 в 12 ч. 57 м. вылетали на разведку движения железнодорожных эшелонов на участке Войсковицы — Волосово. (Дело № 1988, л. 85.)

Девять И-153 вылетали бомбить и штурмовать железнодорожные эшелоны противника на перегоне Красногвардейск — Кингисепп, но по метеорологическим условиям до цели не дошли и сбросили бомбы на Пейпия и Дубня, где были зажжены жилые дома. (Дело № 1988, л. 85.)

Два МБР-2, в период с 18 ч. 56 м. до 21 ч. 00 м. вылетавшие бомбить железнодорожные станции Красногвардейск и Кингисепп, из-за плохой погоды до цели не дошли и сбросили бомбы на Ручьи и Котлы. Дальнейшие полеты были прекращены. (Дело № 1988, л. 84.)

9 февраля. Противник обстрелял Кронштадт, ледовую дорогу Кронштадт — Лисий Нос и 180-*мм* батарею № 470. В Кронштадте был незначительно поврежден котел № 2 портовой электростанции и электрокабель. (Дело № 1983, л. 49; дело № 6882, л. 101.)

Крейсер «Максим Горький», канонерские лодки «Сестрорецк», «Зея», «Ока», «Красное Знамя», эскадренные миноносцы «Стройный» и «Строгий» и три батареи 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии № 11, 12 и 42 вели огонь по вражеским батареям в районах: Детского Села, Александровки, Красного Бора, Степановки, Старой Мызы и поселка Федоровского, содействуя операции 42 и 55-й армий. (Дело № 4618, л. 39; дело № 6882, л. 99.)

Батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 166, 665, и 668 обстреляли противника в районах Нового Петергофа и Знаменки. (Дело № 6882, л. 100.)

Эскадренный миноносец «Стройный», канонерские лодки «Сестрорецк» и «Ока», батареи Невского укрепленного сектора № 19, 36, 41, 470, 597, 598, 599, 600 и 601, батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 775, 777, 778 и две батареи без номеров (Веники и Сойкино) вели огонь по батареям, блиндажам и коммуникациям противника в районах Степановки, Красного Бора, Поповки, Мги, Тосно, Карбусель,

Баболово, Александровки, Ивановского, Покровского, Рождественского, Нового Петергофа, Костино, Луизино, Сашино, поселка Свердлова и Оллила. (Дело № 6882, л. 98—101.)

Противотанковые 76-*мм* батареи Ижорского укрепленного сектора № 018 и 019 были передислоцированы в район Керново, а батарея № 304 — на мыс Долгово. (Дело № 1925, л. 71.)

Наши самолеты вылетали на разведку войск противника и для бомбардировки железнодорожного участка Красногвардейск—Кингисепп. Экипажи самолетов наблюдали прямые попадания бомб в железнодорожные составы. (Дело № 7942, л. 127; дело № 1983, л. 48.)

10 февраля. Противник артиллерийским огнем обстрелял наш дозор в районе ледового фарватера Кронштадт — Ленинград; был перебит телефонный кабель. (Дело № 1925, л. 73; дело № 6882, л. 104.)

Эскадренные миноносцы «Стройный» и «Строгий», канонерские лодки «Зея», «Ока» и «Сестрорецк» вели огонь на подавление вражеских батарей в районах Степановки, Баболово, Красного Бора, Поркузи и Поповки. Во время выполнения этого задания на канонерской лодке «Зея» на шестом выстреле произошел разрыв ствола 130-*мм* орудия, и оно вышло из строя. (Дело № 6882, л. 102—104; дело № 1983, л. 49.)

Батареи 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии № 19, 36, 38, 41, 42, батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 153, 160 и Ижорского укрепленного сектора № 341, 334, батареи Научно-испытательного морского артиллерийского полигона и бронепоезд «Балтиец» вели артиллерийский огонь по батареям, огневым точкам, коммуникациям и живой силе противника в районах Мги, Александровки, Вороньей горы, Стрельны, Карбусель, Турышкино, Поповки, Керново и Систа Палкино. (Дело № 6882, л. 103; дело № 1983, л. 49.)

Батареи Невского и Кронштадтского укрепленных секторов № 166, 597, 598, 599, 600, 601, 665, 668, 775, 777, 778 и батареи Веники и Сойкино произвели огневой налет на вражеские батареи в районах Нового Петергофа, Александровки и Костино. (Дело № 4618, л. 41—42; дело № 1983, л. 49.)

13 И-153 в период с 16 ч. 59 м. до 18 ч. 00 м. вылетали на бомбардировочно-штурмовой удар по военному городку Муккова (10 *км* западнее Котлов). Придя на цель и не обнаружив движения противника, самолеты сбросили бомбы по населенным пунктам Елизаветино, Великино, Понделово. Отмечено возникновение четырех очагов пожара. Противодействия со стороны противника не было. (Дело № 1988, л. 89.)

11 февраля. Немцы агитационными снарядами обстреливали Новый поселок и Московскую Дубровку. (Дело № 1925, л. 76; дело № 1983, л. 51.)

Противник силою до взвода атаковал наше боевое охранение на фарватере Морского канала, но с прибытием нашей поддержки был отброшен, потеряв при этом убитыми четыре человека. С нашей стороны были убиты два краснофлотца. (Дело № 1925, л. 73; дело № 1983, л. 50.)

100-*мм* батарея Ижорского укрепленного сектора № 341 подавила пулеметную точку противника в районе Керново, а бронепоезд № 7 и 130-*мм* батарея подавили минометную батарею и разрушили два блиндажа в районе Систа Палкино. Железнодорожные и стационарные батареи № 19, 36, 470 и 668 вели огонь по вражеским батареям в районах Ижорки и Ольгинских Прудов и по коммуникациям противника в районах Тосно, Мги, Славянки, Карбусель и Турышкино. (Дело № 1983, л. 49; дело № 6882, л. 106.)

Батареи 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии и Невского и Ижорского укрепленных секторов № 38, 334, 599 и 600 вели огонь по батареям, огневым точкам и живой силе противника в районах Стрельны, Захожья, Малых Копорок и совхоза «Путь к Социализму». (Дело № 6882, л. 107.)

В ночь на 11 февраля шесть МБР-2 бомбили места скопления немецких войск в городе Пушкин. Разрывы бомб наблюдались в районе Софийских казарм и в парке. Отмечено 12 попаданий в казармы и близлежащие постройки. Самолеты были обстреляны интенсивным зенитным огнем, причем наблюдалось до девяти разрывов одновременно. Из южной части Стрельны самолеты освещались сильным прожектором. (Дело № 1988, л. 90.)

Два МБР-2 в 3 ч. 00 м. бомбили населенные пункты Александровка и Ропша. (Дело № 1988, л. 90.)

Один МБР-2 в 20 ч. 30 м. сбросил бомбы по противотанковой батарее противника в южной части Керново. (Дело № 1988, л. 90.)

Два МБР-2 в 20 ч. 35 м. снова бомбили места скопления немецких войск в городе Пушкин. Разрывы бомб наблюдались в парке к югу от города. Самолеты были обстреляны зенитными пулеметами и освещены двумя прожекторами. (Дело № 1988, л. 90.)

12 февраля. 19, 37 и 42-я батареи 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии обстреливали войска противника в населенных пунктах Большое Виттолово, Рехколово и Аннино. (Дело № 6882, л. 109; дело № 4619, л. 2.)

Батарея № 38 той же бригады вела огонь по немецкой батарее, обстреливавшей дамбу Морского канала из района Стрельны. (Дело № 4619, л. 1.)

Батарея № 668 Кронштадтского укрепленного сектора вела огонь по вражеской батарее в районе Нового Петергофа. (Дело № 6882, л. 110.)

Батарея № 341 Ижорского укрепленного сектора своим огнем подавила батарею противника в районе Керново. (Дело № 1983, л. 51; дело № 4619, л. 1.)

Два МБР-2 в 3 ч. 38 м. бомбили Кузьмино и Красное Село. Разрывы бомб наблюдались в центре населенных пунктов. (Дело № 1988, л. 92.)

Пять МБР-2 в 5 ч. 30 м. бомбили станцию Кингисепп. Отмечены разрывы бомб на железнодорожном полотне и попадания в жилые постройки, прилегающие к станции. Самолеты были обстреляны сильным огнем зенитных пулеметов и освещались прожекторами. (Дело № 1988, л. 92.)

Четыре И-153 с 8 ч. 20 м. до 9 ч. 05 м. вели воздушную разведку вражеских войск в районе Волосово — Красногвардейск — Сиверская. (Дело № 1988, л. 93.)

Шесть И-153 с 8 ч. 30 м. до 9 ч. 38 м. нанесли бомбоштурмовой удар по деревне Мукково, имея задачей уничтожение штаба и учебного пункта противника. Было разбито пять домов и два дома зажжено. (Дело № 1988, л. 93.)

13 февраля. Немцы обстреливали артиллерийским огнем ледовую дорогу, Северные форты № 6, 7 и станцию Горская. (Дело № 1983, л. 52; дело № 1925, л. 80.)

Шесть истребителей противника нанесли штурмовой удар по району маяка Шепелевский. (Дело № 271, л. 71.)

152-*мм* батарея № 114 Кронштадтского укрепленного сектора подавила вражескую батарею в районе Райяйоки. (Дело № 6882, л. 111.)

Батареи 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии, стационарные батареи № 470, 599, 600 и батарея № 668 Кронштадтского укрепленного сектора вели артиллерийский огонь по батареям и живой силе противника в районах Красного Бора, Мишино и Ольгинских Прудов. (Дело № 4619, л. 4—5.)

Бронепоезд № 8 Ижорского укрепленного сектора вел огонь по вражеской батарее в районе Малых Копорок. (Дело № 4155, л. 136.)

По данным воздушной разведки, в 150 *м* к югу от деревни Горки (14 *км* западнее Красного Села) находилась девятиорудийная зенитная батарея противника. (Дело № 271, л. 71.)

На льду в районе станции Летняя была выявлена посадочная площадка вражеской авиации, на которой находилось четыре самолета-разведчика; на северо-восточном берегу озера Копенское также расчищалась площадка. На мысе Дубовской строились оборонительные сооружения. (Дело № 271, л. 71.)

Наша авиация из-за плохой погоды вела ограниченные боевые действия. Пять МБР-2 в ночь на 13 февраля бомбили станцию Кингисепп. Разрывы бомб наблюдались на железнодорожных путях и в районе пристанционных построек. Самолеты были обстреляны огнем зенитной артиллерии и пулеметов, но попаданий не было. Один самолет по неизвестной причине на аэродром не вернулся. Велись поиски его. (Дело № 7942, л. 137; дело № 1988, л. 94.)

14 февраля. Немцы вели интенсивный артиллерийский огонь по Васильевскому острову Ленинграда (район моста Строителей). В результате этого обстрела на подводной лодке «М-96» был пробит прочный корпус ниже ватерлинии в районе 52—65 шпангоутов, затоплены четвертый и пятый отсеки, и лодка села на мель. На подводной лодке «М-97» была пробита боевая рубка и прочный корпус выше ватерлинии в районе 37-го шпангоута. На подводной лодке «Л-55» была пробита боевая рубка. На пловучей базе «Аэгна» осколками снаряда была повреждена надстройка, был убит один и ранено два человека. (Дело № 1983, л. 53; дело № 1925, л. 80.)

Батареи № 018 и 019 Ижорского укрепленного сектора, бронепоезд № 8 и батареи № 36 и 37 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии вели огонь по вражеским батареям и пехоте в районах Ижорки, Малых Копорок, Систа Палкино и Порзолово. Была подавлена одна батарея, разрушены два дома и рассеяна группа пехоты противника. (Дело № 6882, л. 112; дело № 1983, л. 52—53.)

Данными войсковой разведки подтвердилось, что немцы строили оборонительные сооружения на западных берегах рек Нарва и Луга. (Дело № 271, л. 89.)

Наша авиация из-за плохой погоды боевых действий не производила. (Дело № 1988, л. 96.)

15 февраля. Немцы обстреливали дамбу Морского канала. (Дело № 1925, л. 85.)

Батареи 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии № 36, 37, 40 и 41 вели огонь по танкам и живой силе противника в районах Синда Редкое и Кузьмино и по вражеским батареям в районах: Михайловского парка, Ижоры, поселка Ленина, Новоселья и Сосновой Поляны. (Дело № 6882, л. 113.)

Батарея № 018 Ижорского укрепленного сектора вела огонь по противнику, находившемуся в домах деревни Систа Палкино. Были отмечены прямые попадания в дома. (Дело № 4155, л. 136.)

Авиация флота вследствие плохой погоды вела ограниченные боевые действия. (Дело № 1988, л. 98.)

Глава XII

ДЕЙСТВИЯ В РАЙОНЕ ЛАДОЖСКОГО ОЗЕРА В ПЕРВОЙ ПОЛОВИНЕ ФЕВРАЛЯ

(с 1 по 15 февраля 1942 г.)

1 февраля. Авиация флота прикрывала трассу Ладожского озера на участке Войбокала—Кабона—остров Зеленец и вела разведку в районе Мга—Шапки—Любань. (Дело № 1925, л. 46.)

16 МБР-2 в период с 2 ч. 30 м. до 6 ч. 30 м. поодиночке бомбардировали места скопления вражеских войск в районе Березовка—Погорелушки и вызвали там пожары. Огнем зенитной артиллерии был поврежден один МБР-2. (Дело № 1925, л. 44.)

Шесть И-15 в 12 ч. 00 м. под прикрытием четырех И-16 штурмовали войска противника южнее Погостья и в районе цели вели воздушный бой с тремя немецкими Хе-113. Один наш самолет не вернулся на свой аэродром. (Дело № 1925, л. 47.)

Толщина льда в Шлиссельбургской губе достигала 62—78 *см*. Движение по трассе Коккорево—Кабона происходило бесперебойно. (Дело № 1925, л. 45.)

2 февраля. Вновь сформированный батальон Ижорского укрепленного сектора в составе 516 человек с 42 автомашинами находился на переходе из Кронштадта в Коккорево и направлялся в распоряжение командования Ладожской военной флотилии. (Дело № 1925, л. 48.)

Пять И-153 штурмовали войска противника перед фронтом 54-й армии в районе Посадникова Острова. (Дело № 1925, л. 50.)

3 февраля. Батальон, сформированный в Ижорском укрепленном секторе для Ладожской военной флотилии, в составе 516 человек прибыл в Коккорево. (Дело № 1925, л. 50.)

Наша авиация прикрывала трассу на Ладожском озере. (Дело № 7942, л. 104.)

Противник вел безуспешный минометный огонь по 45-*мм* батарее № 62 Шлиссельбургской крепости, по деревням Морозово и Шереметевка, а также по батарее № 470. Потерь и повреждений не было. (Дело № 1925, л. 49 и 51.)

4 февраля. 12 МБР-2 в ночь на 4 февраля бомбили скопление вражеских войск и автомашин перед фронтом 54-й армии и железнодорожные станции Шапки и Тосно. Один МБР-2 вследствие попадания снаряда зенитной артиллерии в мотор произвел вынужденную посадку в 1 *км* южнее станции Шум; экипаж и самолет остались невредимы. (Дело № 1925, л. 56.)

Семь ДБ-3 в ночь на 4 февраля поодиночке бомбили железнодорожный узел Тосно. Самолеты были обстреляны интенсивным огнем зенитной артиллерии и пулеметов противника. Попаданий в самолеты не было. (Дело № 1988, л. 75.)

Немцы обстреляли пулеметным огнем крепость Шлиссельбург, поселок Морозово и 180-*мм* батарею в районе Ивановских порогов. (Дело № 1925, л. 54.)

Самолеты противника вели разведку Ладожского озера, шоссейных и железных дорог в районах Малой Вишеры, Тихвина, Чудово, Будогощи, Грузино, Валдая, Медведево и Msты. (Дело № 271, л. 28.)

Наши самолеты прикрывали ледовую дорогу на Ладожском озере на участке Войбокала—Кабона—остров Зеленец. Четыре И-16 вели воздушный бой с двумя самолетами противника Ме-109 в районе Кабона — Зеленец. Один И-16 произвел вынужденную посадку на лед Ладожского озера в районе боя. (Дело № 1925, л. 55.)

Ледовая обстановка на Ладожском озере оставалась без существенных изменений. (Дело № 1983, л. 40.)

Батареи № 59 и 122-*мм* (без номера) Невского укрепленного сектора вели огонь по вражеским батареям в районе Шлиссельбурга и юго-восточнее его и привели к молчанию. (Дело № 6882, л. 89.)

5 февраля. Батареи Невского укрепленного сектора № 59, 62 и 470 обстреливали огневые точки и живую силу противника в районах Тосно и Шлиссельбурга. В районе Шлиссельбурга были уничтожены два миномета, подавлены два орудия, разбит блиндаж, рассеяна пехота и убито восемь немецких солдат. (Дело № 1925, л. 54; дело № 1983, л. 41, 42.)

Девять ДБ-3 в ночь на 5 февраля одиночно бомбили железнодорожный узел Тосно; разрывы бомб наблюдались на железнодорожном полотне. Самолеты были обстреляны сильным зенитным огнем из района Тосно — Шапки — Мга. Попаданий в самолеты не было.

11 МБР-2 в ночь на 5 февраля поодиночке бомбили противника перед фронтом 54-й армии, места скопления вражеских войск в населенных пунктах Тосно, Шапки, Сологубовка и автомашины на дорогах Шапки — Лисино — Тосно. Отмечено попадание бомб в жилые постройки, уничтожено четыре здания. Самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии и автоматов. (Дело № 1988, л. 77.)

Два ЯК-1 в период с 9 ч. 15 м. до 9 ч. 59 м. производили воздушную разведку вражеских войск в районе Мга—Тосно—Шапки. Задание было выполнено. (Дело № 1988, л. 79.)

Четыре МИГ-3 в 14 ч. 00 м. в районе деревни Шум вели воздушный бой с двумя Ме-109, в результате которого один МИГ-3 произвел вынужденную посадку на фюзеляж у деревни Остров. Летчик был ранен. Второй МИГ-3 из-за повреждения радиатора вынужденно сел на аэродром. (Дело № 1988, л. 79.)

Наша авиация прикрывала ледовую дорогу на Ладожском озере. Ледовая обстановка оставалась без существенных изменений. (Дело № 1925, л. 58.)

6 февраля. Противник вел безуспешный минометный огонь по батарее № 59 (район Ганнибаловки), № 60 (район Кошкино) и № 62 (крепость Шлиссельбург), а также по наблюдательному пункту в районе Кошкино. (Дело № 1925, л. 61; дело № 1983, л. 44.)

180-*мм* батарея № 470 вела огонь по немецким коммуникациям в районе Тосно—поселок Ульяновка. (Дело № 1925, л. 57; дело № 6882, л. 92.)

Десять МБР-2 в ночь на 6 февраля одиночно бомбили железнодорожный узел Тосно и населенные пункты Шапки, Тосно, Сологубовка. Самолеты были обстреляны зенитной артиллерией из юго-западной части Тосно и пулеметным огнем из Сологубовки и Шапок. (Дело № 1988, л. 80.)

Три МИГ-3, один ЯК-1, два ЛАГГ-3, два И-16 в течение дня прикрывали движение транспорта по трассе на участке Жихарево — Войбокала и были атакованы двумя Ме-109. Один МИГ-3 был сбит, летчик спустился на парашюте. Второй МИГ-3, предположительно, был сбит своей зенитной артиллерией; летчик, раненный в грудь, тоже спустился на парашюте. (Дело № 1988, л. 81.)

Днем пять И-153 производили воздушную разведку неприятельских войск на участке Шапки—Любань. (Дело № 1988, л. 81.)

7 февраля. Противник безуспешно обстрелял минометным огнем мыс Кошкин и крепость Шлиссельбург. (Дело № 1925, л. 65; дело № 1988, л. 46.)

Днем наши самолеты прикрывали ледовую трассу на Ладожском озере. Двенадцать И-16, четыре ЛАГГ-3 и один ЯК-1 в течение дня патрулировали в воздухе, прикрывая движение по железной дороге на участке Жихарево — Войбокала. (Дело 1988, л. 83.)

Одиннадцать И-16 с 9 ч. 45 м. до 10 ч. 40 м. и с 16 ч. 35 м. до 17 ч. 10 м. производили воздушную разведку противника в районе Сологубовка — Тосно — Шапки. Из района Шапок не вернулся один самолет. (Дело № 1988, л. 83.)

Пять МБР-2 в период с 20 ч. 30 м. до 22 ч. 30 м. одиночно вылетали бомбить скопления вражеских войск в пунктах Сологубовка, Тосно и Шапки. Был вызван один сильный взрыв. Самолеты были обстреляны зенитной артиллерией. (Дело № 1988, л. 82.)

8 февраля. Противник артиллерийским огнем обстрелял батарею № 470 (в районе Ивановских порогов) и минометным огнем—батарею № 62 (крепость Шлиссельбург). (Дело № 1925, л. 68.)

Батарея № 599 Невского укрепленного сектора подавила батарею противника, обстреливавшую нашу батарею № 470. (Дело № 6882, л. 97; дело № 4618, л. 33.)

Крейсер «Максим Горький», канонерская лодка «Сестрорецк» и три 180-*мм* батареи Ижорского и Невского укрепленных секторов № 12, 19 и 470 вели артиллерийский огонь по вражеским коммуникациям в районах Тосно, Саблино, Ульяновки, Сологубовки, Мги и Карбусель. (Дело № 6882, л. 96; дело № 1983, л. 47.)

Наблюдалось интенсивное движение железнодорожных эшелонов и автомашин с немецкими войсками, боеприпасами и продовольствием в направлении Чудово — Любань и Любань — Шапки — Тосно. (Дело № 271, л. 56.)

10 февраля. Противник вел артиллерийский и минометный огонь по 45-*мм* батарее № 62 (в крепости Шлиссельбург), по 180-*мм* батарее № 470 и по деревне Шереметевка; на батарее № 470 было повреждено второе орудие и ранен один краснофлотец. (Дело № 6882, л. 104.)

11 февраля. Немцы безуспешно обстреляли артиллерийским и минометным огнем крепость Шлиссельбург и батарею № 470. (Дело № 1925, л. 76.)

15 МБР-2 в ночь на 11 февраля бомбили скопления вражеских войск в районах Шапок, Тосно, Березовки и Сологубовки, где возникло несколько пожаров. Самолеты были обстреляны зенитной артиллерией противника. (Дело № 1988, л. 90; дело № 7942, л. 131—134.)

12 февраля. Батареи № 19 и 470 Невского укрепленного сектора вели артиллерийский огонь по вражеским коммуникациям в районах Тосно, Турышкино, Сологубовки, Карбусель и Мги. (Дело № 6882, л. 109.)

Самолеты противника вели разведку районов Морозово, мыса Осиновец и расположения 470-й батареи. (Дело № 1983, л. 52.)

Днем немецкие батареи из районов Захожье, Воскресенского и Никольского обстреливали 180-*мм* батарею № 470, крепость Шлиссельбург и деревню Шереметевка. (Дело № 1925, л. 79.)

Батарея № 470 Невского укрепленного сектора в течение дня неоднократно подвергалась артиллерийскому обстрелу; над ней периодически появлялись немецкие самолеты. В связи с этим выполнение заданий по обстрелу противника приходилось приостанавливать. (Дело № 6882, л. 110.)

Батареи № 599 и 600 Невского укрепленного сектора своим огнем подавили батареи противника в районах Захожье и Воскресенского. (Дело № 6882, л. 110; дело № 4619, л. 1.)

Пять И-16 в течение дня прикрывали движение по железной дороге на участке Войбокала — Жихарево. Встреч с воздушным противником не было. (Дело № 1983, л. 93.)

Шесть И-16 и два И-15бис днем вели разведку вражеских войск в районах Шапок, Сологубовки, Тосно и Березовки. Встречи с воздушным противником не было. (Дело № 1983, л. 93.)

13 февраля. Противник артиллерийским огнем обстреливал деревню Бугры и батареи № 62 и 470 Невского укрепленного сектора и минометным огнем — деревню Шереметевка. (Дело № 1925, л. 80.)

Четыре ЛАГГ-3 днем в районе деревни Выстав вели воздушный бой с двумя Ме-109 и одним Ю-88. Немецкие истребители вышли из боя набором высоты и уходом на юг. При возвращении на свой аэродром в районе Шум четыре ЛАГГ-3 по ошибке были атакованы пятью нашими самолетами «Томагаук». Опознав друг друга, самолеты прекратили бой; повреждений не было. (Дело № 1988, л. 95; дело № 1925, л. 81.)

Пять И-16 с 13 ч. 25 м. до 14 ч. 14 м. патрулировали в воздухе для прикрытия железной дороги на участке Жихарево — Войбокала.

Два И-15 в период с 17 ч. 00 м. до 17 ч. 50 м. вылетали на разведку войск противника перед фронтом 54-й армии в районе Вороново — Мга — Тосно — Любань — Малукса, но из-за плохой погоды задания не выполнили. (Дело № 1988, л. 95.)

14 февраля. Немцы обстреляли минометным огнем деревню Шереметевка и 45-*мм* батарею № 62 в крепости Шлиссельбург. Артиллерийским огнем из района Павлово они обстреляли наблюдательный пункт № 5 и агитационными снарядами — 180-*мм* батарею № 470. (Дело № 1925, л. 83.)

Четыре И-16 и четыре И-15бис днем производили разведку войск противника в районе Вороново — Мга — Тосно — Малукса и в районе Турышкино были атакованы двумя Ме-109. После второй атаки один И-15бис вошел в штопор и упал в районе Турышкино; летчик погиб. В результате боя был сбит один Ме-109, который упал в районе озера Белое. (Дело № 1983, л. 54; дело № 1988, л. 96.)

15 февраля. Противник артиллерийским и минометным огнем обстреливал деревню Морозово, наблюдательный пост № 5, батарею № 62, деревню Шереметевка вел артиллерийский огонь по району острова Зеленец. Два Ю-88 подлетали к Новой Ладоге, но огнем нашей зенитной артиллерии были отогнаны в южном направлении. (Дело № 1925, л. 85; дело № 1983, л. 53.)

Наша авиация прикрывала ледовую трассу на Ладожском озере, вела разведку вражеских войск в районе Шлиссельбург — Липки и вылетала на перехват самолетов противника в район Волхова.

Один МБР-2 в период с 20 ч. 37 м. до 21 ч. 40 м. вылетал бомбить вражеские войска перед фронтом 54-й армии и в районе Карбусель сбросил шесть бомб ФАБ-100, но результатов не наблюдал. (Дело № 1925, л. 83.)

Глава XIII

ДЕЙСТВИЯ В БАЛТИЙСКОМ МОРЕ И В ЗАПАДНОЙ ЧАСТИ ФИНСКОГО ЗАЛИВА ВО ВТОРОЙ ПОЛОВИНЕ ФЕВРАЛЯ

(с 15 по 28 февраля 1942 г.)

16 февраля. По данным радиоразведки, в районе маяка Хевринге находились германские транспорты «Ротенфельс» и «Фортуна»; там же было обнаружено неустановленное количество транспортов со шведским ледоколом «Исбрютарен 2» (Дело № 271, л. 89.)

17 февраля. Два ПЕ-2 днем производили воздушную разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана Хельсинки. Из-за метеорологических условий оба самолета дошли только до Котки и, не выполнив задания, вернулись. На обратном пути второй самолет пошел по маршруту Нарва — Кингисепп — Красногвардейск и в районе полета обнаружил до 20 немецких железнодорожных эшелонов. Противодействия зенитной артиллерии и истребительной авиации противника не было. (Дело № 1988, л. 104.)

По данным радиоразведки, финский броненосец береговой обороны «Вяйнямейнен» находился в районе маяка Юссаре. (Дело № 271, л. 88.)

У маяка Ландсорт был обнаружен ледокол «Юмер» с караваном германских и финских транспортов, шедших в Стокгольм. (Дело № 271, л. 89.)

18 февраля. Пять германских транспортов (среди них, предположительно, «Ротенфельс») и три датских транспорта находились в районе маяка Хевринге. Германский транспорт «Ольденбург», шедший из Вааса, был обнаружен в районе маяка Архольм, а транспорт «Порто Алегро» находился в районе острова Утэ на пути из Турку. (Дело № 271, л. 95.)

19 февраля. По данным радиоразведки, на пути из Германии в Швецию с грузом угля находились десять шведских транспортов. (Дело № 271, л. 101.)

Финский броненосец береговой обороны «Вяйнямейнен» был обнаружен в районе острова Руссарэ. (Дело № 271, л. 100.)

20 февраля. По данным радиоразведки, «Вяйнямейнен» был обнаружен в районе Ханко. (Дело № 271, л. 107.)

Шведский ледокол «Исбрютарен 2» с караваном финских и германских транспортов находился в районе острова Льюстерэ (Стокгольмские шхеры) на пути в финские порты. (Дело № 271, л. 107.)

21 февраля. Броненосец береговой обороны «Вяйнямейнен» был замечен нашей радиоразведкой на фарватере к юго-востоку от острова Нагу. (Дело № 271, л. 112.)

Шведский транспорт «Хеймдал» был замечен в районе Марнехамн на пути из Турку в Стокгольм. (Дело № 271, л. 120.)

22 февраля. По данным радиоразведки, «Вяйнямейнен» находился к северу от острова Корпо. Финский транспорт «Арктурус» был отмечен в пути из Турку на подходах к Стокгольму. (Дело № 271, л. 120.)

23 февраля. Один ПЕ-2 с 12 ч. 28 м. до 13 ч. 26 м. вылетал на разведку кораблей противника и ледовых фарватеров в Финском заливе, особенно на подходах к порту Хельсинки, но из-за низкой облачности и сильной дымки из района острова Лавенсаари возвратился на свой аэродром. (Дело № 1988, л. 125.)

По данным радиоразведки, в районе к северо-востоку от острова Нагу был обнаружен броненосец береговой обороны «Вяйнямейнен» (Дело № 271, л. 126.)

Ледокол «Яакарху» находился в районе острова Утэ, имея задание провести немецкий и финский транспорты «Регулус» и «Сириус». (Дело № 271, л. 132.)

24 февраля. По данным радиоразведки, «Вяйнямейнен» находился в районе острова Муссало (район Уусикаупунки). (Дело № 271, л. 131.)

Германские транспорты «Ерпель» и «Фридрих Бишофф» находились на фарватере Лэвшер — Турку; они следовали в Германию, но из-за отсутствия угля возвращались в Турку. (Дело № 271, л. 137.)

25 февраля. Один ПЕ-2 с 12 ч. 45 м. до 14 ч. 42 м. вылетал на разведку кораблей и ледовых фарватеров на подходах к Хельсинки. и обнаружил 10 транспортов, стоявших в порту Хельсинки. (Дело № 1988, л. 130.)

26 февраля. Один ПЕ-2 с 13 ч. 35 м. до 15 ч. 46 м. вылетал на разведку ледовых фарватеров в Финском заливе и в западной гавани Хельсинки обнаружил 12 — 15 транспортов, стоявших под парами. Самолет был обстрелян зенитной артиллерией из Хельсинки и Кингисеппа и сбросил бомбы по станции Кингисепп. (Дело № 1988, л. 132; дело № 271, л. 147.)

По данным аэрофотосъемки, был выявлен действовавший фарватер во льду, проходивший от Хельсинки в точку к востоку от острова Мелькки и к югу от острова Рюссенкаари и далее на запад по курсу 280—285°; ширина фарватера 30—35 *м*. (Дело № 272, л. 2.)

Подтвердилось наличие четырехорудийной береговой батареи противника, установленной в центре острова Рюссенкаари. Калибр орудий, по агентурным данным, относившимся к середине 1941 г., был 254 *мм*. (Дело №. 272, л. 2.)

На юго-западной оконечности острова Мелькки была обнаружена зенитная, предположительно, четырехорудийная батарея противника. Калибр ее орудий не был установлен. (Дело № 272, л. 2.)

27 февраля. Один ПЕ-2 с 13 ч. 45 м. до 15 ч. 47 м. вылетал на разведку кораблей и ледовых фарватеров на подходах к Хельсинки и обнаружил в порту до 13 транспортов. Самолет был обстрелян сильным зенитным огнем и сбросил бомбы на станцию Раквере. (Дело № 1988, л. 137.)

По данным радиоразведки, финский броненосец береговой обороны «Вяйнямейнен» и германский транспорт «Ротенфельс» находились в шхерах Турку. В Стокгольмских шхерах ледокол «Сису», предположительно, проводил в Стокгольм финские транспорты «Альдебаран» и «Арктурус». (Дело № 272, л. 21.)

28 февраля. По данным радиоразведки, ледокол «Сису» получил приказание оставить транспорты в районе Трольхавет (Стокгольмские шхеры) и следовать в район острова Кварнхольм к транспортам «Ариэль» и «Регулус», а также провести в Стокгольм транспорт «Кастор». (Дело № 272, л. 21.)

Глава XIV

ДЕЙСТВИЯ В ВОСТОЧНОЙ ЧАСТИ ФИНСКОГО ЗАЛИВА ВО ВТОРОЙ ПОЛОВИНЕ ФЕВРАЛЯ

(с 16 по 28 февраля 1942 г.)

16 февраля. Семь И-153 с 12 ч. 55 м. до 14 ч. 00 м. вылетали в район острова Сескар по заданию коменданта крепости Кронштадт на отражение самолетов противника с попутной разведкой южного побережья Финского залива. Встреч с противником в воздухе не было. (Дело № 1988, л. 101.)

17 февраля. Стрелковая рота, следовавшая из Кронштадта на остров Гогланд, прибыла на остров Сескар в составе 141 человека. Семь заболевших были оставлены в районе маяка Шепелевский. (Дело № 1925, л. 87.)

Шесть И-153 с 9 ч. 12 м. до 10 ч. 18 м. вылетали на разведку движения вражеских войск по дорогам в районе Куоккала, Сейвясте, острова Сескар, Круглово, Колганпя и нанесли штурмовой удар по автомашинам и жилым постройкам в деревне Пески (район Усть-Луги). Было повреждено восемь автомашин и зажжено два дома. (Дело № 1988, л. 103.)

Противник группами по 10—15 человек с пулеметами и собаками вел усиленную разведку острова Гогланд, но нашим ружейно-пулеметным огнем был рассеян и к острову не допущен. (Дело № 1925, л. 89.)

19 февраля. Вражеские самолеты усиленно обстреливали наши огневые точки на острове Гогланд. (Дело № 1925, л. 94.)

Стрелковая рота, следовавшая из Кронштадта на остров Гогланд, прибыла на остров Лавенсаари. (Дело № 1925, л. 93.)

Шесть И-153 в 15 ч. 43 м. вылетали на отражение налета самолетов противника в район Горы Валдай. Встреч с воздушным противником не было. (Дело № 1988, л. 111.)

22 февраля. Три МБР-2 ночью на 22 февраля сбросили на парашютах 1670 *кг* боеприпаса и продовольствия для гарнизонов островов Гогланд и Лавенсаари. (Дело № 1988, л. 118.)

23 февраля. Самолеты противника обстреливали пулеметным огнем остров Лавенсаари. (Дело № 1925, л. 102.)

Два МБР-2 в ночь на 23 февраля сбросили на остров Гогланд в бухту Сууркюля 1600 *кг* боезапаса и продовольствия для гарнизона. (Дело № 1988, л. 122.)

24 февраля. Четыре МБР-2 ночью на 24 февраля снова сбросили на парашютах на остров Гогланд 800 *кг* боезапаса и продуктов питания. (Дело № 7944, л. 151.)

Стрелковая рота, вышедшая 14 февраля из Кронштадта, прибыла без потерь на остров Гогланд в составе 141 человека. (Дело № 1925, л. 108; дело № 1983, л. 64.)

25 февраля. Два финских самолета обстреляли из пулеметов остров Лавенсаари и были отогнаны огнем нашей зенитной артиллерии. Гарнизон острова потерь в личном составе не имел. (Дело № 1926, л. 107; дело № 1983, л. 65.)

Самолет противника обстрелял северную деревню на острове Гогланд. (Дело 1925, л. 109.)

По данным войсковой разведки, части противника, расположенные в Котке, вели разведку района островов Гогланд и Тютерс. В ночное время использовались аэросани. (Дело № 271, л. 137.)

Два МБР-2 в период с 19 ч. 29 м. до 22 ч. 00 м. доставили и сбросили на парашютах в бухту Сууркюля 800 *кг* боезапаса и продуктов питания для гарнизона острова Гогланд. (Дело № 1988, л. 129.)

Помощник командующего Краснознаменным Балтийским флотом по береговой обороне приказал коменданту острова Лавенсаари немедленно перебросить на подводах на остров Гогланд четыре 45-*мм* пушки. (Дело № 633, л. 22.)

26 февраля. Восемь МБР-2 в ночь на 26 февраля снова доставили и сбросили в бухту Сууркюля для гарнизона острова Гогланд 2400 *кг* боезапаса и продовольствия. (Дело № 1988, л. 131.)

По данным воздушной разведки, на острове Биеркэ в районе отметки 22,0 была обнаружена, предположительно, трехорудийная батарея финнов. (Дело № 271, л. 147.)

27 февраля. Самолеты противника вели воздушную разведку северного и южного побережья Финского залива. (Дело № 1983, л. 66.)

Четыре МБР-2 в период с 20 ч. 00 м. до 23 ч. 25 м. одиночно доставляли и сбрасывали на парашютах в бухту Сууркюля боезапас и продовольствие для гарнизона острова Гогланд. Всего было доставлено 1400 *кг* груза. На острова Лавенсаари и Сескар было сброшено по 25 *кг* почты. (Дело № 1988, л. 134.)

Глава XV

ДЕЙСТВИЯ В РАЙОНЕ КРОНШТАДТСКОЙ КРЕПОСТИ И ЛЕНИНГРАДСКОЙ ВОЕННО-МОРСКОЙ БАЗЫ ВО ВТОРОЙ ПОЛОВИНЕ ФЕВРАЛЯ

(с 16 по 28 февраля 1942 г.)

16 февраля. Батареи 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии № 36, 37 и 40 вели огонь по батареям противника в районе Ижорки. (Дело № 6882, л. 115.)

Батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 668 и 777 вели огонь по вражеским батареям в районе Луизино — Петергоф и две батареи противника привели к молчанию. (Дело № 6882, л. 116.)

152-*мм* батарея Ижорского укрепленного сектора (Сойкино) производила огневые налеты на вражеские батареи в районах Нового Петергофа и Луизино, а батарея № 341 вела огонь по немецким огневым точкам в районе Систа Палкино. (Дело № 6882, л. 116.)

По данным войсковой разведки, на станции Нарва находилось пять железнодорожных составов по 30—40 вагонов. Наблюдалось движение поездов с запада на Кингисепп и сосредоточение большого количества эшелонов в районе железнодорожного узла Красногвардейск. (Дело № 271, л. 89.)

По данным аэрофотосъемки, разрушенный железнодорожный мост через реку Нарва противником не был восстановлен. (Дело № 271, л. 95.)

Три ДБ-3 в ночь на 16 февраля поодиночке вылетали бомбить населенный пункт Вырица с целью разрушения жилых построек, занятых противником. Разрывы бомб наблюдались в поселке. Возникло семь очагов пожара. (Дело № 1988, л. 101.)

Четыре И-153 с 12 ч. 17 м. до 13 ч. 03 м. производили воздушную разведку войск противника в районе Ропша — Кипень — Копорье. Было обнаружено движение отдельных групп и до 29 одиночно следовавших машин. Самолеты были обстреляны зенитным огнем из Гостилицы. (Дело № 1988, л. 101.)

Два ПЕ-2 в период с 15 ч. 25 м. до 16 ч. 33 м. одиночно производили разведку движения вражеских войск по железным дорогам в районе Красногвардейск — Сиверская — Сабск — Гдов — Нарва и обнаружили до 40 железнодорожных эшелонов. (Дело № 1988, л. 101.)

Шесть И-153 с 17 ч. 03 м. до 17 ч. 50 м. вылетали на разведку войск противника в районе Красногвардейск — Сиверская и в 17 ч. 35 м. в районе Красногвардейска вели безуспешный воздушный бой с тремя Ме-109. (Дело № 1988, л. 101.)

17 февраля. Противник обстреливал артиллерийским огнем Торговый порт, Васильевский остров и Приморский район Ленинграда и за сутки выпустил 243 снаряда. (Дело № 1925, л. 89.)

Батареи 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии № 36, 37, 38, 40, 41 и батарея № 470 Невского укрепленного сектора вели огонь по батареям и коммуникациям противника в районах Коркули, Ижорки, Стрельны, поселка Володарского, Новоселья, станции Владимирская, станции Ново-Лисино и разъезда Стекольный. Вражеские батареи были приведены к молчанию. (Дело № 6882, л. 117.)

Батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 111, 668, 777 и батареи Ижорского укрепленного сектора № 334, 342 и 122-*мм* батарея (без номера) вели огонь по батареям противника в районах Петергофа, Луизино, Систа Палкино, Гостилицы и платформы Оллила. (Дело № 6882, л. 118.)

Два МБР-2 в ночь на 17 февраля бомбили вражеские войска в населенных пунктах Красногвардейск и Пухолово. Разрывы бомб наблюдались в районе целей. Самолеты были обстреляны зенитными пулеметами и освещались двумя прожекторами. (Дело № 1988, л. 102.)

Батареи 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии № 19, 37, 39, 41 и батарея № 470 Невского укрепленного сектора вели огонь по батареям и коммуникациям противника в районах совхоза Беззаботное, Володарского, Александровки, разъезда Стекольное, Ново-Лисино и Красногвардейска. (Дело № 6882, л. 119.)

Батарея № 342 Ижорского укрепленного сектора произвела огневой налет на вражеские батареи в деревне Гостилицы и в совхозе Брантовка. (Дело № 4155, л. 137; дело № 1983, л. 57.)

Четыре И-153 в период с 10 ч. 40 м. до 11 ч. 20 м. вылетали на прикрытие самолета И-16, имевшего задачу сфотографировать районы Красногвардейска, но по метеорологическим условиям задания не выполнили. (Дело № 1988, л. 107.)

19 февраля. Эскадренные миноносцы «Строгий» и «Стройный» и канонерские лодки «Красное Знамя», «Ока» и «Сестрорецк» вели огонь по батареям противника в районах Слуцка, поселка Федоровский, Саблино и станции Поповка, содействуя частям нашей 55-й армии. Была подавлена одна немецкая батарея в районе Слуцка. (Дело № 6882, л. 121; дело № 4619, л. 31 — 33.)

100-*мм* и 130-*мм* батареи 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии № 37 и 40 привели к молчанию немецкие батареи в районе Ижорки и Стрельны. (Дело № 6882, л. 122.)

Одна 100-*мм* и две 152-*мм* батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 166, 167 и 777 подавили вражеские батареи в районах Порзолово, Ольгинских Прудов и Александрии. (Дело № 6882, л. 122.)

Батарея № 143 Кронштадтского укрепленного сектора вела артиллерийский огонь по укреплениям противника в районе Аудио. Были отмечены 17 попаданий во вражеские блиндажи. (Дело № 4619, л. 31; дело № 6882, л. 123.)

Батарея № 342 Ижорского укрепленного сектора обстреляла противника в районе совхоза Брантовка. (Дело № 1925, л. 93.)

20 февраля. Немцы артиллерийским огнем обстреляли Торговый порт и Кировский район Ленинграда, выпустив 310 снарядов. (Дело № 1925, л. 97.)

Противник произвел огневой налет на 39-ю батарею 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии. В результате обстрела одно орудие было сорвано с основания и тяжело ранен один краснофлотец. (Дело № 6882, л. 125.)

Канонерские лодки «Красное Знамя» и «Сестрорецк» произвели огневой налет на батареи противника и скопление железнодорожных эшелонов на станции Поповка. (Дело № 6882, л. 124.)

Батареи 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии № 36, 37, 39, 40 и 41 вели огонь по немецким батареям в районах: поселка Ленина, Ижорки, поселка Володарского, Михайловского парка, Стрельны и Новоселья и привели их к молчанию. (Дело № 6882, л. 124.; дело № 1983, л. 59.)

19-я батарея 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии вела огонь по скоплению эшелонов противника на станции Гатчина. (Дело № 6882, л. 124; дело № 1925, л. 94; дело № 1983, л. 59.)

Авиация флота из-за плохой погоды боевых действий не вела. (Дело № 1925, л. 96.)

Финский самолет ФД-21 упал на лед в районе Кронштадта. Летчик погиб, мотор самолета провалился под лед; велись работы по его подъему. Вооружение самолета нами было снято. (Дело № 1925, л. 97.)

21 февраля. Канонерские лодки «Красное Знамя» и «Зея» вели огонь по узлу сопротивления и батареям противника в районе Слуцка. (Дело № 6882, л. 126.)

Одна 100-*мм* батарея № 40 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии привела к молчанию немецкую батарею в районе Стрельна — поселок Володарского. (Дело № 6882, л. 126.)

Наши противотанковые 76-*мм* и 45-*мм* батареи вели огонь по вражеским батареям и блиндажам в районах Систа Палкино, Керново и Больших Копорок. (Дело № 1925, л. 97.)

Батарея № 155 Кронштадтского укрепленного сектора вела огонь по поезду противника в районе станции Оллила и повредила его; отмечены также попадания в станцию. (Дело № 6882, л. 126.)

По данным воздушной разведки, на станции Гатчина находилось 15 немецких железнодорожных эшелонов по 40—60 вагонов в каждом, из них десять эшелонов с паровозами ожидали отправки на юг. Отмечалось движение эшелонов из Гатчины на Елизаветино. На станции Териоки находились три железнодорожных состава, из них два ожидали отправки на восток. (Дело № 271, л. 120.)

Шесть И-153 с 15 ч. 26 м. до 16 ч. 28 м. вылетали на разведку войск и оборонительных сооружений противника по северному побережью Финского залива на участке Териоки — Сейвясте, а также движения железнодорожных составов и войск в районах Клопиц, Елизаветино, Красногвардейска, Пушкина. Самолеты были обстреляны огнем зенитной артиллерии из района города Пушкин. (Дело № 1988, л. 116.)

22 февраля. Противник обстрелял артиллерийским огнем Кировский район Ленинграда и Морского канала. (Дело № 1925, л. 99, 102.)

Одиночные самолеты врага производили разведку в районе Лисий Нос, Тарховка, Кронштадт, маяк Толбухин, маяк Шепелевский и Пулково. В Кронштадте дважды объявлялась воздушная тревога. Были сброшены бомбы, снаряженные новой зажигательной смесью. (Дело № 271, л. 126.)

Бронепоезд № 7, батареи 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии № 29, 36, 37, 38, 40, 61, 62, 470 и батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 155 и 668 вели огонь по батареям, блиндажам и живой силе противника в районах Новоселья, Стрельны, Туюзи, Керново и Мустово. Вражеские батареи в районах Новоселья, Стрельны и Керново были приведены к молчанию. Кроме того, была рассеяна группа немецкой пехоты у Керново и разбит блиндаж у Туюзи. (Дело № 4152, л. 25; дело № 4619, л. 43 — 45; дело № 6882, л. 128.)

Четыре МБР-2 в ночь на 22 февраля бомбили железнодорожный узел Красногвардейска, а также места скопления войск и оборонитель-

ные сооружения противника перед фронтом Приморской оперативной группы в районе Керново. (Дело № 1988, л. 118.)

С 11 ч. 27 м. до 18 ч. 05 м. самолеты И-153, самолет И-16 летали на разведку в районах Териоки — Сейвясте, Кингисепп — Нарва и Красногвардейска. (Дело № 1988, л. 120.)

23 **февраля**. Опубликован приказ № 55 Народного Комиссара Обороны товарища И. В. Сталина в связи с 24-й годовщиной Красной Армии и Военно-Морского Флота.

В приказе И. В. Сталин отметил: «Теперь уже нет у немцев того военного преимущества, которое они имели в первые месяцы войны в результате вероломного и внезапного нападения. Момент внезапности и неожиданности, как резерв немецко-фашистских войск, израсходован полностью. Тем самым ликвидировано то неравенство в условиях войны, которое было создано внезапностью немецко-фашистского нападения. Теперь судьба войны будет решаться не таким привходящим моментом, как момент внезапности, а постоянно действующими факторами: прочность тыла, моральный дух армии, количество и качество дивизий, вооружение армии, организаторские способности начальствующего состава армии». (И. Сталин, О Великой Отечественной войне Советского Союза, изд. 5, стр. 43—44.)

«Сталинский тезис о значении постоянно действующих факторов войны, как решающих факторов, явился дальнейшим творческим развитием марксистско-ленинской науки о войне, о непосредственной органической связи хода и исхода войны со степенью и характером экономического и политического развития государства и его идеологией, со степенью подготовленности и зрелости его кадров». (Иосиф Виссарионович Сталин, Краткая биография, стр. 195.)

Ко дню Красной Армии и Военно-Морского Флота за успешное проведение зимнего ремонта кораблей приказом Военного Совета флота были награждены 154 отличника судоремонта грамотой Военного Совета, 185 человек — ценными подарками и 264 человека получили благодарность. (Дело № 23628, л. 293.)

Противник вел огонь по фарватеру Морского канала; был убит один краснофлотец. (Дело № 1925, л. 102; дело № 1983, л. 63.)

Две 130-*мм* и две 100-*мм* батареи 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии № 36, 37, 39 и 40 вели огонь по вражеским батареям в районах Ижорки, поселка Володарского, Новоселья и Михайловского парка. (Дело № 6882, л. 130.)

Батареи № 166 и 668 Кронштадтского укрепленного сектора вели огонь по автоколонне противника в районе Троицкого и Сашино. Движение по дороге было прекращено, имелись убитые и раненые. (Дело № 6882, л. 131; дело № 4619, л. 46.)

Пять МБР-2 в ночь на 23 февраля бомбили железнодорожный узел Красногвардейск. Отмечены разрывы шести бомб на железнодорожных путях и одно прямое попадание в склад боезапаса, в котором последовал взрыв большой силы. Самолеты были обстреляны интенсивным зенитным огнем и освещались четырьмя прожекторами. (Дело № 1988, л. 122.)

Четыре МБР-2 в течение ночи бомбили места скопления войск противника перед фронтом Приморской оперативной группы в Керново и наблюдали разрывы 17 бомб в районе цели и трех бомб в деревне Копорки среди жилых построек. (Дело № 1988, л. 122.)

Один МБР-2 в 4 ч. 18 м. бомбил в поселке Володарского немецкую батарею, обстреливавшую Ленинград. Бомбы были сброшены по предполагаемому месту батареи, которая при налете на нее огонь не вела. (Дело № 1988, л. 122.)

Четыре И-153 с 14 ч. 28 м. до 15 ч. 28 м. повторно прикрывали И-16, выполнявшего фоторазведку районов Териок и Красногвардейска. Эки-

паж самолета наблюдал на товарной станции Красногвардейск четыре-пять железнодорожных эшелонов по 40 вагонов в каждом. (Дело № 1988, л. 125.)

24 февраля. В течение дня противник обстреливал Ленинград, выпустив 198 снарядов. (Дело № 1925, л. 107.)

Батареи 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии № 18, 37, 38, 40, 62 и батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 166 и 167 вели огонь по вражеским батареям и войскам в районах Ижорки, поселка Володарского, Новоселья, Стрельны, Малых Копорок, Кузнецов, Гостилиц, Систа Палкино и Троицкого. Батареи противника были подавлены. Кроме того было уничтожено 15 солдат на льду в районе Систа Палкино и рассеяна немецкая автоколонна в районе Троицкого. (Дело № 6882, л. 132; дело № 4620, л. 3.)

Наша авиация из-за плохой погоды вела ограниченные боевые действия. Шесть И-153 с 17 ч. 35 м. до 18 ч. 05 м. вылетали на разведку движения войск противника в районе Урицка, Петергофа и были обстреляны пулеметным огнем из района Петергофа. Из-за низкой облачности задание было выполнено не полностью. (Дело № 1988, л. 128).

25 февраля. Противник обстрелял артиллерийским огнем Ленинград, ледовую дорогу в районе северных фортов Кронштадтской крепости и затонувшую баржу в районе фарватера. (Дело № 1925, л. 107—109.)

Две 130-*мм* батареи 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии № 36 и 37 вели огонь по вражеским батареям в районах Ижорки, Халузи и Новоселья. (Дело № 6882, л. 134.)

Две 152-*мм* батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 166 и 167 вели артиллерийский огонь по скоплению войск противника в районе Кузнецов. В результате обстрела были убиты 35 солдат, подбиты две автомашины, рассеяна автоколонна и приостановлено движение противника по дороге в районе обстрела. (Дело № 4620, л. 6; дело № 1988, л. 64.)

Одна 152-*мм* батарея 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии № 42 обстреляла отдельные неприятельские орудия, двигавшиеся на конной тяге по дороге Константиновка — Красное Село. Было отмечено два попадания в обоз. (Дело № 6882, л. 134.)

Один МБР-2 в 22 ч. 05 м. вылетал на разведку движения противника по железным и шоссейным дорогам на участке Красногвардейск — Нарва и бомбил товарную станцию Красногвардейск. Самолет был обстрелян огнем зенитной артиллерии и пулеметов. Второй МБР-2 в 22 ч. 45 м. сбросил бомбы на скопление войск противника в поселке Лопухинка. (Дело № 1988, л. 129.)

26 февраля. Противник артиллерийским огнем обстрелял канонерскую лодку «Красное Знамя» (в районе моста Володарского в Ленинграде) и нанес ей две пробоины выше ватерлинии. Жертв не было. (Дело № 1925, л. 111.)

Три батареи 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии № 37, 40 и 41 обстреливали батареи противника в районе Коркули, Ижорка и Стрельна. (Дело № 6882, л. 136.)

Батареи Ижорского укрепленного сектора № 018, 019 и 305 обстреливали батареи и скопления вражеских войск в районе Систа Палкино, Большие Копорки и Керново и подавили артиллерийскую и минометную батареи в районе Керново. (Дело № 6882, л. 136.)

Эскадренный миноносец «Стройный» и батарея № 598 Невского укрепленного сектора вели огонь по батареям противника в районе станции Поповка и совхоза «Путь к социализму». (Дело № 6882, л. 136.))

Пять МБР-2 в течение ночи сбросили бомбы по оборонительным сооружениям и местам скопления вражеских войск в районе Керново. Район цели был обстрелян пулеметным огнем. Разрушены два дзота и три блиндажа.

Один МБР-2 летал на разведку движения немецких войск по шоссейным и железным дорогам на участке Красногвардейск — Кингисепп и в 1 ч. 35 м. бомбил места скопления войск противника в Керново. (Дело № 1988, л. 131.)

Один ДБ-3 ночью вылетал на выполнение специального задания Разведывательного отряда Краснознаменного Балтийского флота и выполнил его. (Дело № 1988, л. 131.)

Четыре И-153 в период с 13 ч. 30 м. до 14 ч. 12 м. сопровождали и прикрывали один И-16, производивший фоторазведку района Териоки. Задание было выполнено. (Дело № 1988, л. 132.)

Шесть И-153 с 15 ч. 30 м. до 16 ч. 40 м. вылетали на разведку движения и скопления войск противника на южном побережье Финского залива в районе Усть-Луга — Систа Палкино. Самолеты произвели штурмовой удар по деревне Пейпия. Отмечены прямые попадания в дзоты. (Дело № 1988, л. 132.)

По данным воздушной разведки, на станции Кингисепп находилось три железнодорожных эшелона по 40—50 вагонов каждый, которые стояли без паровозов. На станции Нарва было замечено шесть эшелонов, из них два с паровозами на запад. Два немецких пехотных полка проводили тактические учения в районе Кингисеппа. (Дело № 271, л. 147.)

27 февраля. Противник артиллерийским огнем обстрелял Ленинград и лыжный дозор на фарватере Морского канала. (Дело № 1983, л. 69.)

В районе Ракопежи противник обстрелял артиллерийским огнем бронепоезд № 8 и повредил один вагон, ранены 4 человека. (Дело № 1925, л. 111.)

100-*мм* батарея № 40 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии подавила батарею противника в районе Стрельны. (Дело № 6882, л. 139.)

Батареи № 19, 29, 31 той же бригады и батарея № 470 Невского укрепленного сектора вели огонь по резервам и коммуникациям противника в районах Красного Села, Тосно и Кирхгофа. (Дело № 6882, л. 138.)

Батарея № 28 той же бригады подавила батарею, разрушила один дом и два блиндажа противника в районе Новоселья, а батареи № 37 и 29 вели артиллерийский огонь по батареям противника в районе Ижорки. (Дело № 6882, л. 138.)

Четыре МБР-2 ночью поодиночке бомбили товарную станцию Красногвардейск. Отмечены семь прямых попаданий в железнодорожное полотно и взрыв большой силы, предположительно, в результате попадания в цистерну с горючим. Самолеты были обстреляны интенсивным зенитным огнем и освещались четырьмя прожекторами. На обратном маршруте два МБР-2 вели разведку движения противника по шоссейным и железным дорогам на участке Красногвардейск — Нарва. (Дело № 1988, л. 134.)

Один ПЕ-2 в период с 9 ч. 31 м. до 11 ч. 02 м. вылетал на разведку движения противника по железной дороге Красногвардейск — Веймарн — Нарва — Гдов и обнаружили до 22 железнодорожных эшелонов. (Дело № 1988, л. 137.)

Шесть И-153 с 9 ч. 30 м. до 10 ч. 43 м. вели разведку движения войск противника по дорогам Курголово — Усть-Луга — Котлы — Дятлицы и аэродромов в районе Липово — Купля — Котлы — Копорье и нанесли бомбардировочно-штурмовой удар по казармам на берегу реки Усть-Луга, уничтожив пять автомашин. (Дело № 1988, л. 136.)

28 февраля. Противник обстрелял артиллерийским огнем Ленинград и зимнюю дорогу в районе северных фортов Кронштадта. (Дело № 1983, л. 70.)

Лыжный дозор в районе Морского канала имел боевое столкновение с противником численностью до взвода, проникшим на лед с южного берега. Наши потери: убито семь, ранено три и пропал без вести один человек. (Дело № 1983, л. 70.)

Три батареи 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии № 28, 37, 40 вели огонь по немецким батареям, обстреливавшим Ленинград из района Ижорка — Коркули.

Канонерская лодка «Красное Знамя» вела огонь по батареям противника в районе Новоселка. (Дело № 6882, л. 140.)

Батарея № 19 (четыре 180-*мм* орудия) 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии вела огонь по железнодорожным эшелонам немцев на станции Красногвардейск. (Дело № 6882, л. 140.)

130-*мм* батарея (без номера) Ижорского укрепленного сектора из района Пеники артиллерийским огнем рассеяла роту противника, разрушила дом и подавила немецкую батарею в районе Гостилицы. У противника были убитые и раненые. (Дело № 1983, л. 68.)

Транспортер № 3 (батарея № 19), находясь на огневой позиции, в течение дня неоднократно был обстрелян вражеской артиллерией, на нем было убито четыре, ранено четыре и контужен один человек. Материальная часть повреждений не имела. С наступлением темноты транспорт ушел с огневой позиции. (Дело № 6882, л. 141.)

Три батареи 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии № 29, 31 и 36 обстреливали коммуникации и резервы противника в районе Красное Село — поселок Володарского. (Дело № 6882, л. 140.)

Семь И-153 с 9 ч. 46 м. до 11 ч. 07 м. разведывали движение вражеских войск в районе Пейпия — Колганпя — Ручьи — Усть-Луга — Котлы — Елизаветино и в 10 ч. 15 м. бомбили селение Усть-Луга. Разрывы бомб наблюдались среди жилых построек. (Дело № 1988, л. 140.)

Шесть И-153 с 16 ч. 29 м. до 17 ч. 07 м. прикрывали один И-16, производивший фоторазведку района Красногвардейска, и были обстреляны интенсивным зенитным огнем. (Дело № 1988, л. 140.)

Один ДБ-3 в период с 20 ч. 41 м. до 22 ч. 00 м. производил испытание мин в районе Шепелево. (Дело № 1988, л. 138.)

Ледовая обстановка на театре оставалась без существенных изменений. Температура в Кронштадте — минус 16°, в Ленинграде — минус 12°. (Дело № 1983, л. 68.)

По данным войсковой разведки, на 28 февраля было установлено базирование противника на следующие аэродромы:

Кресты (южнее Пскова) — до 110 самолетов,

Гривочки (южнее Дно) — 86,

Коростовичи (южнее Луги) — 48,

Сольцы (западнее озера Ильмень) — 50 самолетов.

В Сиворицы (северо-западнее Сиверской) — аэродром немцы использовали, но самолетов на нем не было обнаружено.

Глава XVI

ДЕЙСТВИЯ В РАЙОНЕ ЛАДОЖСКОГО ОЗЕРА ВО ВТОРОЙ ПОЛОВИНЕ ФЕВРАЛЯ

(с 16 по 28 февраля 1942 г.)

16 февраля. Противник артиллерийским огнем обстреливал район деревни Бугры, Старо-Ладожский канал и 45-*мм* батарею в крепости Шлиссельбург. (Дело № 1925, л. 87.)

Наша авиация прикрывала ледовую дорогу на Ладожском озере и действовала по вражеским войскам. (Дело № 2014, л. 17; дело № 7940, л. 97.)

Четыре МБР-2 в течение ночи, вылетая одиночно, бомбили войска и жилые постройки, занятые противником в районах Мги, Сологубовки, Карбусели и наблюдали пожары и разрушения построек. Самолеты были обстреляны слабым огнем зенитных пулеметов. (Дело № 1988, л. 100.)

Пять МБР-2 в течение ночи поодиночке бомбили вражеские войска в населенных пунктах Сологубовка, Березовка, Старая Малукса и Тертуново. Были вызваны сильные очаги пожаров и отмечено одно прямое попадание в станцию Малукса. Самолеты были обстреляны зенитным огнем. Один самолет, вылетевший на бомбардировку Березовки, не возвратился на свой аэродром. (Дело № 1988, л. 100.)

Девять И-16 в период с 17 ч. 16 м. до 18 ч. 30 м. производили разведку войск противника в районе Вороново — Мга — Пухолово — Сологубовка. (Дело № 1988, л. 101.)

17 февраля. Противник обстреливал артиллерийским огнем батарею № 470 (район Ивановских порогов) и минометным огнем—крепость Шлиссельбург и поселок Морозово. (Дело № 1925, л. 89.)

Три МБР-2 в течение ночи одиночно бомбили немецкие войска и жилые постройки в районе Мга — Карбусель. Летчики наблюдали разрывы бомб на железнодорожном полотне и в населенных пунктах. Самолеты были обстреляны огнем зенитной артиллерии из Мги и зенитных пулеметов — из Карбусель. (Дело № 7942, л. 147; дело № 1988, л. 102.)

Три И-15бис под прикрытием четырех И-16 в период с 8 ч. 20 м. до 9 ч. 25 м. летали на разведку войск противника в районах Мги, Шапок, Сологубовки, Березовки. (Дело № 1988, л. 103.)

Два МИГ-3 и два ЛАГГ-3 с 14 ч. 30 м. до 15 ч. 10 м. производили разведку движения вражеских войск по дорогам Кириши — Виняголово — Шапки — Тосно — Мга — Липки. (Дело № 1988, л. 103.)

Наши истребители днем прикрывали движение по ледовой дороге на Ладожском озере, на участке Лаврово — Кабона — остров Зеленец. Встреч с воздушным противником не было. (Дело № 1988, л. 103.)

18 февраля. Четыре И-16, прикрывая движение по ледовой дороге на Ладожском озере, в районе Лаврово — Кабона — остров Зеленец в 14 ч. 03 м. были атакованы двумя Ме-109. В результате боя был сбит ведущий самолет И-16, который упал в 12 *км* южнее Лаврово. (Дело № 1988, л. 107; дело № 7942, л. 150.)

В ночь на 14 февраля шесть МБР-2 одиночно бомбили станцию Мга и деревни Старая Малукса и Березовка с целью нарушения железнодорожного движения и разрушения жилых построек противника. Отмечено четыре попадания в железнодорожное полотно и в жилые постройки. Пулеметным огнем самолеты обстреляли колонну немецких автомашин; одна машина загорелась. Самолеты были обстреляны зенитным огнем.

Пять У-2 ночью одиночно бомбили войска противника в населенном пункте Карбусель и были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии и автоматов. (Дело № 1988, л. 105.)

Пять ЛАГГ-3, четыре МИГ-3 и один ЯК-1 в течение дня вели разведку вражеских войск перед фронтом 54-й армии в районе Липки — Мга — Сологубовка — Шапки — Кириши. (Дело № 1988, л. 107.)

Три ЛАГГ-3 и три МИГ-3 с 13 ч. 02 м. до 13 ч. 59 м. сопровождали и прикрывали бомбардировочные действия самолетов ИЛ-2 в районе Костово — Белово и в районе цели отразили попытку двух Ме-109 атаковать наших ИЛ-2. (Дело 1988, л. 107.)

19 февраля. Днем противник обстрелял артиллерией 180-*мм* батарею № 470 Невского укрепленного сектора и минометным огнем — крепость Шлиссельбург и деревню Шереметевка. (Дело № 1925, л. 94.)

180-*мм* батарея № 470 обстреляла живую силу противника в районе Шапок. (Дело № 6882, л. 122; дело № 1983, л. 58.)

Два МИГ-3 с 14 ч. 41 м. до 15 ч. 40 м. прикрывали ледовую дорогу на Ладожском озере и аэродром Новая Ладога. (Дело № 1988, л. 111.)

Наша авиация бомбила вражеские войска перед фронтом 8 и 54-й армий, производила штурмовые действия по огневым точкам и войскам противника и вела разведку для 54-й армии. (Дело № 7940, л. 102; дело № 1925, л. 91; дело № 1988, л. 59.)

В ночь на 19 февраля семь МБР-2 поодиночке бомбили вражеские войска в населенных пунктах Мга, Березовка и Старая Малукса. Отмечено было попадание бомбы в железнодорожное полотно и разрушены несколько домов. Самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии и автоматов.

Пять У-2 поодиночке бомбили огневые точки противника в Малуксе, Карбусели и Вороново. (Дело № 1988, л. 110.)

Четыре И-16 с 8 ч. 15 м. до 8 ч. 56 м. летали на разведку вражеских войск в районе Липки — Шапки — Сологубовка — Березовка. (Дело № 1988, л. 111.)

11 И-16 в период с 10 ч. 05 м. до 11 ч. 00 м. вылетали на штурмовые действия в район озера Белое. Из-за отсутствия в районе цели полотнищ, обозначающих передний край нашей обороны, задание не было выполнено. (Дело № 1988, л. 111.)

Три МИГ-3, четыре ЛАГГ-3 и один ЯК-1 с 10 ч. 30 м. до 11 ч. 17 м. сопровождали и прикрывали бомбардировочные действия ИЛ-2 в районе озера Белое. В районе Вороново самолеты прикрытия были атакованы со стороны солнца парами самолетов противника Ме-109 и Хе-113. В результате боя не возвратился на свой аэродром самолет ЛАГГ-3, второй самолет МИГ-3, подбитый огнем зенитной артиллерии, произвел посадку на аэродром на одно колесо. (Дело № 1988, л. 111.)

По дополнительным данным, летчик самолета ЛАГГ-3, не вернувшегося на свой аэродром после боя 19 февраля, прибыл в часть и доложил, что во время воздушного боя в районе Вороново — Жихарево его самолет был сбит своей артиллерией, причем прямым попаданием была отбита плоскость у самолета. Летчик выпрыгнул на парашюте и приземлился на своей территории. (Дело № 1988, л. 113.)

20 февраля. Противник артиллерийским огнем безуспешно обстрелял ледовую дорогу на Ладожском озере, а минометным огнем — 45-*мм* батарею в крепости Шлиссельбург и поселок Шереметевка. (Дело № 1925, л. 97.)

Одиночные самолеты противника вели разведку в районе маяка Кареджи и ледовой дороги на Ладожском озере. (Дело № 1925, л. 97.)

В районе маяка Стороженский (устье реки Свирь) засада противника безуспешно обстреляла нашу стрелковую роту. (Дело № 1925, л. 94.)

21 февраля. Наша авиация прикрывала ледовую дорогу на Ладожском озере и вела разведку войск противника. Самолет И-16 по неизвестной причине упал в районе Кабоны и разбился; летчик погиб. (Дело № 7942, л. 158; дело 1925, л. 100.)

Восемь И-16 с 16 ч. 00 м. до 17 ч. 34 м. вылетали на разведку вражеских войск в районе Липки — Мга — Шапки. В районе Турышкино они встретили два немецких самолета Ме-109 и один из них сбили. Он упал северо-западнее озера Лишево на линии фронта.

Семь наших истребителей днем сопровождали перелет самолета «Дуглас» на восток и вылетали для встречи, сопровождения и прикрытия посадки самолета «Дуглас» на аэродроме Новая Ладога. (Дело № 1988, л. 116.)

22 февраля. В течение дня противник безуспешно вел артиллерийский и минометный огонь по 45-*мм* батарее № 62 (в крепости Шлиссельбург), по пунктам Морозово, Шереметевка, по ледовой дороге на Ладожском озере и по району Бугров. (Дело № 1925, л. 99 и 102.)

Один самолет противника неустановленного типа был обнаружен над аэродромом Новая Ладога. (Дело № 1925, л. 102.)

Два МИГ-3, два ЛАГГ-3 и два ЯК-1 в период с 9 ч. 28 м. до 10 ч. 20 м. вылетали на разведку вражеских войск в районы Мги, Тосно, Шапок и Малуксы, где вели бой с 18 бомбардировщиками противника, шедшими под прикрытием 10—12 истребителей. В результате боя один Ю-87 задымил и со снижением пошел на юго-запад. Один ЛАГГ-3 произвел вынужденную посадку на аэродром Шум. (Дело № 1988, л. 120.)

Наша авиация прикрывала ледовую дорогу на Ладожском озере и вела разведку войск противника. (Дело № 1925, л. 100.)

23 февраля. Немцы артиллерийским и минометным огнем обстреляли крепость Шлиссельбург; повреждений и жертв не было. На Ладожском озере они обстреляли ледовую дорогу и маяк Бугры, у которого была разрушена верхняя часть. (Дело № 1925, л. 105.)

Самолеты противника вели разведку района Новой Ладоги и корректировали артиллерийский огонь по нашим объектам, расположенным в районе станции Погостье. (Дело № 271, л. 126.)

Два ЛАГГ-3, два ЯК-1 и четыре И-16 с 8 ч. 00 м. до 8 ч. 40 м. сопровождали и прикрывали перелет трех ДБ-3 и «Дуглас» с аэродрома Новая Ладога и Углово. (Дело № 1988, л. 125.)

Два МИГ-3, один ЛАГГ-3, два ЯК-1 и три И-16 с 16 ч. 30 м. до 17 ч. 20 м. прикрывали перелет двух самолетов ДБ-3 с аэродрома Новая Ладога в Углово. Встреч с воздушным противником не было. (Дело № 1988, л. 125.)

Наша авиация бомбила батареи, войска и огневые точки противника перед фронтом 8 и 54-й армий. (Дело № 1925, л. 102; дело № 7940, л. 107.)

Восемь МБР-2 в течение ночи бомбили вражеские войска в населенных пунктах Мга, Турышкино, Березовка и Карбусель. Было отмечено попадание бомб в постройки и возникновение пожаров. Была подавлена одна артиллерийская батарея и вызван взрыв большой силы, предположительно, склада боеприпасов. (Дело № 1988, л. 123.)

Шесть У-2 ночью поодиночке бомбили огневые точки противника в районе Старостино — Виняголово — Турышкино — Вороново и уничтожили один миномет, два пулемета, подавили огонь 13 минометов и девяти пулеметов. Самолеты были обстреляны зенитным огнем. Один У-2 не вернулся на аэродром. (Дело № 1988, л. 123.)

24 февраля. В течение дня немцы безрезультатно обстреливали артиллерийским и минометным огнем крепость Шлиссельбург наблюдательный пункт № 1 и деревню Шереметевка. (Дело № 1925, л. 107.)

Пять У-2 с 22 ч. 40 м. до 23 ч. 00 м. одиночно вылетали бомбить огневые точки противника перед фронтом 54-й армии в районе Шапки — Березовка — Турышкино. Удар был произведен только двумя самолетами; три самолета задания не выполнили из-за плохой погоды. Был подавлен огонь трех минометов, трех пулеметов и отмечен взрыв,

предположительно, склада мин. (Дело № 1925, л. 108; дело № 1988, л. 127.)

25 февраля. Противник обстреливал артиллерийским огнем батарею № 60 на мысе Кошкин, маяк Бугры и район Долгово. (Дело № 1925, л. 109.)

В 3 *км* на северо-запад от маяка Кареджи потерпел аварию наш самолет ПР-5 № 226. Летчик был убит, обмороженный бортмеханик был отправлен на машине в госпиталь в Кабону. (Дело № 2014, л. 24.)

Семь наших истребителей с 10 ч. 07 м. до 11 ч. 00 м. сопровождали и прикрывали перелет самолета «Дуглас» до города Тихвин. (Дело № 1988, л. 130.)

26 февраля. Противник артиллерийским огнем обстрелял 180-*мм* батарею № 470 Невского укрепленного сектора; было восемь попаданий в бруствер второго орудия, разрушена маскировка и имелись незначительные повреждения; жертв не было. В это же время немцы безуспешно обстреляли минометным огнем деревни Шереметевка и Морозово. (Дело № 1925, л. 111.)

Вражеские самолеты вели разведку в районе Новой Ладоги. (Дело № 1925, л. 109.)

Наши четыре истребителя летали на разведку восточного побережья озера и аэродрома Сальми. (Дело № 1988, л. 132.)

Пять истребителей с 17 ч. 58 м. до 18 ч. 45 м. вылетали на разведку войск противника в районе Липки — Мга — Турышкино — Березовка — Шапки — Тосно. (Дело № 1988, л. 132.)

27 февраля. Противник минометным огнем безуспешно обстреливал батарею № 62 и деревню Морозово. (Дело № 1988, л. 69.)

Восемь наших истребителей с 16 ч. 05 м. до 17 ч. 09 м. сопровождали самолет «Дуглас» с аэродрома Новая Ладога до аэродрома Смольный. (Дело № 1988, л. 136.)

В ночь на 27 февраля наша авиация одиночными самолетами бомбардировала вражеские войска перед фронтом 8 и 54-й армий. (Дело № 7940, л. 118; дело 1925, л. 113.)

Восемь МБР-2 поодиночке бомбили войска противника в населенных пунктах Мга, Турышкино, Шапки, Березовка. Разрывы бомб были отмечены в районе целей, где вызваны пожары и разрушены здания. Самолеты были обстреляны интенсивным зенитным огнем из районов Сигалово, Малукса, Березовка и Мга, но повреждений не имели. (Дело № 1988, л. 134.)

Шесть У-2 ночью поодиночке вылетали бомбить немецкие танки в районе Вороново — Березовка — Турышкино — Мга и подавили огонь 29 минометов и 16 пулеметов. Самолеты безуспешно были обстреляны огнем пулеметов и автоматов, особенно интенсивно из района Мги. (Дело № 1988, л. 135.)

Пять истребителей с 7 ч. 42 м. до 8 ч. 20 м. летали на разведку войск противника в районе Липки — Мга — Березовка. (Дело № 1988, л. 136.)

Восемь истребителей с 7 ч. 20 м. до 18 ч. 00 м. штурмовали артиллерийскую батарею неприятеля юго-восточнее Погостья и скопление его войск южнее станции Погостье. Пушечно-пулеметным огнем было уничтожено до 100 человек вражеской пехоты. (Дело № 1988, л. 136.)

Четыре истребителя с 16 ч. 15 м. до 17 ч. 45 м. летали на разведку батарей и аэродромов противника в районах деревень Хайва, Карку и мыса Габаново (все на восточном берегу Ладожского озера). (Дело № 1988, л. 136.)

28 февраля. Противник безуспешно обстреливал минометным огнем батарею № 62, деревню Шереметевка и мыс Кошкин. (Дело № 1983, л. 70.)

Авиация нашего флота вела разведку войск, железнодорожного движения и аэродромов противника и бомбила скопления вражеских войск в населенных пунктах перед фронтом 54-й армии. (Дело № 7942, л. 175; дело № 1988, л. 68.)

Три МБР-2 в ночь на 28 февраля поодиночке вылетали бомбить немецкие войска в населенных пунктах Турышкино, Шапки и артиллерийскую батарею противника, расположенную в 3 *км* северо-восточнее Малуксы. В результате ударов наблюдался взрыв большой силы. Столб огня держался в течение двух минут. Предполагается, что был взорван склад боезапаса. (Дело № 1988, л. 138.)

Пять МБР-2 в течение ночи поодиночке бомбили те же объекты. Разрывы бомб отмечены в центре деревень Шапки и Турышкино. Самолеты были безуспешно обстреляны зенитной артиллерией противника. (Дело № 1988, л. 138.)

Четыре И-153 с 8 ч. 30 м. до 9 ч. 55 м. летали на разведку вражеских войск по восточному побережью Ладожского озера в районе Хайва — Сальми — Габаново и прикрывали ледовую дорогу на озере. (Дело № 1988, л. 140.)

Семь И-153 с 12 ч. 00 м. до 12 ч. 40 м. вылетали на штурмовые действия по войскам и огневым точкам противника к юго-западу от Погостья. Подавлен огонь полевого орудия и пулемета. (Дело № 1988, л. 140.)

Глава XVII

ДЕЙСТВИЯ В БАЛТИЙСКОМ МОРЕ И В ЗАПАДНОЙ ЧАСТИ ФИНСКОГО ЗАЛИВА В ПЕРВОЙ ПОЛОВИНЕ МАРТА

(с 2 по 13 марта 1942 г.)

2 марта. По данным разведки германские корабли находились в следующих пунктах:

линейный корабль «Гнейзенау» — в Киле (в южном пловучем доке);
линейный корабль «Шарнгорст» — в Киле (при входе во внутренний бассейн);
легкий крейсер «Нюрнберг» — в Киле (у стенки миноносной гавани);
крейсер «Зейдлиц» — в Бремене;
легкий крейсер «Кельн» — в Вильгельмсгафене;
крейсер «Хиппер» — в Брунсбютле. (Дело № 272, л. 37.)

По данным радиоразведки, финский броненосец береговой обороны «Вяйнямейнен» продолжал находиться в южных шхерах — Турку. (Дело № 272, л. 30.)

По агентурным данным, полученным к 6 марта, в Хельсинки прибыли немецкие воинские части, но количество и состав их не были установлены. Один пехотный полк, предположительно, из состава 7-й горнострелковой дивизии находился в Выборге. (Дело № 272, л. 44.)

Ледовая обстановка: кромка сплошного неподвижного льда проходила у меридиана 23°40′ (мыс Ристниина), а далее к западу был плавающий лед. (Дело № 114, л. 28.)

3 марта. По данным радиоразведки, германский линейный корабль «Шлезиен», авианосец «Граф Цеппелин» и легкие крейсера «Эмден» и «Лейпциг» находились в Готенгафене. (Дело № 272, л. 37.)

Шведский ледокол «Исбрютарен» обеспечивал проводку германского транспорта «Нептун» и шведского транспорта «Хеймдал» в Стокгольм. (Дело № 272, л. 36.)

4 марта. По данным разведки, в порту Гдыня находились германский авианосец «Граф Цеппелин», линейный корабль «Шлезиен» и легкие крейсера «Эмден» и «Лейпциг». (Дело № 272, л. 50.)

5 марта. Один ПЕ-2 с 9 ч. 56 м. до 12 ч. 10 м. летал на разведку кораблей противника и ледовых фарватеров в Финском заливе до меридиана Хельсинки и железнодорожного движения на участке Вайвара — Кингисепп. (Дело № 1988, л. 156.)

По агентурным данным, полученным к 7 марта, ледовые фарватеры в районе Хельсинки замерзли. Между Коткой и островом Кирккомаансаари был обнаружен действовавший ледовый фарватер. (Дело № 272, л. 51.)

6 марта. По данным радиоразведки, финский броненосец береговой обороны «Вяйнямейнен» был обнаружен в районе Турку — Ханко. (Дело № 272, л. 50.)

Финский транспорт «Вирго» находился в районе огня Москнуг (около маяка Ландсорт). (Дело № 272, л. 60.)

Германские транспорты «Ольденбург» и один неустановленного названия были в Стокгольмских шхерах на пути из Финляндии в Германию. (Дело № 272, л. 61.)

7 марта. В ночь на 7 марта пять ДБ-3 летали ставить мины на ледовых фарватерах Хельсинки. Один из них маскировал минную постановку, производя одновременно бомбовой удар по Хельсинки. Во время бомбардировки Хельсинки этот самолет был обстрелян интенсивным зенитным огнем и освещался прожекторами. На ледовых фарватерах поставлено четыре мины АМГ-1. Два ДБ-3 на аэродром не вернулись. (Дело № 1988, л. 161; дело № 3359, л. 50—54.)

Один ПЕ-2 с 13 ч. 21 м. до 14 ч. 44 м. вылетал на разведку кораблей противника и ледовых фарватеров Финского залива до меридиана Хельсинки, но из-за неисправности правого мотора в районе острова Лавенсаари повернул и вел разведку движения противника по железным дорогам на участке Вайвара — Нарва — Гдов — Веймарн — Волосово. Самолет сбросил бомбы на станцию Нарва, где были отмечены попадания в постройки. (Дело № 1988, л. 165.)

8 марта. Один ДБ-3 ночью бомбил Хельсинки с целью маскировки минных постановок двумя другими ДБ-3. В городе возникли пожары. Самолет был обстрелян сильным зенитным огнем и освещался семью прожекторами. В это время другой самолет поставил одну мину АМГ-1 на ледовом фарватере Хельсинки и был обстрелян огнем зенитной артиллерии и автоматов. Третий самолет из-за неисправности мотора возвратился на свой аэродром. (Дело № 1988, л. 166; дело № 3359, л. 54.)

Авиация противника ограничилась ведением разведки восточной части Финского залива и Ленинграда. (Дело № 272, л. 66.)

10 марта. По данным радиоразведки, финские транспорты «Боре 1» и другой неустановленного названия были зажаты льдом в районе пролива Форэзунд. (Дело № 272, л. 71.)

На фарватере Нюхамн — Берхамн ледокол «Тармо» проводил транспорты: финский «Арктурус» и шведский — «Хеймдал» из Стокгольма в Турку. (Дело № 272, л. 78.)

12 марта. По данным радиоразведки, пять германских кораблей, находившихся в портах Готенгафен и Пиллау, проводили учение по радиообмену с береговыми радиостанциями Готенгафен, Свинемюнде и Травемюнде. (Дело № 272, л. 93.)

13 марта. Один ПЕ-2 с 12 ч. 59 м. до 14 ч. 56 м. летал на разведку кораблей противника и ледовых фарватеров на подходах к Хельсинки и обнаружил в порту 24 транспорта. Самолет был обстрелян сильным заградительным огнем. На обратном пути он вел разведку железнодорожных станций Нарва и Кингисепп и обнаружил десять железнодорожных составов. (Дело № 1988, л. 189; дело № 272, л. 93.)

Глава XVIII

ДЕЙСТВИЯ В ВОСТОЧНОЙ ЧАСТИ ФИНСКОГО ЗАЛИВА В ПЕРВОЙ ПОЛОВИНЕ МАРТА

(с 1 по 15 марта 1942 г.)

1 марта. Два МБР-2 с 19 ч. 49 м. до 22 ч. 03 м. вылетали с продовольствием и боезапасом на остров Гогланд и сбросили на парашютах 800 *кг* груза в бухту Сууркюля. (Дело № 1988, л. 142.)

2 марта. Ночью в районе острова Гогланд наша разведка вела перестрелку с противником, насчитывавшим до 25 человек. Противник отошел. Наша разведка потерь не имела. Были захвачены трофеи — мины, гранаты и лыжи. (Дело № 1988, л. 70.)

Толщина льда: у острова Гогланд — 55 *см*, у острова Лавенсаари — 77 *см*, у острова Сескар — 55—95 *см*, в Невской губе — 73—99 *см*, от Сескара до Гогланда — торосы. (Дело № 114, л. 28.)

4 марта. На остров Гогланд на шести подводах были доставлены с острова Лавенсаари две 45-*мм* пушки без запасных частей, прицелов и орудийных расчетов. Пушки были сняты с затонувших тральщиков и запасных частей не имели. Боезапаса было привезено 140 выстрелов. (Дело № 6372, л. 25; дело № 633, л. 22, 23.)

В районе островов Гогланд и Лавенсаари была обнаружена засада финских лыжников, и пути к островам были блокированы противником. (Дело № 272, л. 51.)

Самолеты противника Ю-88 вели разведку в районе острова Сескар, а ФД-21 и Ме-109 — в районе маяк Шепелевский — Копорский залив. (Дело № 272, л. 51.)

5 марта. Четыре МБР-2 в ночь на 5 марта поодиночке доставили и на парашютах сбросили в бухту Сууркюля 4400 *кг* продуктов питания и боезапаса для гарнизона острова Гогланд. (Дело № 1988, л. 152.)

6 марта. Самолет противника обстрелял из пулемета деревню Сууркюля на острове Гогланд. (Дело № 1983, л. 76.)

Две 45-*мм* пушки, привезенные на остров Гогланд с острова Лавенсаари, были установлены на позиции. Из имевшегося личного состава был подобран орудийный расчет, который приступил к освоению материальной части пушек. (Дело № 633, л. 23.)

Один МБР-2, в 22 ч. 13 м. вылетевший с грузом продовольствия на остров Гогланд, имел задачу произвести посадку на острове, сдать груз и вывести с острова грузовые парашюты, но из-за отсутствия огней на посадочной площадке приземлиться не смог, а 300 *кг* груза сбросил на парашютах в бухту Сууркюля. (Дело № 1988, л. 157.)

7 марта. По агентурным данным, полученным к 8 марта, в районе Курголово — Липово было обнаружено скопление до двух батальонов лыжников, состоявших из эстонцев и финнов. В городе Нарва имелись крупные лыжные отряды; там же был расположен концентрационный лагерь для военнопленных.

8 марта. Один МБР-2 вылетал на остров Гогланд с грузом боезапаса и продовольствия для гарнизона острова, но из-за непригодности посадочной площадки не смог приземлиться и с грузом возвратился на свой аэродром. (Дело № 1988, л. 167.)

9 марта. Ночью на 9 марта четыре МБР-2 одиночно вылетали для доставки груза и боезапаса на остров Гогланд и сбросили на парашютах 1400 *кг* груза. (Дело № 1988, л. 173.)

Самолеты неприятеля вели разведку острова Сескар и района маяков Шепелевский и Толбухин. (Дело № 1983, л. 78.)

10 марта. Противник стал вести более активные разведывательные действия в районе острова Гогланд. (Дело № 633, л. 23.)

Два вражеских самолета обстреляли пулеметным огнем наши огневые точки на острове Гогланд. Был ранен один человек. (Дело № 1983, л. 80.)

Лыжные дозоры врага в составе 12 — 15 человек с аэросанями контролировали ледовую трассу Шепелево — Сескар. (Дело № 1983, л. 79.)

Один МБР-2 с 20 ч. 28 м. до 21 ч. 15 м. вылетал с грузом продовольствия и боезапаса для гарнизона острова Гогланд, но из-за плохой погоды (туман) возвратился на свой аэродром. (Дело № 1988, л. 176.)

11 марта. По данным войсковой разведки, на остров Килписаари базировалось до 15 аэросаней противника; каждые аэросани были вооружены четырьмя спаренными пулеметами и прожектором. (Дело № 272, л. 78.)

13 марта. Ночью на 13 марта один МБР-2 доставил на остров Лавенсаари четыре человека, а второй МБР-2 летал на разведку войск противника на северном побережье Финского залива на восток от Котки. (Дело № 1988, л. 187.)

Вражеские самолеты вели разведку острова Гогланд и сбросили в районе острова большое количество листовок с призывом сдаться в плен. (Дело № 633, л. 23; дело № 1983, л. 84.)

Один МБР-2 с 20 ч. 15 м. до 22 ч. 06 м. вылетал на остров Гогланд, сбросил в бухту Сууркюля 450 *кг* груза, а на обратном пути пулеметным огнем обстрелял десять автомашин врага на дороге Пейпия — Кингисепп. (Дело № 1988, л. 186.)

Пять И-153 с 18 ч. 29 м. до 19 ч. 20 м. вел разведку по северному и южному побережью Финского залива. (Дело № 1988, л. 184.)

По данным войсковой разведки, ночью противник усиленно освещал парашютными ракетами побережье в районе губа Кунда — Нарвский залив — мыс Колганпя. (Дело № 272, л. 2.)

14 марта. Ночью на 14 марта шесть МБР-2 доставили 1500 *кг* продовольствия на остров Гогланд. Один МБР-2 сделал вынужденную посадку в районе острова Лавенсаари и на рассвете был подожжен самолетом противника Ю-88. Экипаж оказался невредим и прибыл на остров Лавенсаари. (Дело № 1988, л. 192, 194; дело № 1983, л. 84.)

По данным войсковой разведки, разведывательный отряд немцев в составе 15 человек находился на ледовой дороге мыс Колганпя — Сейвясте. (Дело № 273, л. 2.)

15 марта. По данным войсковой разведки, в ночь на 15 марта трое аэросаней противника вели разведку в районе острова Большой Тютерс. (Дело № 272, л. 2.)

В 8 ч. 00 м. в 20 *км* от острова Сескар наш обоз из семи подвод, шедший на Сескар от Шепелево, был атакован шестью самолетами противника Ю-87. Был убит один, тяжело ранено два и легко ранен один человек. Убито семь лошадей. Десять человек вернулись обратно в Шепелево. Убитые и раненые остались на льду. С острова Сескар была выслана помощь. (Дело № 1983, л. 87.)

Наш обоз с пушками в количестве шести подвод, следовавший с острова Лавенсаари на остров Гогланд, в 6 милях от острова Большой Тютерс был полностью уничтожен налетевшей штурмовой авиацией врага. Пушки остались на льду. (Дело № 633, л. 23.)

Два МБР-2 в течение ночи доставили на остров Гогланд 1600 *кг* боезапаса, сбросив его на парашютах в бухту Сууркюля. На обратном пути самолеты вели разведку войск противника по южному побережью Финского залива на участке Курголово — Гора Валдай и наблюдали за деятельностью немецкой авиации, базирующейся на аэродромах Липово, Купля, Пейпия. (Дело № 1988, л. 197.)

Два МБР-2 в ночь на 15 марта летали на разведку аэродромов в Липово и, не обнаружив признаков деятельности немецкой авиации, сбросили бомбы по минометам в деревне Керново. (Дело № 1988, л. 197.)

Семь И-153 с 8 ч. 15 м. до 9 ч. 12 м. вели разведку движения войск противника по южному побережью залива на участке Курголово — Усть-Луга — Пейпия — Копорье. (Дело № 1988, л. 200.)

Глава XIX

ДЕЙСТВИЯ В РАЙОНЕ КРОНШТАДТСКОЙ КРЕПОСТИ И ЛЕНИНГРАДСКОЙ ВОЕННО-МОРСКОЙ БАЗЫ В ПЕРВОЙ ПОЛОВИНЕ МАРТА

(с 1 по 15 марта 1942 г.)

1 марта. Батареи 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии № 36, 40, 66, батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 166 и 167, Ижорского укрепленного сектора № 018, 342 и батарея (без номера) из Пеники вели огонь по батареям врага в районах Новоселье, Знаменской Колонии, Новой, Гостилицы и Керново и подавили три батареи и подбили одну повозку. (Дело № 4620, л. 29; дело № 6882, л. 142.)

Канонерская лодка «Красное Знамя» вела артиллерийский огонь по вражеским войскам на южной окраине города Пушкин. (Дело № 1983, л. 69.)

Наши самолеты поодиночке бомбили железнодорожные станции Красногвардейск и Нарва. (Дело № 1983, л. 69; дело № 7944, л. 161.)

Один ДБ-3 с 20 ч. 38 м. до 22 ч. 10 м. вылетал на испытание мины и сбросил ее на лед в районе Горы Валдай. Экипаж взрыва мины не наблюдал; производились поиски ее. (Дело № 1988, л. 143.)

Один МБР-2 в 20 ч. 45 м. сбросил на товарную станцию Красногвардейск четыре бомбы ФАБ-100. Самолет был безуспешно обстрелян зенитным огнем немцев. (Дело № 1988, л. 142.)

Один МБР-2 в 20 ч. 57 м. вылетал на разведку движения противника по шоссейным и железным дорогам на участке Красногвардейск — Нарва и в 21 ч. 30 м. сбросил четыре бомбы ФАБ-100 и две САБ-25 по железнодорожным эшелонам на станции Нарва. Самолет был обстрелян зенитным огнем и освещался тремя прожекторами из района Кингисеппа. (Дело № 1988, л. 142.)

Один МБР-2 в 21 ч. 23 м. сбросил четыре бомбы ФАБ-100 по станции Красногвардейск. Разрывы бомб наблюдались на железнодорожных путях и среди жилых построек. (Дело № 1988, л. 142.)

По агентурным данным, полученным к 6 марта, за последние две недели (15 февраля — 1 марта) немцы перебросили из Германии в Финляндию несколько групп самолетов. (Дело № 272, л. 44.)

2 марта. Батареи № 31 и 36 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии вели огонь по батареям врага в районах Новоселья и Коркули. (Дело № 6882, л. 143.)

Разведывательная группа Ижорского укрепленного сектора в районе мыса Долгий уничтожила дзот с неприятельскими солдатами, две пулеметные точки и пять автоматчиков. Из состава разведывательной группы не вернулось четыре человека, ранено пять человек. (Дело № 1983, л. 71.)

Ледовая обстановка: на дороге Кронштадт — Горская толщина льда — 66—90 *см*, Кронштадт — Большая Ижора — 78—92 *см*. Движение по ледовым дорогам происходило бесперебойно. (Дело № 114, л. 28.)

3 марта. Вражеские самолеты вели разведку в районе маяка Шепелевский. (Дело № 1983, л. 71.)

Авиация флота из-за плохой погоды боевых действий не вела. (Дело № 7942, л. 185; дело № 1983, л. 71.)

Днем шесть И-153 вылетали на разведку движения войск противника по южному побережью Финского залива до Усть-Луги и по северному побережью от Сортавалы до Териоки. (Дело № 1988, л. 148.)

4 марта. Противник обстреливал артиллерийским огнем Ленинград и Кронштадт. В Кронштадте были частично разрушены стены двух складов порта и жилой дом, имелось одно попадание в водонасосную станцию. Было ранено четыре человека. Всего по Кронштадту было выпущено 104 снаряда. (Дело № 1983, л. 72.)

Четыре батареи 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии № 29, 36, 37, 40 вели огонь по вражеским батареям, обстреливавшим Ленинград из районов поселка Володарского, Новоселье, поселка Ленина, Кикенки, Ижорки и Михайловского парка. Батареи противника были приведены к молчанию. В поселке Володарского был вызван сильный взрыв. (Дело № 6882, л. 144; дело № 1983, л. 71, 72.)

Четыре батареи Кронштадтской крепости № 166, 167, 668, 777 и 130-*мм* батарея Пеники Ижорского укрепленного сектора произвели огневой налет на немецкий бронепоезд, стрелявший по Кронштадту из района Петергофа и привели его к молчанию. (Дело № 6882, л. 145.)

Две батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 313 и 775 вели артиллерийский огонь по батареям врага в районе Луизино. Были отмечены четыре попадания в орудия и шесть попаданий в район немецких батарей. Батарея № 775 произвела огневой налет на вражескую батарею в районе Костино. (Дело № 6882, л. 145.)

Наша авиация бомбила и штурмовала немецкие войска и вела разведку южного побережья Финского залива. (Дело № 1983, л. 72.)

Семь И-153 с 12 ч. 30 м. до 13 ч. 50 м. летали на разведку южного побережья Финского залива от Курголово до мыса Долгий и в районе Урицк — поселок Володарского. (Дело № 1988, л. 150.)

По данным войсковой разведки, по западному берегу реки Луга (от Кингисеппа на Сала) и в 3 *км* западнее Мустово (побережье Копорского залива), немцы строили оборонительные сооружения долговременного типа, используя железобетон. (Дело № 272, л. 37.)

5 марта. Противник артиллерийским огнем обстреливал Ленинград. Военные объекты не пострадали. (Дело № 1983, л. 74.)

Минометным огнем безуспешно был обстрелян район Долгово и артиллерийским огнем — Кронштадт. (Дело № 1983, л. 73.)

130-*мм* батарея 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии № 36 и 37 обстреливали батареи противника в районах Ижорки, поселка Володарского и Михайловского парка. (Дело № 6882, л. 146.)

100-*мм* батарея № 40 той же бригады обстреливала и привела к молчанию артиллерийскую батарею врага в районе Михайловского парка. (Дело № 6882, л. 146.)

152-*мм* батарея (Веники) Ижорского укрепленного сектора обстреливала немцев в районе Нового Петергофа. (Дело № 4620, л. 42.)

Зенитная батарея № 803 (Мартышкино) вела огонь по наблюдательному пункту противника в районе Нового Петергофа. Было отмечено 13 попаданий. (Дело № 1983, л. 72.)

Авиация флота одиночными самолетами наносила бомбовые удары по аэродромам, железнодорожным станциям и огневым точкам противника и вела разведку его войск в районах Сестрорецк—Сейвясте. (Дело № 7940, л. 129; дело № 1983, л. 73.)

В ночь на 5 марта пять МБР-2 поодиночке бомбили аэродром Красногвардейска, базу горючего и автомастерскую немцев в Лошковицах. Один МБР-2 вел разведку северного побережья Финского залива от Сестрорецка до Сейвясте. (Дело № 1988, л. 152.)

Девять И-153 с 9 ч. 15 м. до 9 ч. 57 м. вылетали бомбить и штурмовать зенитные батареи немцев в районе Луизино — Петергоф — Ропша. По докладу летчиков указанные батареи были уничтожены. (Дело № 1988, л. 155.)

Семь И-153 с 11 ч. 30 м. до 12 ч. 35 м. летали на разведку противника по южному побережью Финского залива и одновременно бомбили военные объекты в районе Ручьи — Логи — Дубня — Систа Палкино — Луизино. (Дело № 1988, л. 156.)

Один И-16 под прикрытием шести И-153 с 13 ч. 55 м. до 14 ч. 28 м. производил фоторазведку результатов бомбардировочно-штурмового удара девяти И-153 по вражеским батареям в районе Луизино. (Дело № 1988, л. 156.)

Один ПЕ-2 с 15 ч. 28 м. до 17 ч. 11 м. вел разведку железнодорожного движения на участке Красногвардейск—Нарва—Гдов и обнаружил 14 железнодорожных эшелонов. На станцию Нарва были сброшены бомбы. (Дело № 1988, л. 156.)

По данным радиоразведки, было установлено, что у деревни Коровье (район Пскова) базировалась немецкая транспортная авиация, действовавшая на Северо-Западном фронте. (Дело № 272, л. 43.)

По агентурным данным, в финской армии были отменены отпуска; лица, находившиеся в отпусках, обязаны были в пятидневный срок прибыть в части. Во второй половине марта противник предполагал начать новое наступление. (Дело № 272, л. 43.)

6 марта. Неприятель артиллерийским огнем обстреливал Ленинград. (Дело № 1983, л. 76.)

Пять батарей 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии и Кронштадтского укрепленного сектора № 28, 36, 37, 343, 775 обстреливали батареи, войска и обозы противника в районах Владимирово, Кутузи, Ижорки и Михайловского парка. Движение немецких обозов в районе Владимирово — Кутузи было прекращено, батареи врага в районе Ижорки и Михайловского парка были приведены к молчанию. (Дело № 6882, л. 147; дело № 1983, л. 74.)

Четыре МБР-2 в ночь на 6 марта одиночными вылетами бомбили железнодорожную станцию Волосово. Отмечено было четыре прямых

попадания в постройки станции. Кроме того, район цели был обстрелян пулеметным огнем. (Дело № 1988, л. 157.)

В ночь на 6 марта четыре МБР-2 поодиночке бомбили скопление войск и мотомехчастей противника в Клопицах. Было отмечено шесть прямых попаданий в жилые постройки, возник очаг пожара. (Дело № 1988, л. 157.)

Четыре И-153 с 7 ч. 54 м. до 8 ч. 20 м. производили разведку вражеских войск по северному побережью Финского залива от Куоккала до Сейвясте и в районе Териоки были обстреляны сильным зенитным огнем. (Дело № 1988, л. 159.)

Девять И-153 с 18 ч. 20 м. до 19 ч. 00 м. вылетали в район Териоки на перехват неприятельских самолетов, но встреч с ними в воздухе не было. (Дело № 1988, л. 159.)

7 марта. Противник обстрелял артиллерийским огнем Ленинград и ледовую дорогу в районе северных фортов. (Дело № 1983, л. 77.)

Батарея № 30 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии вела огонь по батареям врага в районе Стрельны. (Дело № 6882, л. 149.)

Батареи № 28 и 36 той же бригады вели огонь по батареям противника в районе поселка Володарского. Было отмечено одно попадание и наблюдался взрыв. (Дело № 6882, л. 149.)

Зенитные батареи № 03, 413, 414, 418, 420 вели огонь по четырем вражеским самолетам «Фоккер-21» в районе крепости Кронштадт. (Дело № 1983, л. 75; дело № 4620, л. 46.)

Зенитная батарея № 707 обстреляла шесть немецких самолетов «Фоккер-21» в районе Пулково. (Дело № 1983, л. 75.)

Батареи Невского укрепленного сектора № 597, 599 артиллерийским огнем привели к молчанию батареи противника в районе Павлово и Ивановского. (Дело № 6882, л. 149, 150.)

В ночь на 7 марта четыре МБР-2 поодиночке вылетали бомбить аэродром Красногвардейска. Отмечено шесть разрывов бомб у ангаров. Самолеты были обстреляны зенитным огнем и освещались четырьмя прожекторами.

Четыре МБР-2 сбросили бомбы на станцию Красногвардейск. Было отмечено два прямых попадания в железнодорожное полотно. На обратном маршруте самолеты вели разведку на участке железной дороги Красногвардейск — Веймарн и бомбили станции Веймарн и Волосово. (Дело № 1988, л. 162.)

Девять И-153 с 17 ч. 54 м. до 18 ч. 55 м. нанесли бомбо-штурмовой удар по аэродромам Липово, Пески, Ручьи. Были отмечены прямые попадания в дома. Самолеты были обстреляны пулеметным огнем. (Дело № 1988, л. 164.)

По данным постов СНиС, авиация противника вела разведку восточной части Финского залива. Всего в течение дня было отмечено десять самолето-полетов. (Дело № 272, л. 61.)

Впервые после перерыва над Ленинградом наблюдались в полете два Ю-88 и два Ме-109 на высоте 2000—5000 *м*. (Дело № 272, л. 61.)

8 марта. Противник обстрелял артиллерийским огнем Ленинград. (Дело № 1988, л. 78.)

Две батареи 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии № 29 и 36 своим огнем привели к молчанию батареи противника в районах Новоселья и поселка Володарского. (Дело № 1983, л. 76.)

Батареи № 29 и 42 той же бригады вели огонь по скоплению неприятельских автомашин в районе Николаевки. Повреждены четыре машины и разрушен дом; движение автомашин было прекращено. (Дело № 1983, л. 76; дело № 6882, л. 151.)

Батарея 80-го зенитного артиллерийского дивизиона Ижорского укрепленного сектора рассеяла скопление пехоты противника в районе Нового Петергофа. (Дело № 1983, л. 77.)

Десять И-153 в период с 16 ч. 47 м. до 17 ч. 52 м. вылетали на разведку неприятельских войск по южному побережью Финского залива, а на обратном пути нанесли бомбо-штурмовой удар по деревне Малое Стремление и вызвали там девять очагов пожара. Самолеты были обстреляны пулеметным огнем из района Пейпии. (Дело № 1988, л. 170.)

В ночь на 8 марта восемь МБР-2 поодиночке бомбили аэродром Красногвардейска. Были отмечены разрывы бомб на железнодорожном полотне и три прямых попадания в постройки аэродрома.

Один МБР-2 в 1 ч. 50 м. сбросили четыре бомбы ФАБ-100 и две САБ-5 по немецкому бронепоезду, обстреливавшему Ленинград из восточной части поселка Володарского. Прямых попаданий не отмечено (Дело № 1988, л. 167.)

Один МБР-2 в 00 ч. 40 м. сбросил четыре бомбы ФАБ-100 и две САБ-5 по войскам противника в Гостилицы. Разрывы бомб были отмечены среди жилых построек. Самолет был обстрелян ружейным огнем. (Дело № 1988, л. 167.)

Шесть У-2 в течение ночи бомбили неприятельские войска в населенных пунктах Б. Копорки, Копорье и Систа Палкино. (Дело № 1988, л. 168.)

По данным Разведывательного отдела Ленинградского фронта, было установлено базирование авиации противника на следующих аэродромах:

Гривочки (южнее Дно)—120 самолетов,

Коростовичи (южнее Луги)—40 самолетов,

Сольцы (западнее озера Ильмень) — 25 самолетов,

Тушин (15 *км* северо-восточнее Чудово)—три самолета. (Дело № 272, л. 78.)

9 марта. Противник обстреливал артиллерийским огнем деревню Долгово Ораниенбаумский порт и ледовую дорогу в районе северных фортов Кронштадта. (Дело № 1983, л. 78.)

Батареи 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии № 28, 29, 30, 31, 36, 37 и 40 вели огонь по немецким батареям, обстреливавшим Ленинград из районов поселка Володарского, Новоселья и Ижорки. (Дело № 1983, л. 78.)

Огнем батарей Кронштадтского и Ижорского укрепленных секторов № 111 и 341 были рассеяны скопления пехоты противника в районах Куоккала, Высоцкого и подавлена батарея у деревни Малые Копорки. (Дело № 1983, л. 77.)

В ночь на 9 марта шесть У-2 вылетали бомбить скопления вражеских войск в пунктах Большие Копорки и Керново. (Дело № 1988, л. 173.)

10 марта. Противник артиллерийским огнем обстрелял Ленинград и ледовую дорогу у северных фортов. (Дело № 1983, л. 79.)

Пять батарей 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии № 29, 30, 36, 37, 40 вели огонь по батареям врага в районах Михайловского парка, Ижорки, Беззаботного, Новоселья и поселка Володарского. (Дело № 1983, л. 79.)

Группа наших разведчиков вышла в район Викколово, имея задачу разрушить огневые точки противника на льду. (Дело № 1983, л. 79.)

Авиация флота из-за плохой погоды боевых действий не вела. (Дело № 1983, л. 79.)

Один МБР-2 с 20 ч. 37 м. до 21 ч. 20 м. вылетал бомбить аэродром Красногвардейска, но из-за тумана возвратился, не выполнив задания. (Дело № 1988, л. 176.)

11 марта. Противник обстрелял артиллерийским огнем Торговый порт Ленинграда; один снаряд попал в общежитие личного состава подводной лодки «К-51»; был убит один и ранено семь человек. (Дело № 1983, л. 80.)

Батареи 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии № 28, 29, 30, 31, 36, 37 и 40 вели огонь по батареям врага, обстреливавшим Ленинград из районов поселка Володарского, Новоселья, Стрельны, Михайловского парка, Ижорки, Северной Николаевки и Лесного Питомника. В результате огня наших батарей обстрел Ленинграда прекратился. (Дело № 6882, л. 157; дело № 1983, л. 80.)

В течение 11 марта противник обстрелял позиции транспортера № 3 (батарея № 19). Был перебит железнодорожный путь и выведены из строя баллоны воздушной магистрали тормоза Матросова. Потерь в личном составе не было. (Дело № 6882, л. 159.)

Батарея 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии и Невского укрепленного сектора № 19 и 470 произвели огневой налет на неприятельские коммуникации в районах Тосно и станции Красногвардейск товарная. (Дело № 6882, л. 158; дело № 1983, л. 80.)

Батарея № 116 Кронштадтского укрепленного сектора артиллерийским огнем рассеяла группу вражеской пехоты на льду в районе мыса Лисий Нос. (Дело № 1983, л. 80.)

Ночью 11 марта разведка форта «П» на северном берегу Финского залива вела перестрелку с группой противника, численностью до 20 человек. Противник отошел в направлении Куоккала, имея одного убитого и одного раненого. На месте столкновения были подобраны автомат «Суоми», четыре гранаты и ракеты. Из состава нашей разведки были ранены два человека. (Дело № 1983, л. 80, 81.)

Авиация Краснознаменного Балтийского флота наносила штурмовые удары по автомашинам и войскам врага и вела разведку в районах северного и южного побережья Финского залива. (Дело № 7940, л. 155; дело № 1983, л. 80.)

Восемь И-153 в течение дня вылетали на разведку вражеских войск в район Куоккала, Сейвясте, Курголово, Усть-Луги, Колганпя и Шепелево, с целью предупреждения внезапного нападения на Кронштадт. (Дело № 1988, л. 179.)

12 марта. Противник безрезультатно обстрелял ледовую дорогу Кронштадт—Горская. (Дело № 1983, л. 82.)

Батареи 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии № 28, 29, 30, 31, 36, 37, 41 и батарея № 379 вели периодический огонь по батареям врага, обстреливавшим Ленинград из районов поселка Володарского, Новоселья, станции Стрельна и Коркули. В результате огня наших батарей обстрел Ленинграда прекратился. (Дело № 6882, л. 160; дело № 1983, л. 81.)

Батарея № 41 той же бригады с 16 ч. 45 м. до 17 ч. 25 м. вела огонь по 210-*мм* железнодорожной батарее противника в районе западнее Кирпузи. (Дело № 6882, л. 160.)

В ночь на 12 марта разведывательные группы крепости Кронштадт выходили на разведку в районы Нового Петергофа, Знаменки и Стрельны. (Дело № 1983, л. 81.)

В течение дня четыре И-153 и три МБР-2 вели разведку войск противника по северному и южному побережью Финского залива на участке Куоккала—Сейвясте—Новый Петергоф—Урицк с целью предупреждения внезапного нападения на Кронштадт. (Дело № 1988, л. 181, 184.)

Пять И-153 с 18 ч. 29 м. до 19 ч. 20 м. летали на разведку по северному и южному побережью Финского залива и одновременно бомбили и штурмовали железнодорожные эшелоны на станции Райвола, где были отмечены прямые попадания в станционные постройки. (Дело № 1988, л. 184.)

13 марта. Противник вел безуспешный огонь по Кронштадту и северным фортам № 4 и 6.

Днем немецкая артиллерия обстреляла Ленинград. В результате этого обстрела на батарее № 1117 (101-я морская бригада железнодорожной артиллерии) были ранены два краснофлотца и повреждена платформа одного орудия, на батарее № 1118 был ранен один краснофлотец и повреждена связь, на батарее № 190 был тяжело ранен один краснофлотец. (Дело № 6882, л. 167.)

Батареи № 28, 29, 30, 31, 36 и 37 той же бригады вели огонь по вражеским батареям, обстреливавшим Ленинград из районов Стрельны, поселка Володарского, Николаевки, Ижорки, Лесного Питомника, Михайловского парка и Новоселья и привели их к молчанию. (Дело № 6882, л. 165.)

Батарея № 19 (четыре 180-*мм*) вела огонь по неприятельским коммуникациям, ведущим к станциям Гатчина Варшавская и Гатчина Балтийская.

Батареи 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии № 37 (две 130-*мм*) и № 41 (две 152-*мм*), обеспечивая стрельбу батареи № 19, вели артиллерийский огонь по батареям врага в районах Николаевки и Кирпузи. (Дело № 6882, л. 165.)

Батарея № 341 Ижорского укрепленного сектора вела огонь по батареям противника в районе Кузнецов. (Дело № 1983, л. 83.)

Батарея № 111 (пять 120-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора обстреляла и рассеяла скопление пехоты врага в районе Куоккала. (Дело № 6882, л. 165.)

Группа разведчиков Кронштадтской крепости в 20 ч. 00 м. в районе Алипуумола (7 *км* западнее мыса Инониеми) уничтожила гранатами через амбразуры дзота пулеметный расчет противника и вернулась без потерь. (Дело № 1983, л. 84.)

Один У-2 в период с 1 ч. 20 м. до 2 ч. 53 м. вылетал на разведку погоды и одновременно сбросил бомбы по неприятельским войскам восточнее Знаменки. (Дело № 1988, л. 187.)

14 И-153 в течение дня вели разведку северного и южного побережья Финского залива, в целях предупреждения внезапного нападения противника на Кронштадт. (Дело № 1988, л. 188.)

14 марта. Немецкие самолеты обстреляли пулеметным огнем группу наших наземных разведчиков в районе маяка Толбухин. Один человек был легко ранен. (Дело № 1983, л. 85.)

Зенитная батарея № 14 вела огонь по четырем вражеским самолетам «Фоккер-Д-21» в районе маяка Толбухин. (Дело № 1983, л. 84.)

Батареи 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии № 28, 29, 34 и 36 днем вели огонь по батареям противника, обстреливавшим Ленинград из районов поселка Володарского, Ижорки и Новоселья. (Дело № 6882, л. 166.)

Батарея № 138 Кронштадтского укрепленного сектора артиллерийским огнем прекратила работу неприятельского прожектора на мысе Ино. (Дело № 6882, л. 167.)

В ночь на 14 марта пять МБР-2 летали на разведку войск противника по северному побережью Финского залива с целью предупреждения внезапного нападения по льду на Кронштадт. Одновременно самолеты сбрасывали бомбы по группам автомашин на дороге Ино — Териоки. (Дело № 1988, л. 192.)

Семь У-2 ночью поодиночке вылетали на разведку вражеских войск по южному побережью Финского залива, бомбардировали и обстреливали пулеметным огнем войска неприятеля в районе Керново — Гостилово — Копорье — Стрельна. (Дело № 1988, л. 193.)

Девять И-153 в период с 7 ч. 15 м. до 8 ч. 10 м. вели разведку войск противника по северному и южному побережью Финского залива

в районе Териоки — Куоккала и Урицк — Новый Петергоф с целью предупреждения внезапного нападения на Кронштадт. Одновременно были сброшены бомбы на станцию Райвола. Наблюдалось два прямых попадания бомб в вагоны и пакгауз. (Дело № 1988, л. 194.)

Четыре И-153 с 9 ч. 35 м. до 10 ч. 05 м. вылетали на перехват трех ФД-1, штурмовавших наших лыжников в районе маяка Толбухин. Встреч в воздухе не было. (Дело № 1988, л. 195.)

Семь И-153 в период с 15 ч. 10 м. до 16 ч. 38 м. прикрывали самолет ПЕ-2, корректировавший огонь наших артиллерийских батарей в районе Петергоф — Урицк, и встретили два Ме-109, которые, не приняв боя, ушли на юг. (Дело № 1988, л. 195.)

Шесть И-153 с 17 ч. 28 м. до 18 ч. 42 м. вылетали на разведку войск противника по северному и южному побережью Финского залива и одновременно обстреляли группу вражеских солдат в районе Метсякюля — Териоки. (Дело № 1988, л. 95.)

15 марта. Днем противник безуспешно обстреливал зимнюю дорогу Кронштадт — Горская и Малый Кронштадтский рейд. (Дело № 1983, л. 86.)

Батареи 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии № 1108, 1109, 1114 и 1116 вели огонь по батареям врага, обстреливавшим Ленинград из районов Новоселья, Коркули и Стрельны, и привели их к молчанию. (Дело № 1983, л. 86.)

130-*мм* батарея № 343 (Лисий Нос) подавила артиллерийским огнем немецкую батарею в районе Нового Петергофа. (Дело № 1983, л. 86.)

130-*мм* батарея (без номера) Пеники Ижорского укрепленного сектора огнем рассеяла пехоту противника в районе Костино и Гостилицы. (Дело № 1983, л. 85.)

Зенитные батареи Кронштадтских фортов «О» и «Р» № 413 и 414 вели огонь по неприятельским самолетам типа ФД-21 в районе маяка Толбухин. (Дело № 1983, л. 86.)

Три 76-*мм* зенитные батареи Ижорского укрепленного сектора № 307, 729 и 730 и две зенитные батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 955 и 956 были передислоцированы в Ленинград. (Дело № 1983, л. 86.)

Два И-16 с 11 ч. 05 м. до 11 ч. 46 м. вылетали на фоторазведку побережья Финского залива на участке Куоккала — Сейвясте, с целью обнаружения оборонительных сооружений противника на льду. (Дело № 1988, л. 201.)

Восемь И-153 с 18 ч. 30 м. до 19 ч. 20 м. вели разведку движения неприятельских войск по северному и южному побережью Финского залива в целях предупреждения внезапного нападения по льду на Кронштадт и сбросили бомбы на поселок Володарского, где было разрушено пять домов. (Дело № 1988, л. 200.)

Шесть У-2 вечером вылетали на разведку войск противника на льду вдоль южного побережья Финского залива на участке Петергоф — Урицк. (Дело № 1988, л. 197.)

Глава XX

ДЕЙСТВИЯ В РАЙОНЕ ЛАДОЖСКОГО ОЗЕРА В ПЕРВОЙ ПОЛОВИНЕ МАРТА
(с 1 по 15 марта 1942 г.)

1 марта. Противник вел минометный огонь по батарее № 62 и по деревне Шереметевка, а артиллерийским огнем обстрелял батарею № 60 (мыс Кошкин) и Островки. (Дело № 1983, л. 70.)

Авиация флота бомбила неприятельские войска в населенных пунктах перед фронтом 54-й армии. (Дело № 1983, л. 69; дело № 7944, л. 161.)

В ночь на 1 марта два МБР-2 поодиночке бомбили вражеские войска в населенных пунктах Турышкино, Сологубовка, Карбусель и были безуспешно обстреляны пулеметным огнем.

Четыре МБР-2 поодиночке бомбили населенные пункты Березовка, Малукса и Шапки. Были отмечены попадания в постройки станции и на окраинах поселков. Самолеты были безуспешно обстреляны огнем пулеметов и автоматов. (Дело № 1988, л. 142.)

Два ИЛ-2 в ночь на 1 марта поодиночке бомбили и штурмовали железнодорожные эшелоны немцев на станции Мга и прилегающие к станции населенные пункты. Были отмечены сильные взрывы и пожары. (Дело № 1988, л. 143.)

Один У-2 с 20 ч. 40 м. до 22 ч. 30 м. сбросил по минометной батарее врага в Карбусель четыре бомбы АО-8, подавил два миномета и обстрелял район цели пулеметным огнем. (Дело № 1988, л. 143.)

2 марта. Противник безрезультатно обстреливал артиллерийским и минометным огнем Пороги, 45-*мм* батарею в Шлиссельбургской крепости и Кошкино. (Дело № 1988, л. 71.)

Батарея Шлиссельбургской крепости № 62 вела огонь по минометной батарее врага в районе города Шлиссельбург. (Дело № 1983, л. 70.)

Ледовая обстановка: толщина льда на ледовой дороге Ладожского озера 42—109 *см*; движение по дороге происходило бесперебойно. (Дело № 114, л. 28.)

3 марта. В течение дня противник артиллерийским огнем безрезультатно обстрелял район маяка Бугры. (Дело № 1983, л. 71.)

4 марта. Немцы артиллерийским и минометным огнем обстреляли 45-*мм* батарею в крепости Шлиссельбург. (Дело № 1983, л. 72.)

В ночь на 4 марта шесть У-2 поодиночке бомбили и штурмовали (по вспышкам) огневые точки противника в районе Карбусель—станция Малукса. Уничтожено и выведено из строя до 18 минометов. Самолеты были обстреляны интенсивным зенитным огнем. (Дело № 1988, л. 149.)

Днем авиация флота прикрывала ледовую дорогу на Ладожском озере на участке Лаврово — Кабона — Зеленец и вела разведку восточного побережья озера. (Дело № 1983, л. 72.)

Шесть И-16 в 10 ч. 12 м. в районе Кабоны вели воздушный бой с двумя Ме-109. После первой атаки немецкие самолеты вышли из боя и ушли на юг. (Дело № 1988, л. 150.)

Четыре И-15бис с 17 ч. 35 м. до 19 ч. 00 м. летали на разведку батарей и пловучих средств противника в районе остров Лункулансаари — Уксаломпя — остров Мантинсаари, но батарей не обнаружили. (Дело № 1988, л. 150.)

В 18 ч. 50 м. в 10 *км* восточнее острова Сухо авиацией флота были обнаружены до 60 лыжников врага. При подходе наших самолетов лыжники легли, поэтому определить направление их движения не удалось. (Дело ШТ № 567, л. 53.)

Три И-15бис с 12 ч. 45 м. до 13 ч. 25 м. сопровождали самолет ТБ-3 до Залющика. Четыре И-16 с 15 ч. 43 м. до 16 ч. 45 м. сопровождали самолет «Дуглас» в Ленинград. (Дело № 1988, л. 150.)

5 марта. Противник артиллерийским огнем обстреливал крепость Шлиссельбург и ледовую дорогу на Ладожском озере. (Дело № 1983, л. 74.)

Неприятельские самолеты вели разведку в районе Новой Ладоги и безрезультатно штурмовали маяк Стороженский на Ладожском озере. (Дело № 1983, л. 74)

6—Зак, 11200,

В ночь на 5 марта два МБР-2 бомбили автоколонну на дороге Шапки — Петрово и немецкие войска в селе Шапки. Отмечены разрывы бомб среди жилых построек и в 20—30 *м* от автоколонны. (Дело № 1988, л. 152.)

Четыре МБР-2 в течение ночи бомбили станцию Мга. Отмечено четыре попадания в районе станции и возникновение очага пожара. Кроме того, самолеты пулеметным огнем обстреляли противника в деревнях Сологубовка, Войтолово и в поселке Мга, а сами были обстреляны огнем двух немецких зенитных батарей из северной части Мги.

Три ИЛ-2 нанесли бомбо-штурмовой удар по станции Малукса и вражеским войскам в деревне Березовка. Были отмечены разрывы бомб на северной окраине деревни.

Пять У-2 произвели бомбардировочные налеты по огневым точкам противника перед фронтом 54-й армии в районе Карбусель—Лодва и подавили огонь 26 минометов и одной артиллерийской батареи врага. (Дело № 1988, л. 153.)

Три МИГ-3, два ЛАГГ-3 и один ЯК-1 с 8 ч. 22 м. до 9 ч. 05 м. вели разведку неприятельских войск по железной дороге в районе Пухолово — Турышкино — Шапки — Погостье — Кириши, не встретив противодействия противника. (Дело № 1988, л. 155.)

Четыре И-15 с 8 ч. 45 м. до 10 ч. 10 м. вели разведку вражеских войск по восточному берегу Ладожского озера в районе Хайва—Кийяла — Уксаломпя — Пелтойнен. Противник сопротивления не оказывал. (Дело № 1988, л. 155.)

Пять истребителей с 10 ч. 25 м. до 14 ч. 07 м. периодически, парами прикрывали аэродром Новая Ладога. Встреч с воздушным противником не было. (Дело № 1988, л. 155.)

6 марта. Немцы минометным огнем безрезультатно обстреливали батарею № 62 (крепость Шлиссельбург), деревню Шереметевка и районы деревень Бугры и Долгово. (Дело № 1983, л. 76.)

В ночь на 6 марта три МБР-2 и шесть У-2 поодиночке бомбили скопление неприятельских войск в деревне Березовка и были обстреляны слабым пулеметным огнем. (Дело № 1988, л. 157, 158.)

Восемь И-15 в течение дня летали на разведку войск врага по восточному побережью Ладожского озера в районе Сальми — Видлица — Андрусово — Габаново и огнем РС уничтожили две конных повозки и до десяти солдат. (Дело № 1988, л. 159.)

7 марта. Противник обстрелял артиллерийским и минометным огнем деревни Морозово и Бугры и нашу батарею в районе Ивановских порогов. (Дело № 1983, л. 77.)

Финские самолеты пулеметным огнем обстреляли маяк Стороженский (устье реки Свирь). (Дело № 1983, л. 77.)

В ночь на 7 марта МБР-2 поодиночке вылетали с аэродрома Новая Ладога бомбить войска противника в деревне Березовка. Были отмечены попадания в постройки. Самолеты были обстреляны слабым зенитным огнем. (Дело № 1988, л. 161.)

Шесть У-2 ночью бомбили огневые точки врага в районе Карбусель—Малукса и уничтожили один миномет, повредили три и подавили 22 миномета. (Дело № 1988, л. 161.)

Днем авиация флота прикрывала ледовую дорогу на Ладожском озере и вела разведку для 54-й армии в районе Мга — Тосно — Костово — Малукса. (Дело № 1983, л. 76.)

Четыре ЛАГГ-3 и два ЯК-1 дважды в течение дня летали на разведку неприятельских войск в районе Мга — Березовка — Малукса — Вороново. Встреч с воздушным противником не было. (Дело № 1988, л. 164.)

8 марта. Противник обстреливал артиллерийским огнем крепость Шлиссельбург, деревню Шереметевка и Сосновец. (Дело № 1983, л. 78.)

В ночь на 8 марта четыре У-2 бомбили и обстреливали пулеметным огнем огневые точки противника в районе Малуксы. (Дело № 1988, л. 166.)

Два МБР-2 в течение ночи, вылетая поодиночке с аэродрома Новая Ладога, бомбили вражеские войска в деревне Березовка и минометную батарею на опушке леса 500 *м* юго-восточнее Старой Малуксы. В результате налета возник пожар. (Дело № 1988, л. 166.)

Четыре ЛАГГ-3 и два ЯК-1 с 15 ч. 25 м. до 16 ч. 08 м. вели разведку войск противника в интересах 54-й армии в районах Малуксы, Любани, Виняголово, Погостья. (Дело № 1988, л. 170.)

Днем наша авиация прикрывала ледовую дорогу на Ладожском озере и вела разведку неприятельских войск. (Дело № 1983, л. 78.)

9 марта. Артиллерийским огнем четырех батарей Невского укрепленного сектора № 60, 62, 470 и 597 в районе Первого городка были подавлены одно орудие и миномет противника и разрушено железнодорожное полотно. (Дело № 1983, л. 79.)

180-*мм* батарея № 470 Невского укрепленного сектора вела артиллерийский огонь по немецким коммуникациям в районе Тосно. (Дело № 1988, л. 78.)

Батарея Невского укрепленного сектора № 470 подверглась усиленному артиллерийскому обстрелу со стороны противника. Имелись раненые. (Дело № 6882, л. 154.)

В ночь на 9 марта семь У-2 и три МБР-2 поодиночке бомбили и обстреливали пулеметным огнем огневые точки врага в районе Березовка — Виняголово и подавили огонь 28 минометов и одной артиллерийской батареи. Самолеты были обстреляны слабым огнем зенитных пулеметов. (Дело № 1988, л. 172.)

Два МБР-2 в ночь на 9 марта бомбили и обстреливали пулеметным огнем войска противника в населенных пунктах Старая Малукса и Виняголово. Были отмечены прямые попадания в постройки. (Дело № 1988, л. 174.)

12 И-16 в период с 10 ч. 30 м. до 11 ч. 00 м. вели разведку вражеских войск в районах Шапок, Костово, Любани, Тосно и нанесли штурмовой удар по колоннам немецких автомашин на дороге Любань—Тосно. Было уничтожено десять машин.

Восемь ИЛ-2 в течение дня наносили бомбо-штурмовые удары по войскам противника в районе «сарай» в 5 *км* юго-восточнее станции Погостье и уничтожили трехорудийную зенитную батарею, одну легковую и три грузовые автомашины. (Дело № 1988, л. 174.)

Шесть И-153 с 10 ч. 20 м. до 11 ч. 45 м. вели воздушную разведку восточного берега Ладожского озера в районе Видлица—Габаново и прикрывали ледовую дорогу на озере. (Дело № 1988, л. 174.)

Самолеты врага вели разведку Новой Ладоги и безрезультатно обстреляли мыс Стороженский. (Дело № 1983, л. 78.)

10 марта. Противник безуспешно обстрелял минометным огнем береговые батареи в районах Кошкино и крепости Шлиссельбург и артиллерийским огнем—батареи в районе Ивановские пороги, маяк Бугры и ледовую дорогу в районе Лаврово. (Дело № 1983, л. 79.)

Батарея № 470 Невского укрепленного сектора вела огонь по немецким коммуникациям в районе Тосно. (Дело № 6882, л. 156.)

11 марта. Противник безуспешно обстрелял артиллерийским огнем район маяка Бугры и острова Зеленец, а минометным огнем — крепость Шлиссельбург и 180-*мм* батарею в районе Ивановских порогов. (Дело № 1983, л. 80.)

Четыре И-16 с 11 ч. 20 м. до 12 ч. 25 м. вели воздушную разведку вражеских войск в районе Шапки—Рамцы—Смердыня и нанесли штурмовой удар по автомашинам на шоссе Васино — Смердыня, уничтожив шесть машин с солдатами. (Дело № 1988, л. 179.)

Четыре ИЛ-2 с 13 ч. 53 м. до 14 ч. 45 м. под прикрытием истребителей нанесли бомбо-штурмовой удар по мотомехчастям противника в деревне Виняголово, уничтожив 11 крытых автомашин и одну зенитную батарею. (Дело № 1988, л. 177.)

Шесть И-16 с 17 ч. 55 м. до 18 ч. 52 м. штурмовали автомашины и войска врага в районе Зенино и деревни Шала, уничтожив 31 автомашину, один танк, 25 солдат и 20 всадников. (Дело № 1988, л. 179.)

12 марта. Противник обстреливал район маяка Кошкин и Бугры. (Дело № 1983, л. 82.)

Батарея № 470 Невского укрепленного сектора из района Ивановских порогов вела огонь по неприятельским коммуникациям в районе Тосно. (Дело № 1983, л. 81.)

Девять И-16 в период с 8 ч. 00 м. до 13 ч. 34 м. патрулировали в воздухе, прикрывая ледовую дорогу Ладожского озера. Встреч с воздушным противником не было. (Дело № 1988, л. 184.)

Четыре ИЛ-2 дважды в течение дня под прикрытием истребителей бомбили и штурмовали огневые точки и места скопления войск противника в деревне Шала и его артиллерийскую батарею северо-восточнее деревни Кондуя. (Дело № 1988, л. 185.)

Четыре ЛАГГ-3, два ЯК-1 и пять И-16 сопровождали и прикрывали бомбардировочно-штурмовые действия самолетов ИЛ-2 в районе Шала — Малукса — Виняголово и вели воздушный бой с двумя Ме-109. При подходе к цели наши самолеты встретили восемь Ме-109, которые патрулировали парами, но после двух атак вышли из боя. (Дело № 1988, л. 182.)

Семь И-15 и четыре И-16 днем прикрывали посадку ИЛ-2 на своем аэродроме, вели воздушную разведку вражеских войск в районе Березовка — Шапки — Виняголово и бомбили батарею противника в 12 *км* севернее Виняголово и подавили ее. (Дело № 1988, л. 182, 183.)

Шесть И-16 с 7 ч. 50 м. до 8 ч. 51 м. летали на разведку неприятельских войск в районе Березовка — Шапки — Рамцы — Виняголово и штурмовыми действиями уничтожили до 50 солдат и четыре автомашины врага. (Дело № 1988, л. 183.)

Пять И-16 с 11 ч. 38 м. до 12 ч. 15 м. прикрывали войска 54-й армии в районе Погостья и одновременно штурмовали группу вражеских автомашин в районе Рамцы, уничтожив четыре машины и 20 солдат. (Дело № 1988, л. 183.)

Шесть И-16 с 12 ч. 30 м. до 13 ч. 36 м. прикрывали войска 54-й армии в районе Погостье—Шала и штурмовали пехоту врага в районе Кондуя в лесу, уничтожив до 15 солдат. При возвращении на аэродром наши самолеты внезапно встретили два Ме-109 и сбили их. Один из них упал у деревни Митала, а второй—у деревни Дусьево. (Дело № 1988, л. 183.)

Шесть И-16 с 17 ч. 10 м. до 17 ч. 40 м. штурмовали неприятельские войска в районе Кондуя и уничтожили 11 лошадей, до 40 солдат и зажгли один дом. (Дело № 1988, л. 184.)

Пять И-16 с 16 ч. 50 м. до 17 ч. 20 м. штурмовали пехоту противника у станции Жарок и уничтожили до 100 солдат. (Дело № 1988, л. 183.)

Семь И-16 с 17 ч. 05 м. до 18 ч. 10 м. вылетали на прикрытие войск 54-й армии в районе Погостья, но в воздухе задание было изменено. Встретив 18 Ю-88, шедших под прикрытием Ме-109 в районе станции Жихарево, наши самолеты атаковали их. Один Ю-88 загорелся и упал

в районе Жихарево, второй задымился и со снижением пошел на свою территорию, третий пошел на юг со снижением и упал в районе Шапок. Бой с самолетами Ме-109 прошел безрезультатно. (Дело № 1988, л. 184.)

Три МИГ-3 и десять И-15 в период с 17 ч. 55 м. до 18 ч. 40 м. вылетали по тревоге в район Жихарево для отражения немецких самолетов, но встреч с ними в воздухе не имели. (Дело № 1988, л. 184.)

13 марта. Противник минометным огнем безуспешно обстреливал наши батареи № 60 и 62 (Шлиссельбургская крепость и мыс Кошкин) и артиллерийским огнем — ледовую трассу Ладожского озера. (Дело № 1983, л. 83, 85.)

Батареи Невского укрепленного сектора № 379 (три 100-*мм*) и 409 (три 45-*мм*) своим огнем привели к молчанию вражескую батарею, которая обстреливала ледовую трассу Ладожского озера. (Дело № 1983, л. 83.)

В ночь на 13 марта семь МБР-2, вылетая поодиночке, бомбили скопление войск противника на опушке леса у деревни Виняголово. Отмечены разрывы бомб в районе цели. Самолеты были обстреляны из Виняголово и Малуксы огнем автоматов и пулеметов. (Дело № 1988, л. 186.)

Шесть У-2 в ночь на 13 марта поодиночке бомбили и обстреливали из пулеметов огневые точки врага в районе Березовка — Старая Малукса и подавили 18 минометов, два полевых орудия и один автомат. (Дело № 1988, л. 187.)

Четыре И-16, три ЛАГГ-3 и два ЯК-1 с 11 ч. 40 м. до 12 ч. 45 м. сопровождали самолеты ИЛ-2, прикрывая их бомбардировочные действия, и в районе Малуксы вели воздушный бой с четырьмя Ме-109. После первой атаки немецкие самолеты вышли из боя. (Дело № 1988, л. 188.)

Шесть И-15 с 13 ч. 25 м. до 14 ч. 47 м. вели разведку войск неприятеля по восточному берегу Ладожского озера с фотографированием районов Габаново—Видлица—Андрусово. (Дело № 1988, л. 188.)

11 И-16 в течение дня патрулировали в воздухе и прикрывали ледовую дорогу Ладожского озера на участке Кабона — Кареджи — остров Зеленец—Лаврово. Встреч с воздушным противником не было. (Дело № 1988, л. 188.)

Четыре И-16 дважды в течение дня летали на разведку в район Шапки — Смердыня — Кондуя — Виняголово и штурмовали скопление вражеской пехоты на дороге Кондуя—Васино. (Дело № 1988, л. 188.)

Шесть И-16 с 18 ч. 05 м. до 18 ч. 35 м. штурмовали войска противника на опушке леса восточнее деревни Виняголово. (Дело № 1988, л. 188.)

По данным воздушной разведки авиация Краснознаменного Балтийского флота сбила пять немецких самолетов типа Ме-109 в районах Березовки, Погостья, Шапок, Виняголово. (Дело № 1983, л. 84; дело № 272, л. 93.)

14 марта. Шесть И-16 с 8 ч. 34 м. до 9 ч. 30 м. патрулировали в воздухе, прикрывая ледовую трассу Ладожского озера. Встреч с воздушным противником не было. (Дело № 1988, л. 194; дело № 7942, л. 212.)

Авиация флота бомбила вражеские войска и вела разведку для 54-й армии. (Дело № 1983, л. 85; дело № 7940, л. 161.)

Семь МБР-2 в ночь на 14 марта, вылетая поодиночке, бомбили неприятельские огневые точки и укрепления в районе Виняголово. Разрывы бомб наблюдались в самом населенном пункте. (Дело № 1988, л. 192.)

Пять И-15 и три И-16 с 8 ч. 25 м. до 9 ч. 55 м. вели воздушную разведку в районе Погостье — Рамцы — Смердыня — Кондуя. В деревне Зенино наши самолеты пулеметным огнем обстреляли шесть автомашин и группу пехоты противника, уничтожив три автомашины и до 50 солдат. (Дело № 1988, л. 194.)

Шесть И-16 с 11 ч. 34 м. до 12 ч. 16 м. прикрывали войска 54-й армии в районе Погостье — Шала, в 11 ч. 45 м. вели воздушный бой с 18 Ю-87 и два из них сбили. (Дело № 1988, л. 195.)

Два ИЛ-2 с 12 ч. 06 м. до 13 ч. 09 м. под прикрытием истребителей нанесли бомбовые и штурмовые удары по зенитным батареям врага северо-западнее Макарьевской Пустыни и по автомашинам и конным повозкам на дороге в районе Кондуя. Самолеты были обстреляны зенитной артиллерией из района Кондуя. (Дело № 1988, л. 195.)

15 марта. Противник обстрелял агитационными снарядами район Пески — Бумажный комбинат и произвел огневой налет на район Бугров. (Дело № 1983, л. 86, 87.)

120-*мм* минометная неприятельская батарея вела огонь по наблюдательным пунктам Невского укрепленного сектора из района Второго городка и вывела из строя один наблюдательный пункт. Жертв не было. (Дело № 1983, л. 89.)

Батарея № 597 Невского укрепленного сектора обстреляла минометную батарею немцев в районе Ивановского, разрушив три блиндажа и повредила два дома. (Дело № 6882, л. 169.)

В ночь на 15 марта восемь МБР-2 бомбили и обстреливали пулеметным огнем скопления вражеских войск в Виняголово, не встретив сопротивления противника. Разрывы бомб были отмечены в самом населенном пункте. (Дело № 1988, л. 198.)

Шесть И-16 с 8 ч. 05 м. до 8 ч. 50 м. вели воздушную разведку дорог, идущих к линии фронта 54-й армии, а с 18 ч. 30 м. до 19 ч. 02 м. штурмовали войска неприятеля в лесу западнее Шалы. (Дело № 1988, л. 200.)

Пять И-16 с 18 ч. 32 м. до 19 ч. 05 м. обстреляли войска в 5 *км* восточнее Кондуя и уничтожили большое количество солдат. Самолеты из района цели были обстреляны огнем зенитных пулеметов.

Три ИЛ-2 с 18 ч. 39 м. до 19 ч. 25 м. под прикрытием истребителей бомбили и штурмовали предполагаемое скопление вражеских войск на перекрестке дорог, в 2 *км* западнее деревни Шала. (Дело № 1988, л. 201.)

Глава XXI

ДЕЙСТВИЯ НА БАЛТИЙСКОМ МОРЕ И В ЗАПАДНОЙ ЧАСТИ ФИНСКОГО ЗАЛИВА ВО ВТОРОЙ ПОЛОВИНЕ МАРТА

(с 17 по 31 марта 1942 г.)

17 марта. По данным радиоразведки, транспорт «Кононус» был замечен к югу от маяка Ландсорт и следовал в Финляндию. Финский транспорт «Ригель», предположительно, находился в районе маяка Хегбю. (Дело № 273, л. 22.)

19 марта. По данным Главного разведывательного управления Генерального штаба Красной Армии, из Стокгольма в Германию выш[ли] два транспорта, груженных рыбой и карбитом. (Дело № 273, л. 94.)

По данным радиоразведки, шведский ледокол проводил финские и шведские транспорты по фарватеру Стокгольм — Архольм. (Дело № 273, л. 36.)

20 марта. По данным, полученным Главным морским штабом, к 25 марта в Балтийском море постоянно находились три эскадренных миноносца противника. (Дело № 273, л. 63.)

По данным радиоразведки, транспорт «Хеймдал» находился в Стокгольмских шхерах, следуя очередным рейсом в Турку. (Дело № 273, л. 36.)

21 марта. Ледокол «Юмер» и германский транспорт «Ольденбург» радиоразведкой были отмечены в южных Стокгольмских шхерах. (Дело № 273, л. 49.)

22 марта. В течение дня радиоразведка отмечала: в районе южных Стокгольмских шхер ледокол «Яакарху» с караваном транспортов, следовавших из Германии в Финляндию, а в районе Ханко — ледокол «Сампо», финский транспорт «Сириус» и, предположительно, транспорт «Боре 5». (Дело № 273, л. 49.)

23 марта. По данным, полученным в Главном морском штабе, 24 марта германские корабли находились в следующих районах: линейные корабли «Шарнгорст» и «Гнейзенау» и легкий крейсер «Нюрнберг» — в Киле; крейсер «Лютцов» и легкий крейсер «Лейпциг» — в Свинемюнде. (Дело № 273, л. 54.)

По сведениям Главного разведывательного управления Генерального штаба Красной Армии, в Гдыне было сосредоточено большое количество кораблей, причем сам порт был закрыт для торгового судоходства. (Дело № 274, л. 20.)

По данным радиоразведки, ледокол «Яакарху» с двумя финскими и одним германским транспортами находились в южной части Оландсхава, а ледокол «Сампо» с транспортами «Альдебаран», «Посейдон» и «Сириус» были обнаружены в районе острова Эльге. (Дело № 273, л. 62.)

25 марта. Радиоразведкой были отмечены: один транспорт в сопровождении шведского сторожевого корабля в районе Ландсорта — Висби и ледокол «Яакарху» с караваном из трех транспортов (один германский и два финских) в районе острова Берхамн. (Дело № 273, л. 68.)

26 марта. По агентурным данным, полученным Главным морским штабом к 31 марта, в Данцигской бухте находились 42 германские подводные лодки. (Дело № 273, л. 101.)

В течение дня радиоразведкой было обнаружено, что ледокол «Сису» с неустановленным количеством транспортов находился в южной части Балтийского моря и следовал в Германию, транспорт «Ригель» шел из Германии в Турку, транспорты «Хеймдал» и «Арктурус» — из Турку, предположительно, в Германию, а транспорт «Альдебаран» — из Хельсинки в Турку. (Дело № 273, л. 81.)

27 марта. По данным Главного разведывательного управления Генерального штаба Красной Армии в конце истекшей недели из порта Окселэзундсхамн (район Хевринге) должны были выйти в Германию 18 транспортов под проводкой ледоколов. (Дело № 273, л. 94.)

28 марта. Два транспорта «Верна» и «Вормо», следовавшие в Данциг, были отмечены радиоразведкой в средней части Балтийского моря. (Дело № 273, л. 102.)

29 марта. Ледоколы (названия не установлены) и транспорт, по данным радиоразведки, находились в районе Або-Оландских шхер. (Дело № 273, л. 102.)

30 марта. В течение дня радиоразведкой были обнаружены: шведский транспорт в средней части Балтийского моря и финский транспорт «Орион» в районе маяка Ландсорт. Кроме того, было установлено, что в районе этого маяка финский ледокол «Сису» обеспечивал связь караванов транспортов, следовавших из Германии в порты Финляндии. (Дело № 274, л. 12.)

31 марта. По данным радиоразведки, финский транспорт «Брита» находился в южных Стокгольмских шхерах, германский транспорт «Мюльхейм Рур» — в районе маяка Эландс Седра-Уддс, а шведский ледокол «Юмер» вышел из Окселэзунда для проводки транспортов, плававших на линии Данциг — Стокгольм. (Дело № 274, л. 12, 20.)

Глава XXII

ДЕЙСТВИЯ В ВОСТОЧНОЙ ЧАСТИ ФИНСКОГО ЗАЛИВА ВО ВТОРОЙ ПОЛОВИНЕ МАРТА

(с 16 по 31 марта 1942 г.)

16 марта. В течение ночи на 16 марта разведывательная группа противника в составе двух отделений пыталась проникнуть на остров Гогланд с запада, но была отбита огнем нашего гарнизона острова. (Дело № 1926, л. 44.)

Авиация неприятеля в шести милях от острова Большой Тютерс атаковала наш обоз, перевозивший пушку и боезапас с острова Лавенсаари на остров Гогланд. Лошади обоза были убиты. Пушка осталась на льду. (Дело № 1926, л. 44.)

В ночь на 16 марта один МБР-2 перебросил на остров Гогланд 400 *кг* груза и сбросил его на парашютах в бухту Сууркюля. На обратном маршруте самолет произвел воздушную разведку вражеских аэродромов в районах Вейно, Куплн и Пейппя. Действовавших аэродромов не было обнаружено. В районе Керново самолет обстрелял пулеметным огнем позицию неприятельской минометной батареи. (Дело № 1988, л. 205.)

В 12 ч. 00 м. в 90 каб. на запад от маяка Шепелевский была обнаружена группа противника в 70 человек, производившая обвеховывание дороги от южного берега залива к трассе Шепелево — остров Сескар. (Дело № 1926, л. 44.)

С 12 ч. 15 м. до 13 ч. 33 м. тринадцать И-153 вылетали на поиск и штурмовой удар по войскам врага на льду в районе Колганпя, но не обнаружили их, и нанесли бомбо-штурмовой удар по деревне Систа Палкино.

С 14 ч. 52 м. до 16 ч. 00 м. восемь И-16 и И-153 снова вылетали в район Колганпя, имея ту же задачу, но противник опять не был обнаружен. (Дело № 1988, л. 207.)

17 марта. Днем один самолет противника вел воздушную разведку островов Сескар, Лавенсаари и южного берега Финского залива. (Дело № 1926, л. 48.)

Финны силою до роты пехоты вели разведку боем острова Гогланд с трех направлений и, после боя с нашим гарнизоном острова отошли в северном направлении, оставив на льду трех убитых, ручной пулемет и автомат. (Дело № 6372, л. 27.)

С 10 ч. 00 м. до 11 ч. 15 м. шесть И-16 и три И-153 вылетали на поиск и штурмовой удар по вражеским войскам, наступавшим по льду на остров Гогланд, но не обнаружили их. (Дело № 1988, л. 212.)

С 12 ч. 57 м. до 14 ч. 20 м. десять И-153 и четыре И-16 вылетали на разведку войск противника на льду в районе острова Соммерс, но

никого не обнаружили и бомбили жилые сооружения на острове Соммерс и военный городок на острове Килписаари, где разрушили одну казарму. (Дело № 1988, л. 213.)

С 11 ч. 26 м. до 12 ч. 20 м. два И-16 вылетали на фоторазведку в районы Колганпя — Репина — Логи и Криворучье — Гаркалово. (Дело № 1988, л. 213.)

Два танка Ижорского укрепленного сектора вели разведку ледовой трассы мыс Шепелев — остров Сескар и установили, что она проходима; местами имелись торосы до 2 *м*, где нельзя было двигаться одновременно в колонне свыше двух танков. (Дело № 1926, л. 49.)

В 22 ч. 55 м. один МБР-2 доставил для гарнизона острова Гогланд 300 *кг* груза. (Дело № 1988, л. 216.)

18 марта. Неприятельские самолеты вели разведку острова Сескар. (Дело № 1926, л. 51.)

19 марта. Три МБР-2 в ночь на 19 марта сбросили на парашютах 1200 *кг* груза в бухту Сууркюля для гарнизона острова Гогланд. (Дело № 1988, л. 220.)

Четыре И-16 в период с 8 ч. 37 м. до 9 ч. 35 м. и шесть И-16 с 17 ч. 39 м. до 18 ч. 37 м. вели разведку войск противника в восточной части Финского залива в районах Сескара, Лавенсаари, Курголово и Колганпя и в 18 ч. 10 м. штурмовали полевую батарею на мысе Наволок (2 *км* западнее Керново) и зенитную батарею врага в районе Систа Палкино. (Дело № 1988, л. 223.)

Шесть И-16 с 11 ч. 46 м. до 12 ч. 38 м. вели разведку по дорогам на южном побережье Финского залива в районе Курголово — Керново и в 12 ч. 25 м. сбросили четыре бомбы на Систа Палкино. Из района Ручьев самолеты были обстреляны огнем зенитной артиллерии. (Дело № 1988, л. 223.)

По данным наблюдательных постов, днем над районами островов Сескар, Лавенсаари, Тютерс и Гогланд наблюдалось до 15 вражеских самолетов типа Ю-87 и один Ме-109. (Дело № 273, л. 28.)

20 марта. По данным войсковой разведки, в ночь на 20 марта неприятельские аэросани вели разведку района острова Большой Тютерс. (Дело № 273, л. 43.)

В ночь на 20 марта противник силою до взвода вел безуспешную разведку острова Гогланд. На льду он был обстрелян нашими дозорами и, не приняв боя, отошел. (Дело № 1926, л. 58.)

Три МБР-2, вылетая поодиночке с аэродрома Горы Валдай, доставили 2200 *кг* продовольствия на остров Гогланд. Всего было пять самолето-вылетов (из них два с посадкой на остров). На обратном маршруте самолеты вели разведку в районе Копорского залива. (Дело № 1988, л. 225.)

49 лыжников Краснознаменного Балтийского флота с двумя подводами вышли из района маяка Шепелевский на остров Сескар. (Дело № 1926, л. 62.)

Неприятельская авиация вела разведку островов в восточной части Финского залива. (Дело № 273, л. 44.)

С 8 ч. 15 м. до 9 ч. 17 м. восемь И-16 летали на разведку противника в Финском заливе по маршруту Сескар — Лавенсаари — Курголово — Колганпя. (Дело № 1988, л. 228.)

Батарея № 212 с острова Сескар вела артиллерийский огонь по районам Логи, Репина, Колганпя и Криворучья. (Дело № 1926, л. 58.)

С 18 ч. 34 м. до 19 ч. 25 м. шесть И-16 вели разведку вражеских сил в Финском заливе по маршруту Сескар — Лавенсаари — Курго-

лово — Систа Палкино и штурмовали наблюдательные пункты на мысе Колганпя и деревню Систа Палкино. (Дело № 1988, л. 228.)

С 18 ч. 12 м. до 19 ч. 29 м. пять И-16 летали на разведку противника в восточной части Финского залива по маршруту Койвисто — Нерва — Соммерс — Гогланд, но не обнаружили его. (Дело № 1988, л. 228.)

С 21 ч. 00 м. до 23 ч. 40 м. три МБР-2 доставили на остров Гогланд 800 *кг* продуктов питания. Груз был сброшен на парашютах в бухту Сууркюля. (Дело № 1988, л. 231.)

21 марта. С 7 ч. 14 м. до 8 ч. 30 м. два И-16 и четыре И-153 вели разведку врага по маршруту Койвисто — Гогланд — Сескар — Кронштадт. Противник не был обнаружен. (Дело № 1988, л. 233.)

Шесть И-16 дважды: в период с 7 ч. 35 м. до 8 ч. 41 м. и с 17 ч. 50 м. до 19 ч. 00 м., летали на разведку неприятеля в восточной части Финского залива; одновременно самолеты штурмовали узел связи, здание почты в Курголово, группу пехоты на мысе Дубовской и помещение школы в Кайболово, в которой размещались войска противника. (Дело № 1988, л. 233.)

22 марта. Один МБР-2 в ночь на 22 марта сбросил в бухту Сууркюля 400 *кг* груза для гарнизона острова Гогланд. (Дело 1988, л. 236.)

С 6 ч. 42 м. до 8 ч. 05 м. пять И-16 вели разведку в восточной части Финского залива по маршруту Биеркэ — Соммерс — Гогланд — Кронштадт, но противника не обнаружили. (Дело № 1988, л. 238.)

Семь И-16 в период с 7 ч. 46 м. до 8 ч. 45 м. и шесть И-16 в период с 18 ч. 00 м. до 18 ч. 50 м. летали на разведку в восточную часть Финского залива по маршруту Сескар — Лавенсаари — Курголово — Колганпя. В 8 ч. 20 м. самолеты обстреляли РС и пулеметным огнем постройки на мысе Колганпя, а в 18 ч. 30 м. — отдельные дома в районе расположения немецких зенитных батарей на мысе Курголово. (Дело № 1988, л. 238.)

23 марта. Один МБР-2 в ночь на 23 марта доставил на остров Гогланд 400 *кг* продовольствия и сбросил его на парашютах в бухту Сууркюля. Другой МБР-2, летевший с грузом на остров Гогланд, дошел до острова Сескар и из-за низкой облачности и плохой видимости возвратился на аэродром, не выполнив задания. (Дело № 1988, л. 241.)

С 7 ч. 00 м. до 8 ч. 26 м. пять И-16 и два И-153 производили разведку в восточной части Финского залива по маршруту Биеркэ — Гогланд — Лавенсаари — Сескар и одновременно штурмовали жилые постройки врага на острове Луппи. (Дело № 1988, л. 244.)

С 7 ч. 44 м. до 8 ч. 55 м. шесть И-16 вели воздушную разведку в восточной части Финского залива по маршруту Сескар — Лавенсаари — Большой Тютерс — Курголово — Усть-Луга — Систа Палкино — Кронштадт и в 8 ч. 50 м. обстреляли пулеметным огнем группу противника на льду в районе Ручьев. (Дело № 1988, л. 244.)

24 марта. С 7 ч. 30 м. до 9 ч. 00 м. шесть И-16 вели разведку в восточной части Финского залива по маршруту Сескар — Лавенсаари — Гогланд — мыс Кургальский — мыс Колганпя — Керново и в 8 ч. 35 м. штурмовали группу неприятельских солдат в Керново. После штурмовки один И-16 в районе мыса Устинский вошел в штопор и упал на лед. Самолет разбился, летчик погиб. (Дело № 1988, л. 248.)

С 18 ч. 09 м. до 19 ч. 36 м. шесть И-16 вели разведку вражеских войск по маршруту Сескар — Лавенсаари — Большой Тютерс — Курголово — Колганпя, но противника не обнаружили. (Дело № 1988, л. 248.)

25 марта. Четыре И-16 в период с 11 ч. 12 м. до 12 ч. 08 м. летали на разведку в восточную часть Финского залива по маршруту Сескар — Лавенсаари — Большой Тютерс — Курголово — Колганпя, но противника не обнаружили, а на обратном пути обстреляли Керново.

С 21 ч. 35 м. до 23 ч. 35 м. один МБР-2 доставил и сбросил на парашютах в бухту Сууркюля 400 *кг* груза для гарнизона острова Гогланд. (Дело № 1988, л. 251.)

26 марта. С 2 ч. 00 м. до 3 ч. 50 м. один МБР-2 снова доставил и на парашютах сбросил в бухту Сууркюля 400 *кг* груза для гарнизона острова Гогланд. (Дело № 1988, л. 252.)

С 6 ч. 45 м. до 7 ч. 25 м. девять И-153 производили разведку восточной части Финского залива и его южного побережья в районе Курголово — Колганпя — Систа Палкино — Петергоф — Урицк. (Дело № 1988, л. 253.)

С 7 ч. 52 м. до 8 ч. 57 м. четыре И-16 вели воздушную разведку в восточной части Финского залива по маршруту Сескар —Лавенсаари — башня Вигрунд — Курголово — Колганпя. В 8 ч. 20 м. в 2 *км* северо-западнее Косколово на льду залива нашими самолетами был атакован и поврежден вражеский самолет (у него отвалилась плоскость). В 8 ч. 30 м. наши самолеты атаковали две крытых машины и постройки неприятеля в районе Колганпя; машины были разбиты, в деревне был вызван очаг пожара. (Дело № 1988, л. 253.)

С 12 ч. 43 м. до 13 ч. 25 м. два И-16 вылетали на разведку войск противника в районе острова Сескар, но не обнаружили их. (Дело № 1988, л. 253.)

С 15 ч. 45 м. до 16 ч. 50 м. четыре И-16 вылетали для штурмового удара по противнику, подходившему к острову Сескар. В 16 ч. 45 м. наши самолеты наблюдали движение к Сескару с востока нескольких групп пехоты по пять-шесть человек, всего до 60 человек, но не штурмовали их, считая, что это были свои. Замеченные на льду группы пехоты по нашим самолетам не стреляли. С острова Сескар эти группы также не обстреливались. (Дело № 1988, л. 253.)

В 18 ч. 50 м. четыре И-16 штурмовали пять групп пехоты врага по 15—20 человек каждая, четыре подводы и одни аэросани в 10—12 *км* к востоку от острова Сескар и произвели 40 атак; было убито до 60 человек, разбиты все четыре подводы и аэросани. При атаке самолетов вражеские солдаты ложились и прятались под белые полотнища. (Дело № 1988, л. 253.)

Во вторую половину суток наблюдательный пункт острова Гогланд обнаружил появление неприятельской пехоты, продвигавшейся вдоль островов Хаапасаари к Гогланду. (Дело № 6372, л. 27.)

С 21 ч. 03 м. до 23 ч. 00 м. один МБР-2 доставил и сбросил на парашютах в бухту Сууркюля 480 *кг* груза для гарнизона острова Гогланд. (Дело № 1988, л. 254.)

27 марта. В 3 ч. 30 м. наши разведывательные группы обнаружили движение противника к острову Гогланд. (Дело № 6372, л. 28.)

В 5 ч. 00 м. противник силою свыше полка при поддержке авиации, артиллерии и минометов готовился атаковать остров Гогланд с северного, северо-восточного и северо-западного направлений. (Дело № 6372, л. 28.)

В 5 ч. 30 м. неприятельская авиация начала обстреливать, бомбить и штурмовать нашу оборону на острове Гогланд. (Дело № 6372, л. 28.)

В 6 ч. 40 м. помощник командующего Краснознаменным Балтийским флотом по береговой обороне приказал гарнизонам островов Лавенсаари и Сескар иметь боевую готовность № 1, а оперативной

группе 61-й авиабригады подготовиться для оказания поддержки гарнизону острова Гогланд. (Дело № 6372, л. 28.)

В 8 ч. 30 м. по радиодонесению коменданта острова Гогланд полковника Баринова, противник силой до двух полков с артиллерией атаковал остров одновременно с востока, запада и севера. (Дело № 6372, л. 29.)

В 8 ч. 30 м. радиосвязь с островом Гогланд была прервана. (Дело № 6372, л. 29.)

В 8 ч. 50 м. враг атаковал остров Гогланд с юга сковывающими группами, а с севера — главными силами. (Дело № 6372, л. 30.)

В период с 6 ч. 44 м. до 18 ч. 47 м. самолеты-истребители 61-й авиабригады и 71-го авиаполка вылетали штурмовать войска противника, наступавшие по льду на остров Гогланд, и сделали 58 самолето-вылетов, из которых в 15 случаях самолеты не выполнили задания из-за плохой погоды (снегопад, плохая видимость). В результате штурмовых действий было уничтожено четыре автомашины, четверо аэросаней, две повозки и до роты вражеских солдат; в воздушных боях было сбито два самолета типа ФД-21. Наши потери: один И-16 сбит в воздушном бою, другой И-16, попав в сильный снегопад, разбился у острова Лавенсаари, и третий И-16 не вернулся из боевого полета по неизвестной причине. (Дело № 6372, л. 291; дело № 1988, л. 255.)

В 19 ч. 00 м. наш гарнизон острова Большой Тютерс послал разведку на остров Гогланд, поставив ей задачу установить связь с отрядом полковника Баринова. Эта разведывательная группа с острова Гогланд не вернулась. (Дело № 1926, л. 78 и 81.)

В 20 ч. 45 м. финская широковещательная радиостанция передала сообщение своего военного командования о том, что после упорных боев финские войска заняли остров Гогланд. (Дело № 273, л. 94.)

В действительности бои на Гогланде продолжались до 21 ч. 30 м. до полного израсходования боезапаса у нашего гарнизона острова. (Дело № 6372, л. 30.)

В 21 ч. 30 м. части нашего Гогландского гарнизона начали отходить с острова, прорываясь тремя группами на остров Лавенсаари. (Дело № 6372, л. 30.)

Разведка, высланная с острова Лавенсаари, вела бой с группой противника в районе банки Хайлода; противник отошел на юг. Были ранены два краснофлотца. (Дело № 1926, л. 79.)

28 марта. По агентурным данным, полученным к 5 марта, подтверждалось прибытие и размещение двух пехотных полков и двух артиллерийских дивизионов неприятеля в населенных пунктах Ручьи, Слободка и Югантово. (Дело № 274, л. 34.)

Вражеская авиация одиночными самолетами и группами по два-три самолета вела разведку в районе островов Лавенсаари и Сескар, дважды бомбила Лавенсаари, а также штурмовала и бомбила Сескар. (Дело № 1926, л. 86.)

Полагая, что остров Гогланд продолжает удерживаться нашим гарнизоном, наши самолеты в ночь на 28 марта сбросили на остров 1620 *кг* боеприпаса, 20 почтовых голубей, радиостанцию типа 5-АК и двух парашютистов-разведчиков для установления связи с гарнизоном острова. (Дело № 6372, л. 29; дело № 1988, л. 257, 258.)

В 12 ч. 00 м. от разведчиков-парашютистов с Гогланда было получено донесение, что они не обнаружили на острове ни своих частей, ни противника. (Дело № 6372, л. 29.)

В ночь на 28 марта наш Лыжный полк из состава Приморской оперативной группы войск в количестве 1115 человек вышел из района маяка Шепелевский для усиления гарнизонов островов Сескар и Лавенсаари и в 18 ч. 30 м. прибыл на Сескар. Переход в течение дня прикры-

вали самолеты-истребители. На переходе в результате налета вражеской авиации в полку было убито два человека и ранено шесть, в том числе командир полка. (Дело № 6372, л. 30; дело № 1988, л. 259, 260; дело № 1926, л. 82, 93.)

В течение дня авиация Краснознаменного Балтийского флота штурмовала неприятельские войска, двигавшиеся по льду на остров Гогланд. (Дело № 1988, л. 259.)

Авиация противника большим количеством самолетов, летавших группами до 18 машин, прикрывала свои части, двигавшиеся на остров Гогланд. (Дело № 1926, л. 82.)

В 13 ч. 15 м. один И-16 под прикрытием 19 истребителей производил аэрофотосъемку вражеских войск на льду восточнее острова Гогланд. (Дело № 1988, л. 260.)

В 17 ч. 00 м. на остров Лавенсаари прибыл комендант острова Гогланд с основной группой гарнизона в составе 84 человек и доложил, что остров занят финнами, а отдельные группы бойцов его гарнизона отходят на Лавенсаари. В течение дня на острова Большой Тютерс и Лавенсаари продолжали выходить мелкие группы из состава гарнизона Гогланда. На Лавенсаари всего прибыло 220 человек.

Потери противника в боях за Гогланд составили около 800—900 человек.

Наши потери: убитыми 217, ранеными 29 и пропавшими без вести 51 человек. (Дело № 6372, л. 30, 31.)

29 марта. С 00 ч. 48 м. до 3 ч. 20 м. один МБР-2 вел разведку финских аэродромов в Туркинсаари, Сурмериоки и Котка, но деятельности вражеской авиации с этих аэродромов не обнаружил. Самолет сбросил четыре бомбы ФАБ-100 на город Котка. (Дело № 1988, л. 262.)

В течение ночи на 29 марта четыре ДБ-3 и два СБ поодиночке бомбили рабочий городок противника на мысе Курголово, а самолеты МБР-2 — рабочий поселок на мысе Колганпя. (Дело № 1988, л. 262, 263.)

С 4 ч. 10 м. до 5 ч. 20 м. три МБР-2 сбросили на парашютах на остров Лавенсаари 1445 *кг* боезапаса. (Дело № 1988, л. 263.)

С 7 ч. 50 м. до 19 ч. 25 м. двенадцать И-16 и четыре И-15бис летали на разведку неприятеля в восточной части Финского залива и провели два воздушных боя, подбив один Ю-88. Один И-16 был сбит и упал на лед в районе острова Сескар. (Дело № 1988, л. 265.)

С 8 ч. 10 м. до 20 ч. 03 м. девять И-16 и семнадцать И-153 вели разведку противника в восточной части Финского залива на льду и по южному побережью. (Дело № 1988, л. 266.)

В 21 ч. 00 м. с острова Сескар вышли на остров Лавенсаари два батальона Лыжного полка, прибывшие накануне на Сескар из района маяка Шепелевский. (Дело № 1926, л. 93.)

В 21 ч. 20 м. из района маяка Шепелевский вышел на остров Сескар, для усиления обороны последнего, один лыжный батальон Ижорского укрепленного сектора. (Дело № 1926, л. 93.)

30 марта. Самолеты МБР-2 в ночь на 30 марта доставили на остров Лавенсаари и сбросили на парашютах 9500 *кг* груза. (Дело № 1988, л. 267.)

В ночь на 30 марта три ДБ-3 и два СБ поодиночке бомбили Саарениня (остров Койвисто). (Дело № 1988, л. 268.)

В эту же ночь четыре МБР-2 поодиночке бомбили военные объекты противника в районе Пейпия. (Дело № 1988, л. 267.)

В 6 ч. 30 м. после короткого боя с разведывательными группами неприятеля наши части оставили остров Большой Тютерс. 30 человек гарнизона во главе с комендантом и военкомом в 23 ч. 00 м. прибыли

на остров Лавенсаари. По донесению коменданта, силы противника, атаковавшие остров, достигали якобы 300 человек и были вооружены минометами. Наши потери 37 человек. (Дело № 1926, л. 90; дело № 6372, л. 31б.)

В период с 6 ч. 07 м. до 7 ч. 32 м. и с 18 ч. 48 м. до 19 ч. 49 м. наши самолеты-истребители вели разведку войск врага по маршруту Сескар — Лавенсаари — Тютерс — Курголово — Колгания — Керново. (Дело № 1988, л. 269.)

В 14 ч. 30 м. на остров Лавенсаари прибыли два батальона Лыжного полка, вышедшие в 21 ч. 00 м. 29 марта с острова Сескар. Самолеты противника вели непрерывную разведку ледовой трассы в районе островов Лавенсаари — Сескар. (Дело № 1926, л. 93.)

В 22 ч. 45 м. неприятельские самолеты бомбили остров Лавенсаари. (Дело № 1926, л. 91.)

В 24 ч. 00 м. лыжный батальон Ижорского укрепленного сектора, вышедший накануне из района маяка Шепелевский, прибыл на остров Сескар. (Дело № 1926, л. 94.)

Военный Совет Ленинградского фронта принял решение отбить у финнов обратно острова Гогланд и Большой Тютерс. (Дело № 6372, л. 31б.)

31 марта. В 5 ч. 00 м. на остров Лавенсаари на самолете прибыл представитель Военного Совета Краснознаменного Балтийского флота генерал-майор Григорьев с группой оперативных работников для руководства обороной островов Сескар и Лавенсаари, а также для контроля и оказания помощи в боевой деятельности частям, назначенным для проведения операции по захвату островов Большой Тютерс и Гогланд. (Дело № 6372, л. 32; дело № 632, л. 1.)

В ночь на 31 марта самолеты МБР-2 доставили на остров Сескар 677 сухопутных мин. (Дело № 1988, л. 271.)

В эту же ночь самолеты МБР-2 поодиночке доставили на остров Лавенсаари 100 000 патронов и еще 24 ящика патронов, 500 мин и девять пассажиров. С острова было вывезено шесть раненых бойцов. Сделано десять самолето-вылетов, из них шесть с посадкой на острове. (Дело № 1988, л. 271.)

В течение ночи на 31 марта пять МБР-2, восемь ДБ-3 и шесть СБ бомбили жилые постройки и огневые точки финнов на острове Гогланд. (Дело № 1988, л. 271, 272.)

В течение дня наши истребители группами по 7—12 самолетов вели разведку восточной части Финского залива по маршрутам: Сескар — Лавенсаари — башня Луппи — Гогланд — Сортовала и Сескар — Лавенсаари — Тютерс — Курголово — Керново. (Дело № 1988, л. 274.)

В районе острова Сескар были отмечены аэросани противника. (Дело № 1926, л. 94.)

В 18 ч. 05 м. батальон 2-й отдельной бригады морской пехоты вышел по маршруту Шепелевский маяк — остров Сескар. (Дело № 1926, л. 94.)

Командир Лыжного полка на острове Лавенсаари получил приказание Военного Совета Краснознаменного Балтийского флота, в ночь на 3 апреля захватить остров Большой Тютерс, а затем в ночь на 5 апреля овладеть островом Гогланд. На Лавенсаари уже находились два батальона Лыжного полка и ожидался подход третьего батальона с острова Сескар. (Дело № 6372, л. 32.)

К вечеру бойцы, покинувшие накануне остров Большой Тютерс, донесли, что противника на острове они не видели. Генерал-майор Григорьев, получив такие данные, принял решение захватить остров Большой Тютерс, не теряя времени, на что получил санкцию Военного Совета Краснознаменного Балтийского флота.

В 22 ч. 30 м. с острова Лавенсаари вышла усиленная разведывательная группа в количестве 84 автоматчиков, которой была поставлена задача захватить и удержать остров Большой Тютерс. (Дело № 6372, л. 32.)

Глава XXIII

ДЕЙСТВИЯ В РАЙОНЕ КРОНШТАДТСКОЙ КРЕПОСТИ И ЛЕНИНГРАДСКОЙ ВОЕННО-МОРСКОЙ БАЗЫ ВО ВТОРОЙ ПОЛОВИНЕ МАРТА

(с 16 по 31 марта 1942 г.)

16 марта. Ночью на 16 марта четыре МБР-2 вели разведку побережья Финского залива в районе Сестрорецк — Сейвясте и бомбили железнодорожные станции Тюрисевя, Терноки и форт Ино. Три МБР-2 бомбили аэродром Красногвардейска.

С 6 ч. 50 м. до 7 ч. 39 м. пять И-153 вели воздушную разведку северного и южного побережья Финского залива на участках Сейвясте — Куоккала и Петергоф — Урицк. (Дело № 1988, л. 205.)

Противник артиллерийским огнем обстреливал Ленинград. (Дело № 1926, л. 44.)

Батареи № 1109, 1110, 1114, 1116, и 1117 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии вели огонь по вражеским батареям, обстреливавшим Ленинград из района Ижорки, поселка Володарского, и привели их к молчанию. (Дело № 6882, л. 170.)

Зенитная батарея № 803 из района Мартышкино обстреляла немецкую пехоту в районе Нового Петергофа. (Дело № 1983, л. 45.)

Батарея № 111 Кронштадтского укрепленного сектора артиллерийским огнем прекратила работу неприятельского прожектора в районе Хувила. (Дело № 6882, л. 171.)

17 марта. Батареи № 19, 1114 и 1116 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии вели огонь по железнодорожной батарее противника в районе Ижорки и привели ее к молчанию. Стрельбу наших батарей № 19 и 1114 корректировал самолет. (Дело № 6882, л. 172.)

С 7 ч. 45 м. до 8 ч. 50 м. и с 18 ч. 57 м. до 19 ч. 30 м. самолеты И-153 вели разведку северного и южного побережья Финского залива на участках Сейвясте — Терноки и Урицк — Петергоф. (Дело № 1988, л. 213.)

18 марта. Два МБР-2 и два У-2 в ночь на 18 марта летали на разведку вражеских войск по северному и южному побережью Финского залива и бомбили населенный пункт Ино и город Терноки. (Дело № 1988, л. 215, 216.)

Днем артиллерия противника обстреливала Ленинград и Кронштадт. (Дело № 1983, л. 92.)

Батареи № 1108, 1110, 1114, 1116 и 1117 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии вели огонь по батареям врага, обстреливавшим Ленинград из районов поселка Володарского, Новоселья, парка Михайловского, Стрельны, Ижорки. (Дело 6882, л. 175, 176.)

С 13 ч. 46 м. до 14 ч. 17 м. шесть И-153 вылетали на разведку артиллерийских батарей противника в районе Стрельна — Беззаботное. (Дело № 1983, л. 218.)

Из Кронштадта вышли две разведывательные группы в район Новый Петергоф — Знаменка. (Дело № 1926, л. 54.)

С 18 ч. 41 м. до 19 ч. 20 м. шесть И-153 вели воздушную разведку северного и южного побережья Финского залива с целью предупреж-

дения внезапного нападения противника на Кронштадт. (Дело № 1988, л. 216.)

Два МБР-2 в период с 20 ч. 43 м. до 23 ч. 51 м. бомбили аэродром Красногвардейска. (Дело № 1988, л. 215.)

19 марта. Ночью на 19 марта два МБР-2 и два У-2, а утром четыре И-16 и четыре И-153 вели воздушную разведку по северному и южному побережью Финского залива на участках Сейвясте — Куоккала и Урицк — Стрельна. (Дело № 1988, л. 220, 222.)

В ночь на 19 марта самолеты У-2 бомбили позиции немцев перед фронтом Приморской оперативной группы и деревни Керново и Кастивское. (Дело № 1988, л. 220.)

Противник артиллерийским огнем обстреливал Ленинград. (Дело № 1926, л. 58.)

Днем батареи № 1118, 1110, 1114 и 1117 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии вели огонь по батареям врага, обстреливавшим Ленинград и дамбу Морского канала из районов поселка Володарского и Стрельны. (Дело № 6882, л. 175.)

Зенитные батареи № 801, 802 и 803 Ижорского укрепленного сектора артиллерийским огнем рассеяли немецкую пехоту в районе Петергофа. (Дело № 1983, л. 92.)

Батарея № 668 Кронштадтского укрепленного сектора обстреляла вражескую батарею в районе Кузнецов. (Дело № 6882, л. 176.)

С 18 ч. 45 м. до 19 ч. 45 м. четыре И-16 и шесть И-153 летали на разведку войск противника по северному и южному побережью Финского залива на участках Сейвясте — Куоккала и Урицк — Стрельна и бомбили два железнодорожных состава на станции Райвола и эшелон, шедший из Райвола в Выборг. Было разбито пять вагонов, повреждено железнодорожное полотно, вызван пожар в Райвола. (Дело № 1988, л. 222.)

20 марта. Ночью на 20 марта самолеты МБР-2 и У-2 вели разведку северного и южного побережья Финского залива на участках Сейвясте — Куоккала, Петергоф — Урицк и бомбили неприятельские объекты в районах Лайваста, Тайвола, деревни Каунис и Нового Петергофа. (Дело № 1988, л. 225, 226.)

С 7 ч. 00 м. до 7 ч. 55 м. четыре И-16 и четыре И-153 летали на разведку вражеских войск в районах Сейвясте — Териоки — Куоккала и Урицк — Петергоф, а в 7 ч. 20 м. бомбили железнодорожный состав на станции Каннель-ярви. Прямым попаданием бомбы был уничтожен паровоз и зажжено четыре вагона. (Дело № 1988, л. 227.)

Противник безуспешно обстреливал Ленинград и ледовую дорогу в районе северных Кронштадтских фортов. (Дело № 1983, л. 94, 95.)

Батареи № 1108, 1109, 1111 и 1114 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии вели огонь по немецким батареям, обстреливавшим Ленинград из районов поселка Володарского и Стрельны. (Дело № 6882, л. 177.)

Одна 130-*мм* и одна 152-*мм* батареи Ижорского укрепленного сектора вели огонь по батареям и огневым точкам врага в районе Порзолово — Луизино. (Дело № 6882, л. 177, 178.)

В ночь на 20 марта и днем авиация Краснознаменного Балтийского флота бомбила и обстреливала скопления войск противника перед фронтом Приморской оперативной группы в районе Керново, Закорново, Систа Палкино и вражескую батарею на мысе Наволок. (Дело № 1988, л. 225—227.)

С 10 ч. 35 м. до 11 ч. 10 м. три И-16 вылетали на отражение неприятельских самолетов в районе Кронштадта, но в воздухе их не встретили. (Дело № 1983, л. 228.)

21 марта. Один МБР-2 ночью летал в разведку над северным побережьем Финского залива и бомбил железнодорожный состав в районе Тюрисевя — Райвола. (Дело № 1988, л. 230.)

Самолеты МБР-2 и У-2, вылетая поодиночке, в ночь на 21 марта бомбили огневые позиции и укрепления врага перед фронтом наших войск в районах Лосуны, Перново, Керново, Высоцкого. (Дело № 1988, л. 231.)

15 неприятельских лыжников проникли в район устья реки Коваши и вышли на берег, но в результате перестрелки с нашим охранением скрылись в лесу; два лыжника были ранены. (Дело № 1926, л. 61.)

Артиллерия противника обстреливала Ленинград и зимнюю дорогу в районе северных Кронштадтских фортов. (Дело № 1926, л. 65.)

Батареи № 1108, 1109, 1110, 1116 и 1121 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии своим огнем привели к молчанию батареи врага в районах Стрельны, Красного Села, Новоселья и Коркули. (Дело № 6882, л. 179, 180.)

Железнодорожная батарея № 19 той же бригады вела огонь по батарее противника, обстреливавшей Ленинград из района Знаменской Колонии. Огонь корректировал самолет. (Дело № 6882, л. 179.)

4-я отдельная бригада морской пехоты была передислоцирована из района Новой Ладоги в Кронштадт для усиления обороны острова Котлин. (Дело № 1926, л. 64.)

На крышах домов в Кронштадте было установлено 12 пулеметных точек. (Дело № 1926, л. 64.)

22 марта. Три МБР-2 в ночь на 22 марта вели воздушную разведку вражеских войск на северном и южном побережье Финского залива с целью предупреждения внезапного нападения на Кронштадт и одновременно бомбили железнодорожные станции Инониеми, Куоккала и обстреляли пулеметным огнем прожектор и жилые постройки в Терноки. (Дело № 1988, л. 236.)

С 6 ч. 55 м. до 7 ч. 50 м. шесть И-153 летали на разведку северного и южного побережья Финского залива в районах Сейвясте — Куоккала, Петергоф — Урицк и бомбили три железнодорожных эшелона на станции Райвола. (Дело № 1988, л. 239.)

Противник артиллерийским огнем обстреливал Ленинград. (Дело № 1926, л. 68.)

Батареи № 1108, 1111, 1116 и 1114 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии вели огонь по вражеским батареям, обстреливавшим Ленинград из районов Стрельны и Лесного Питомника. (Дело № 6882, л. 181.)

В ночь на 22 марта самолеты МБР-2 бомбили войска и укрепления противника перед фронтом наших войск в районах Керново, Закорново, Урмизно. (Дело № 1988, л. 236.)

С 12 ч. 33 м. до 13 ч. 00 м. два И-16 под прикрытием истребителей производили аэрофотосъемку аэродромов Котлы, Куммолово, Копорье и поселка Систа Палкино. (Дело № 1988, л. 239.)

С 16 ч. 50 м. до 17 ч. 47 м. один И-16 под прикрытием истребителей производил аэрофотосъемку районов Ручьев, Большого и Малого Стремления, станции Райвола и Мустомяки. (Дело № 1988, л. 239.)

С 21 ч. 00 м. до 22 ч. 17 м. один МБР-2 производил воздушную разведку войск противника по северному побережью Финского залива и сбросил бомбы на Терноки. (Дело № 1988, л. 241.)

23 марта. Противник артиллерийским огнем обстреливал Ленинград. При этом линейный корабль «Октябрьская Революция», стоявший у стенки Балтийского завода на Неве, получил два прямых попадания 152-*мм* снарядов в радиорубку и в палубу над четвертым казематом.

Была выведена из строя радиостанция УКВ и незначительно повреждена палуба. Был убит один и ранен один краснофлотец. (Дело № 1926, л. 73, 71.)

С 1 ч. 00 м. до 1 ч. 55 м. один МБР-2 вылетал бомбить вражескую батарею, обстреливавшую Ленинград из района поселка Володарского, но из-за плохой видимости до цели не дошел и сбросил бомбы в районе Гостилицы. (Дело № 1988, л. 241.)

Батареи № 19, 1108, 1110, 1111 и 1114 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии вели огонь по батареям противника в районах Ижорки, Михайловского парка, Павкюля, поселка Володарского, Стрельны, Новоселья. (Дело № 1988, л. 184.)

24 марта. Четыре И-16 и пять И-153 в период с 8 ч. 10 м. до 9 ч. 00 м. вели разведку неприятельских войск по маршрутам Петергоф — Урицк, Куоккала — Терноки — Райвола — Инониеми и бомбили железнодорожные составы на станциях Мустамяки и Райвола; один самолет бомбил казарму в районе Стрельны. (Дело № 1988, л. 248.)

Эскадренные миноносцы «Стройный» и «Строгий» и канонерская лодка «Красное Знамя» взаимодействуя с частями 42-й армии, подавили артиллерийским огнем вражеские минометные батареи крупного калибра в районах станции Александровская и поселка Сиида. (Дело № 6882, л. 186.)

25 марта. Противник артиллерийским огнем обстреливал Ленинград. Минный заградитель «Марти» получил около десяти осколочных пробоин в надводной части борта. (Дело № 1926, л. 76, 79.)

1114-я батарея 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии вела огонь по немецкой батарее, обстреливавшей Ленинград и дамбу Морского канала из района Стрельны. (Дело № 6882, л. 187.)

Батареи № 19 и 1109 этой бригады обстреляли немецкий бронепоезд в районе Стрельны. (Дело № 6882, л. 187.)

Батареи № 1109, 1111, 1104 и 1105 той же бригады, батарея № 470 Невского укрепленного сектора, батарея № 343 и зенитная батарея № 803 Ижорского укрепленного сектора вели огонь по скоплению пехоты и автомашин противника в районах Тосно, Владимирово, поселка Володарского, Никольского и Нового Петергофа. (Дело № 6882, л. 187, 188, 190; дело № 1926, л. 74.)

26 марта. С 00 ч. 55 м. до 1 ч. 55 м. один МБР-2 производил воздушную разведку северного побережья Финского залива на участке Сортовала — Райвола — Куоккала. (Дело № 1988, л. 252.)

С 6 ч. 55 м. до 7 ч. 35 м. пять И-153 летали на разведку северного и южного побережья Финского залива в районе Кронштадта и обнаружили двустороннее движение неприятельских автомашин в районе Урицк — Стрельна. (Дело № 1988, л. 253.)

Батареи № 1108, 1109 и 1114 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии вели огонь по вражеским батареям, обстреливавшим Ленинград из районов Коркули, Новоселья, Стрельны и поселка Володарского и вынудили немцев прекратить обстрел города. (Дело № 6882, л. 189, 190.)

Огнем батареи № 111 Кронштадтского укрепленного сектора была рассеяна группа неприятельской пехоты в районе деревни Курносово. (Дело № 4623, л. 16.)

27 марта. Противник вел артиллерийский огонь по зимней дороге в районе северных фортов Кронштадта. (Дело № 1984, л. 10.)

В 4 ч. 20 м. немцы двумя группами численностью до 25 человек каждая под прикрытием артиллерийского и минометного огня форсировали реку Нева в районе Порогов и атаковали наш наблюдательный

пункт, но прибывшим нашим подкреплением были отброшены на левый берег реки. На поле боя остался один немецкий пулемет и несколько гранат. С нашей стороны были ранены шесть краснофлотцев и повреждены один станковый и один ручной пулеметы. (Дело № 1926, л. 78.)

Батареи № 598, 599 Невского укрепленного сектора с 5 ч. 00 м. до 6 ч. 00 м. вели огонь по огневым точкам и скоплениям живой силы противника в районе Ивановского. Огневые точки были подавлены; живая сила врага рассеяна. (Дело № 6882, л. 191.)

28 **марта.**

Немцы артиллерийским огнем обстреливали станцию Ржевка и Научно-испытательный морской артиллерийский полигон. Попаданием снаряда было выведено из строя одно 356-*мм* орудие. Прямым попаданием снаряда в вагон с взрывчатым веществом на станции Ржевка был вызван сильный взрыв, которым разрушена часть жилых и служебных построек полигона и станционного поселка, убито трое военнослужащих и ранено до 100 человек. (Дело № 1984, л. 12.)

Батареи № 1108, 1109, 1110 и 1111 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии вели огонь по скоплениям пехоты, танкам, мотоколонне и батарее противника в районе поселок Володарского — Стрельна — Константиновка. (Дело № 6882, л. 193.)

Батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 152 и 121 обстреляли вражескую батарею в районе Нового Петергофа и железнодорожный состав в районе Териоки. (Дело № 6882, л. 193.)

29 **марта.** В ночь на 29 марта самолеты МБР-2 и У-2 вели разведку на подходах к Кронштадту, аэродромов Котлы, Копорье, Куммолово, Керстово и бомбардировали войска и огневые точки противника в районах Керново, Лужков и Кастивского. (Дело № 1988, л. 263.)

Канонерская лодка «Красное Знамя» и 19, 1105, 1107 и 1122-я батареи 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии вели огонь по батареям противника, обстреливавшим Ленинград из района Коврово (Дело № 6882, л. 195.)

Батареи № 1108 и 1110 той же бригады вели огонь по вражеским батареям в районах Новоселья и поселка Володарского, а батареи № 1109 и 1111 — по обозу противника в районе Кутузи. (Дело № 6882, л. 196.)

Батарея № 166 Кронштадтского укрепленного сектора обстреляла батареи неприятеля в районах парка Александрия и Егерской Слободы. (Дело № 6882, л. 196.)

30 **марта.** Советское Информбюро опубликовало итоги боевых действий ленинградских партизан за 8 месяцев.

Партизаны Ленинградской области нанесли немецким захватчикам огромный урон в живой силе и боевой технике. (Ц. о. «Правда», № 89, 1942 г.)

19-я батарея 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии вела огонь по батарее противника, обстреливавшей Ленинград из района Павкуля. (Дело № 6882, л. 207.)

Батареи этой же бригады № 1109 и 1106 вели огонь по вражеским батареям в районах Коврово и совхоза Беззаботный. (Дело № 6882, л. 207.)

Батарея № 1111 той же бригады обстреляла немецкий паровоз в районе Красного Села. (Дело № 6882, л. 207.)

От Ленинградского фронта в распоряжение Краснознаменного Балтийского флота был передан батальон аэросаней в составе 34 единиц. Батальон перебазирован в Кронштадт. (Дело № 1926, л. 93.)

31 **марта.** Самолеты МБР-2 и У-2 в ночь на 31 марта вели разведку северного и южного побережья Финского залива в районе Кронштадта.

Одновременно самолеты МБР-2 бомбили железнодорожные станции Инониеми и Метсякюля. (Дело № 1988, л. 171, 172.)

В 5 ч. 50 м. один МБР-2 бомбил неприятельскую батарею, обстреливавшую Ленинград из района поселка Володарского. (Дело № 1988, л. 272.)

Противник артиллерийским огнем безрезультатно обстреливал дорогу в районе северных Кронштадтских фортов. (Дело № 1984, л. 17.)

Батареи № 19, 1109, 1111 и 1114 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии вели огонь по батареям врага в районах Ижорки, Стрельны, совхоза Беззаботное. (Дело № 6882, л. 210, 211.)

Железнодорожная батарея № 19 обстреляла немецкий аэродром в районе Красногвардейска. (Дело № 6882, л. 210.)

В 23 ч. 00 м. группа немцев (около 18 человек) пыталась атаковать наше охранение в Морском канале, но огнем охранения была отброшена. (Дело № 1926, л. 97.)

В ночь на 31 марта самолеты МБР-2 и У-2, вылетая поодиночке, бомбили и обстреливали батареи, огневые точки и скопления войск противника в районах Малых Копорок, Кастивского. (Дело № 1988, л. 272.)

Глава XXIV

ДЕЙСТВИЯ В РАЙОНЕ ЛАДОЖСКОГО ОЗЕРА ВО ВТОРОЙ ПОЛОВИНЕ МАРТА

(с 16 до 31 марта 1942 г.)

16 марта. Противник артиллерийским огнем обстреливал район маяка Бугры и безуспешно вел минометный огонь по районам Шереметевки, Морозово и крепости Шлиссельбург. (Дело № 1926, л. 44, 48.)

Шесть МБР-2 и шесть У-2, вылетая поодиночке, бомбили и обстреливали пулеметным огнем войска и огневые точки неприятеля перед фронтом 54-й армии в районах Макарьевской Пустыни и Виняголово. (Дело № 1988, л. 205.)

С 9 ч. 35 м. до 10 ч. 30 м. три ИЛ-2 под прикрытием 13 истребителей наносили бомбо-штурмовые удары по войскам противника в районе деревни Шала. (Дело № 1988, л. 207.)

В течение дня истребители прикрывали войска 54-й армии с последующими штурмовыми ударами по скоплениям вражеских войск перед фронтом этой армии. Было проведено четыре воздушных боя, в которых сбито семь немецких самолетов. Один наш самолет не вернулся из боевого полета. (Дело № 1988, л. 205.)

17 марта. Противник безуспешно обстреливал артиллерийским и минометным огнем крепость Шлиссельбург, деревню Шереметевка и район Бугры. (Дело № 1983, л. 90.)

С 14 ч. 55 м. до 16 ч. 10 м. восемь И-15 вели воздушную разведку восточного берега Ладожского озера и фотографировали район Габаново — Борки — Андрусово для Ладожской военной флотилии. Одновременно пять самолетов этой группы нанесли штурмовой удар по зенитной батарее и окопам противника в районе Габаново. (Дело № 1988, л. 212.)

В ночь на 17 марта самолеты МБР-2 и У-2, вылетая поодиночке, бомбили и обстреляли пулеметным огнем войска и огневые точки врага перед фронтом 54-й армии в районе Макарьевская Пустынь — Виняголово. (Дело № 1988, л. 210.)

Днем авиация Краснознаменного Балтийского флота прикрывала войска 54-й армии в районе Погостье — Жарок — Шала и штурмовала неприятельские войска в районе Шалы. (Дело № 1988, л. 212, 213.)

18 марта. Противник артиллерийским огнем обстреливал крепость Шлиссельбург, поселок Морозово, деревню Шереметевка и ледовую трассу Ладожского озера. (Дело № 1983, л. 92.)

Батарея № 409 из Шлиссельбургской крепости артиллерийским огнем рассеяла группы вражеской пехоты в районе Шлиссельбурга. (Дело № 1983, л. 91.)

С 12 ч. 50 м. до 14 ч. 20 м. десять И-15 вели воздушную разведку восточного берега Ладожского озера. Одновременно они атаковали РС и обстреляли пулеметным огнем мост в 1 *км* западнее Найпола, и жилые постройки в Сальми. (Дело № 1988, л. 218.)

Десять И-15 в период с 17 ч. 40 м. до 19 ч. 05 м. вели воздушную разведку восточного берега Ладожского озера в районе Сарабола — Оленец — Никулицы в интересах Ладожской военной флотилии. Одновременно самолеты штурмовали вражеские автомашины в районе деревни Юкила. (Дело № 1988, л. 218.)

В ночь на 18 марта самолеты МБР-2 и У-2 поодиночке бомбили и обстреливали места скопления войск и огневые точки неприятеля перед фронтом 54-й армии в районах Макарьевской Пустыни, Виняголово, Березовки.

Днем истребители прикрывали войска 54-й армии в районе Жарок — Шала. (Дело № 1988, л. 216.)

19 марта. Противник безуспешно обстреливал крепость Шлиссельбург, трассу Ладожского озера, поселок Морозово и деревню Шереметевка. (Дело № 1926, л. 55, 58.)

Батареи № 602 и 409 Невского укрепленного сектора вели артиллерийский огонь по немецкой батарее и железнодорожному эшелону в районе Рабочего поселка № 2. Батарея противника была приведена к молчанию. (Дело № 6979, л. 33.)

В ночь на 19 марта и днем авиация Краснознаменного Балтийского флота бомбила и штурмовала места скопления войск и огневые точки врага перед фронтом 54-й армии в районах Виняголово и Зенино, а также вела разведку и прикрывала войска 54-й армии в районе Жарок — Шала. (Дело № 1988, 221—223.)

20 марта. Противник безрезультатно обстреливал артиллерийским и минометным огнем наши батареи № 380, 570, 490 Невского укрепленного сектора, поселок Морозово и деревню Шереметевка. (Дело № 1926, л. 61.)

Батарея № 380 Невского укрепленного сектора вела огонь по неприятельской батарее в районе Рабочего поселка № 1. (Дело № 6882, л. 177.)

В ночь на 20 марта и днем авиация флота прикрывала войска 54-й армии, вела разведку и штурмовала места скопления врага перед фронтом 54-й армии в районах Шапок, Кондуя, Смердыни, Кородыни, Зенино. (Дело № 1988, л. 225—227.)

21 марта. Противник минометным огнем безуспешно обстреливал батарею № 470, крепость Шлиссельбург, деревню Шереметевка и район Бугров. (Дело № 1983, л. 95, 96.)

В ночь на 21 марта и днем авиация флота прикрывала войска 54-й армии, вела разведку и штурмовала огневые точки и части неприятеля перед фронтом 54-й армии в районах Шапок, Костово, Кондуя, Смердыни, Рамцы, Липок, Басино, Зенино. (Дело № 1988, л. 233.)

4-я отдельная бригада морской пехоты была передислоцирована из района Новой Ладоги в Кронштадт. (Дело № 1926, л. 64.)

22 марта. В течение дня противник артиллерийско-минометным огнем обстреливал крепость Шлиссельбург и поселок Морозово. (Дело № 1926, л. 68.)

В ночь на 22 марта и днем авиация Краснознаменного Балтийского флота прикрывала войска 54-й армии и наносила бомбардировочно-штурмовые удары по вражеским войскам и огневым точкам перед фронтом 54-й армии в районах Виняголово, Костово, Смердыни и Макарьевской Пустыни. (Дело № 1988, л. 236 — 239.)

23 марта. В течение дня противник безрезультатно обстреливал артиллерийским и минометным огнем крепость Шлиссельбург и поселок Морозово. (Дело № 1926, л. 71.)

Неприятельские самолеты вели разведку в районе крепости Шлиссельбург. (Дело № 1926, л. 71.)

В ночь на 23 марта и днем авиация Краснознаменного Балтийского флота бомбила и штурмовала скопления войск и огневые точки врага перед фронтом 54-й армии в районах Виняголово, Березовки, Васино, Зенино, Смердыни, Рамцы. (Дело № 1988, л. 241, 244, 245.)

Разведывательной группой Ладожской военной флотилии, действовавшей совместно с частями 54-й армии, в районе Кондуя было захвачено у неприятеля шесть ручных пулеметов, 24 винтовки, шесть гранат и 4000 патронов. (Дело № 1926, л. 68.)

25 марта. Противник артиллерийским огнем обстреливал ледовую трассу Ладожского озера и пулеметным огнем — крепость Шлиссельбург и деревню Шереметевка. (Дело № 1926, л. 76.)

Батарея № 602 Невского укрепленного сектора вела огонь по вражеской батарее в районе Рабочего поселка № 2. (Дело № 6882, л. 188.)

В ночь на 25 марта пять У-2, вылетая поодиночке, бомбили и обстреливали из пулеметов огневые точки противника в районе Виняголово, сделав одиннадцать самолето-вылетов. (Дело № 1988, л. 25.)

26 марта. Немцы безрезультатно обстреливали ледовую трассу Ладожского озера, деревню Шереметевка и батарею № 409 в крепости Шлиссельбург. (Дело № 6882, л. 190.)

Батарея № 602 Невского укрепленного сектора привела к молчанию батарею противника в районе Рабочего поселка № 2. (Дело № 6882, л. 190.)

Батареи № 1104, 1105 и 1106 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии произвели огневой налет на скопление немецких автомашин в районе Никольского и на железнодорожную станцию Саблино. (Дело № 6882, л. 189.)

27 марта. Противник безрезультатно обстреливал артиллерийским и минометным огнем крепость Шлиссельбург и деревни Шереметевка и Бугры. (Дело № 1984, л. 10.)

Вражеские самолеты вели разведку в районе Бугров. (Дело № 1984, л. 10.)

28 марта. Противник обстреливал артиллерийским и минометным огнем наши батареи: № 470 — в районе Ивановских порогов, № 62 — в крепости Шлиссельбург, № 380 — в районе мыса Кошкин и ледовую трассу на Ладожском озере. (Дело № 1984, л. 11.)

Батарея № 470 вела огонь по железнодорожной станции Тосно. (Дело № 6882, л. 193.)

В течение ночи на 28 марта и днем авиация Краснознаменного Балтийского флота прикрывала войска 54-й армии, вела разведку, бомбила и штурмовала неприятельские войска и огневые точки в райо-

нах Кастивского, Виняголово, Березовика, Липовика и Макарьевской Пустыни. (Дело № 1988, л. 258, 260.)

29 марта. Ночью на 29 марта самолеты У-2, вылетая поодиночке, бомбили и обстреливали огневые точки противника перед фронтом 54-й армии в районе Виняголово. (Дело № 1988, л. 264.)

Днем истребители произвели 36 самолето-вылетов на разведку вражеских войск перед фронтом 54-й армии и на ее прикрытие. (Дело № 1988, л. 263.)

30 марта. Ночью на 30 марта два МБР-2 и два У-2 поодиночке бомбили и обстреливали войска и огневые точки противника в районах Виняголово и Новинки. (Дело № 1988, л. 267, 268.)

Днем истребители вели разведку перед фронтом 54-й армии в районе Васькиных Нив, Вериговщины, Рамцы, Смердыни. (Дело № 1988, л 269.)

31 марта. Противник артиллерийским огнем безрезультатно обстреливал 45-*мм* батарею в крепости Шлиссельбург и деревню Шереметевка. (Дело № 1926, л. 97.)

Один неприятельский самолет бомбил базу Ладожской военной флотилии — Новую Ладогу. Повреждений не было, ранен один человек. (Дело № 1926, л. 97.)

В ночь на 31 марта самолеты МБР-2 и У-2, вылетая поодиночке, бомбили и обстреливали батареи, огневые точки и скопления войск противника в районах Виняголово, Новинки и Вериговщины. (Дело № 1988, л. 272.)

Днем истребители вели воздушную разведку вражеских войск в районах Вериговщины, Макарьевской Пустыни, Рамцы и прикрывали войска 54-й армии. (Дело № 1988, л. 274.)

Глава XXV

ДЕЙСТВИЯ В БАЛТИЙСКОМ МОРЕ И В ЗАПАДНОЙ ЧАСТИ ФИНСКОГО ЗАЛИВА В ПЕРВОЙ ПОЛОВИНЕ АПРЕЛЯ

(с 1 по 15 апреля 1942 г.)

1 апреля. Финские ледоколы «Сису» и «Яакарху», по данным радиоразведки, обеспечивали проводку транспортов «Ариель», «Вега», «Орион» и «Регулус» на военном фарватере Утэ — Корпо. (Дело № 274, л. 20.)

2 апреля. По данным радиоразведки, ледокол «Атле» занимался проводкой транспортов в районе Треллеборг — остров Рюген.

В 10 милях к северо-востоку от полуострова Хела транспорты «Херва», «Мария Гортон», «Кальмарзунд 9», «Ленда», «Ирене», «Сванхольд», «Польциркельн» и три транспорта неустановленных названий были обнаружены на пути из Данцига в Швецию. В том же районе находились ледокол «Юмер» и транспорты «Верна» и «Вормо» на пути в Данциг. (Дело № 274, л. 33.)

3 апреля. Шведский транспорт «Хеймдал» был отмечен радиоразведкой на пути из Стокгольма в Турку, а транспорт «Анни Иохансон» — в шхерах Турку. (Дело № 274, л. 42.)

4 апреля. В течение дня, по данным радиоразведки, ледокол «Юмер» с группой транспортов был отмечен в движении от Эландс Норра Уддэ (северная часть острова Эланд) к маяку Ландсорт. (Дело № 274, л. 43.)

По агентурным данным, полученным 9 апреля, в Ханко находились десять финских и пять немецких транспортов.

В Турку находились 20 финских и десять немецких транспортов, часть из которых только что прибыла и ожидала разгрузки. (Дело № 274, л. 61.)

6 апреля. Радиоразведкой было обнаружено, что ледокол «Юмер» и четыре транспорта находились на пути в Висби. Финский ледокол «Яакарху» из района южнее Стокгольмских шхер просил шведский ледокол «Юмер» провести финский транспорт «Карин Торден» из неустановленого района к острову Готланд; находившиеся в районе маяка Ландсорт шведские транспорты «Винга», «Рита», «Вормо», «Лама» и «Польциркельн» были сжаты льдом. (Дело № 274, л. 49.)

Крейсер «Адмирал Хиппер», по данным радиоразведки, прибыл в район маяка Ландсорт для сопровождения транспортов. (Дело № 274, л. 61.)

7 апреля. Наша радиоразведка обнаружила, что ледокол «Юмер» выводил семь транспортов, затертых льдами в районе маяка Ландсорт. (Дело № 274, л. 62.)

По агентурным данным, полученным 9 апреля, из заявления финнов, прибывших в Стокгольм, было установлено, что Финляндия нуждалась в немедленной продовольственной помощи со стороны Германии, и что при существовавших условиях она могла вести войну не более двух месяцев. За последние время помощь ей начала увеличиваться; в Финляндию прибыло несколько транспортов с продовольствием. (Дело № 274, л. 62.)

9 апреля. Ледокол «Яакарху» с финскими транспортами «Карин Торден» и «Суомен Пойка» были отмечены радиоразведкой на военном фарватере между островами Нюхамн и Дегербю. (Дело № 274, л. 73.)

10 апреля. По данным радиоразведки, ледокол «Юмер» проводил два финских и один шведский транспорты из Висби в северном направлении. (Дело № 274, л. 84.)

11 апреля. По данным радиоразведки, в южной части Балтийского моря было отмечено усиление деятельности кораблей германского флота, предположительно, отрабатывавших боевые упражнения и несших дозорную службу. В течение дня была отмечена работа 34, предположительно, корабельных радиостанций в юго-восточной части моря и семи — у побережья Латвии. (Дело № 274, л. 90.)

В течение дня радиоразведкой были обнаружены: на пути из Стокгольма в Турку транспорты «Арктурус» и «Хеймдал»; в районе острова Корпо — финский транспорт «Альдебаран», шедший из Германии в Турку. (Дело № 274, л. 90, 91.)

12 апреля. По данным, полученным в Главном морском штабе 18 апреля, в доках Киля находились линейный корабль «Шарнгорст» и легкий крейсер «Нюрнберг». Линейный корабль «Гнейзенау», ранее находившийся в Киле, 12 апреля там не был обнаружен. (Дело № 275, л. 21.)

По данным, полученным в Главном морском штабе 16 апреля, в Данциге производилось интенсивное строительство немецких подводных лодок. На стапелях находилось до 25—30 и на плаву 4—5 подводных лодок.

В Данциге дислоцировалось десять подводных лодок до 750 *т* и 13 лодок по 500 *т* водоизмещением, на которых личный состав проходил тренировку. (Дело № 275, л. 4.)

На Готенгафен, предположительно, базировался немецкий учебный отряд подводного плавания, в составе которого находилось 22 подводные лодки, из них — шестнадцать по 250 *т*, пять по 500 *т*, и одна 750 *т* водоизмещением.

В Кенигсберге находилось 17 подводных лодок, из которых три по 750 *т*, девять по 500 *т* и пять по 250 *т*. (Дело № 275, л. 4.)

13 апреля. По данным радиоразведки, шесть германских кораблей, предположительно, миноносцев и подводных лодок, производили совместное учение в районе мыса Риксгефт. В районе маяк Риксгефт — Данцигская бухта были отмечены пять сторожевых кораблей противника. (Дело № 274, л. 104.)

В районе маяка Сандхаммарен неопознанный ледокол проводил транспорты «Фалькен», «Брита», «Везувий» и два транспорта неустановленного наименования. (Дело № 275, л. 2.)

В Або-Оландских шхерах находились финские транспорты «Ариель», «Регулус», «Ригель» и «Сириус», следовавшие в Германию. (Дело № 275, л. 2.)

14 апреля. По агентурным данным, полученным к 20 апреля, линейные корабли «Гнейзенау» и «Шлезиен», после 23 марта, якобы, вышли из Киля, а легкий крейсер «Лейпциг» — из Свинемюнде в неизвестном направлении. Предполагалось, что указанные корабли находились в восточной части Балтийского моря. (Дело № 275, л. 36.)

По данным, полученным 24 апреля, линейный корабль «Гнейзенау», вышедший из Киля 14 апреля, направился в Готенгафен. (Дело № 275, л. 70.)

Шведский ледокол «Юмер», по данным радиоразведки, проводил в районе маяка Ландсорт финские транспорты «Статкунда» и второй неустановленного наименования, а также шведские транспорты «Висбю» и «Дроттнинг». (Дело № 275, л. 3.)

Финские транспорты «Ариель», «Регулус» и «Сириус» с ледоколом «Сису», следовавшие в Германию, находились на переходе остров Утэ — маяк Ландсорт. (Дело № 275, л. 12.)

В шхерах Турку был обнаружен германский транспорт «Вернер Филипп», который имел повреждение винта и просил помощи у ледокола «Тармо». (Дело № 275, л. 12.)

15 апреля. Радиоразведкой установлено, что в районе маяка Риксгефт находилось соединение немецких кораблей в составе от четырех до шести миноносцев и подводных лодок, ранее отмечавшихся в районе маяка Хела. Корабли проводили учение неустановленного характера, по окончании которого ушли в базы Готенгафен и Пиллау. (Дело № 275, л. 11.)

Глава XXVI

ДЕЙСТВИЯ В ВОСТОЧНОЙ ЧАСТИ ФИНСКОГО ЗАЛИВА В ПЕРВОЙ ПОЛОВИНЕ АПРЕЛЯ

(с 1 по 15 апреля 1942 г.)

1 апреля. Ночью на 1 апреля три СБ бомбили остров Гогланд и вызвали там девять очагов пожара. (Дело № 1988, л. 276.)

В ночь на 1 апреля один У-2 и один МБР-2 доставили на остров Сескар 168 мин (сухопутных), 100 *кг* горючего и 1200 патронов. (Дело № 1988, л. 277.)

В это же время самолеты МБР-2 доставили на остров Лавенсаари 1660 *кг* продовольствия, сделав 4 самолето-вылета, из них два с посад-

кой на острове. С острова самолеты вывезли 12 человек раненых. (Дело № 1988, л. 277.)

С 2 ч. 55 м. до 5 ч. 45 м. группа противника (до 50 человек) с двумя станковыми пулеметами и двумя подводами пыталась вести разведку острова Лавенсаари, но встреченная огнем нашего охранения в 5 *км* к северо-западу от острова отошла в северо-западном направлении. При перестрелке в составе нашего охранения было два раненых. (Дело № 1926, л. 97.)

Вышедший накануне с острова Сескар 3-й батальон Лыжного полка к 12 ч. 00 м. прибыл на остров Лавенсаари. (Дело № 632, л. 4.)

Лыжный батальон 2-й отдельной бригады морской пехоты, вышедший накануне из района Шепелевского маяка, прибыл на остров Сескар. (Дело № 1926, л. 28.)

Военный Совет Краснознаменного Балтийского флота возложил на генерал-майора Григорьева, находившегося на острове Лавенсаари, непосредственное руководство операциями по захвату островов Большой Тютерс и Гогланд и подчинил ему все силы и средства, сосредоточенные на островах Сескар и Лавенсаари для проведения этой операции. (Дело № 632, л. 3.)

От разведывательной группы (84 человека), высланной 31 марта на остров Большой Тютерс, донесений не поступало. Группа пролежала весь день в торосах на подходах к острову. (Дело № 6372, л. 32.)

Восемь истребителей дважды — с 6 ч. 27 м. до 7 ч. 50 м. и с 19 ч. 05 м. до 20 ч. 00 м. — вылетали на разведку вражеских войск и для установления места нахождения нашей разведывательной группы в восточной части Финского залива по маршруту Сескар — Лавенсаари — Большой Тютерс — Курголово — Колганпя. Самолеты не обнаружили ни противника, ни группу наших разведчиков, вышедшую с острова Лавенсаари на остров Большой Тютерс.

С 11 ч. 30 м. до 12 ч. 31 м. один И-16 под прикрытием одиннадцати истребителей вылетал на аэрофоторазведку острова Большой Тютерс, но визуально противника на острове не наблюдал. В демонстративных целях самолеты сбросили на остров восемь АО-8, пять РС-82 и выпустили 380 патронов, но противодействия неприятель с острова не оказал (Дело № 1988, л. 278.)

С 6 ч. 15 м. до 7 ч. 35 м. и с 18 ч. 27 м. до 19 ч. 30 м. наши истребители вели разведку в восточной части Финского залива по маршруту Биеркэ — Гогланд — Лавенсаари — Сескар, но противника не обнаружили. (Дело № 1988, л. 278.)

В 20 ч. 30 м. 2-й батальон Лыжного полка вышел с острова Лавенсаари, имея задачу занять остров Большой Тютерс и закрепиться на нем до подхода остальных сил, назначенных в операцию. (Дело № 6370, л. 33.)

2 апреля. В 20 ч. 00 м. из Кронштадта в Шепелево вышел артиллерийский дивизион 4-й отдельной бригады морской пехоты для дальнейшего следования на остров Сескар. (Дело № 1926, л. 99.)

В ночь на 2 апреля самолеты МБР-2 доставили на остров Лавенсаари 3010 *кг* продовольствия, 99200 патронов и 448 мин, сделав 9 само-лето-вылетов. При взлете с острова Лавенсаари один самолет на развороте упал на лед и разбился; экипаж (три человека) и шесть пассажиров были тяжело ранены. (Дело № 1988, л. 279.)

В ночь на 2 апреля наша разведывательная группа (84 автоматчика) без сопротивления заняла район маяка на острове Большой Тютерс, но не ликвидировала группу противника (20 человек), которая тоже прибыла на остров и заняла его восточную и юго-восточную часть.

О занятии части острова нашей разведкой, а также об обнаруженном противнике командир группы командованию не донес. (Дело № 6372, л. 32.)

В 12 ч. 00 м. 2-й батальон Лыжного полка подошел к острову Большой Тютерс, залег в 200 — 400 *м* от берега и выслал разведку (13 человек), которая, не обнаружив противника, прибыла на маяк и осталась там, не сообщив ничего командиру батальона. (Дело № 6372, л. 33.)

В течение дня было произведено шесть самолето-вылетов наших истребителей на разведку восточной части Финского залива до острова Большой Тютерс. Но самолеты не выполнили задания из-за плохой погоды. (Дело № 1988, л. 280.)

После наступления темноты 2-й батальон лыжников начал движение к острову Большой Тютерс. Через 3—4 часа 5-я рота этого батальона столкнулась с противником и, потеряв 30 человек убитыми и ранеными, начала отходить, а затем была отозвана и 6-я рота. Батальон вновь залег на льду на подходах к острову. (Дело № 6372, л. 33.)

В 14 ч. 15 м. лыжный батальон 2-й отдельной бригады морской пехоты вышел с острова Сескар на остров Лавенсаари. (Дело № 1926, л. 105.)

В 15 ч. 20 м. 2-й батальон 5-й отдельной бригады морской пехоты вышел из Шепелево на остров Сескар. (Дело № 1926, л. 99.)

3 апреля. Ночью на 3 апреля противник выслал на остров Большой Тютерс подкрепление до 30—40 человек с минометами.

В 7 ч. 25 м. неприятельские самолеты атаковали на льду 2-й лыжный батальон, который потерял при этом до 50 человек убитыми и ранеными и вечером, по личной инициативе командира батальона, начал отходить на остров Лавенсаари. (Дело № 6372, л. 34.)

В течение дня наши истребители группами от шести до восьми самолетов вели разведку по следующим маршрутам: 1) Сескар — Лавенсаари — Большой Тютерс — Курголово — Колганпя; 2) Соммерс — Лавенсаари — Гогланд — Большой Тютерс; 3) мыс Инонниеми — Сескар — Лавенсаари — Гогланд. (Дело № 1988, л. 282.)

В 17 ч. 30 м. генерал-майор Григорьев выслал 50 лыжников во главе с капитаном Лейбовичем и приказал ему, объединив действия 2-го батальона лыжников и разведывательной группы (из 84 автоматчиков), занять остров Большой Тютерс. (Схема боевых действий — приложение 5.) (Дело № 6372, л. 34.)

В 18 ч. 30 м. генерал-майор Григорьев приказал Лыжному полку в составе двух батальонов и 270 человек из состава бывшего гарнизона острова Гогланд выступить с острова Лавенсаари и захватить остров Большой Тютерс. (Дело № 6372, л. 34, 35.)

В 23 ч. 00 м. наша разведывательная группа (84 автоматчика) оставила остров Большой Тютерс и начала отходить на остров Лавенсаари. В 8 ч. 00 м. на Лавенсаари прибыл лыжный батальон 2-й отдельной бригады морской пехоты, вышедший накануне с острова Сескар. (Дело № 1926, л. 105.)

В 10 ч. 30 м. лыжный батальон 5-й отдельной бригады морской пехоты головными подразделениями вступил на остров Сескар. В 9 ч. 50 м. на переходе батальон атаковали шесть самолетов противника Ю-87. Было убито два и ранено шесть бойцов. (Дело № 1926, л. 105.)

Истребители, патрулируя группами по шесть-восемь самолетов в каждой, прикрывали наши части на переходе от маяка Шепелевский на остров Сескар. В воздушных боях было сбито четыре вражеских самолета типа ФД-21 и подбит один ФД-21. (Дело № 1988, л. 282.)

Артиллерийский дивизион 4-й отдельной бригады морской пехоты, вышедший из Кронштадта, прибыл в Шепелево. (Дело № 1926, л. 105.)

4 апреля. Ночью на 4 апреля самолеты МБР-2, сделав 12 самолето-вылетов, доставили на остров Лавенсаари 22 096 патронов, 1002 шт. 50-*мм* мин, 50 гранат, радиостанцию с комплектом деталей и 150 аккумуляторов. (Дело № 1988, л. 283.)

В ночь на 4 апреля 13 аэросаней доставили из Шепелево на остров Сескар боезапас и продовольствие. В 2 ч. 30 м. аэросани взяли с острова раненых и вышли в обратный рейс, но в пути потеряли ориентировку. В 5 ч. 55 м. двое аэросаней прибыли на маяк Шепелевский, четверо аэросаней были замечены нашими постами в этом же районе, места остальных не были известны. (Дело № 1926, л. 108.)

С рассветом самолеты противника бомбили остров Сескар. Был поврежден продовольственный склад и приведена в негодность незначительная часть продовольствия. Жертв не было. (Дело № 1926, л. 106.)

С 6 ч. 18 м. до 7 ч. 27 м. восемь И-153 вели разведку северного побережья Финского залива и сбросили бомбы на остров Соммерс. С 6 ч. 28 м. до 7 ч. 35 м. восемь истребителей летали на разведку неприятельских войск по маршруту Сескар — Лавенсаари — Большой Тютерс — Курголово — Пейпия. (Дело № 1988, л. 284.)

По данным нашей воздушной разведки, от берега Нарвского залива до острова Большой Тютерс имелась наезженная дорога. Вблизи острова был обнаружен лагерь и автомашины противника. (Дело № 274, л. 43.)

Высланные к острову Большой Тютерс два батальона Лыжного полка и 270 человек из состава бывшего гарнизона острова Гогланд ночью совершали переход, а с 5 ч. 00 м. до 20 ч. 00 м. лежали на льду в 25—30 *км* от острова Лавенсаари. Отряд подвергся неоднократным атакам вражеских самолетов и потерял три человека убитыми и 20 ранеными. (Дело № 6372, л. 35.)

Для усиления гарнизонов островов Сескар и Лавенсаари из района маяка Шепелевский вышел 260-й стрелковый полк Ленинградского фронта, рота танков Ижорского укрепленного сектора, артиллерийский дивизион 4-й отдельной бригады морской пехоты и обоз с продовольствием. Переход прикрывали истребители, которые провели несколько воздушных боев с самолетами противника, атаковавшими наши части, и сбили один и подбили два Ме-109. (Дело № 1926, л. 108; дело № 1988, л. 284.)

К исходу дня вышеуказанные части и обоз втягивались на остров Сескар. От атак вражеской авиации 260-й стрелковый полк потерял убитыми двоих и ранеными двоих человек, артиллерийский дивизион имел 19 убитых и 7 раненых. (Дело № 1926, л. 111, 123.)

В течение дня неприятельская авиация вела интенсивную разведку в районе островов Сескар и Лавенсаари. (Дело № 1926, л. 107.)

В 22 ч. 25 м. один СБ бомбил войска противника в поселке Курголово. (Дело № 1988, л. 286.)

5 апреля. Лыжный полк, вышедший 3 апреля с острова Лавенсаари в составе двух батальонов для овладения островом Большой Тютерс, в ночь на 5 апреля возвратился обратно на Лавенсаари, не выполнив поставленную ему задачу. (Дело № 6372, л. 35.)

В ночь на 5 апреля вражеские самолеты сбросили несколько бомб на остров Лавенсаари. (Дело № 1926, л. 110.)

В это же время наши самолеты МБР-2 доставляли груз на остров Лавенсаари, сделав 19 самолето-вылетов, из них 12 с посадкой на острове. Всего было перевезено и сброшено на парашютах 6930 *кг* продовольствия, 16 ящиков патронов и восемь ящиков мин. Вывезено с острова 30 человек раненых. (Дело № 1988, л. 286.)

В эту же ночь (на 5 апреля) три СБ и один ДБ-3, вылетая поодиночке, бомбили войска противника в поселке Колганпя, а У-2 произвели восемь одиночных самолето-вылетов на бомбардировку деревни Пейпия. (Дело № 1988, л. 286.)

С 3 ч. 30 м. до 3 ч. 40 м. три ДБ-3 бомбили военные объекты финнов в городе Котка. (Дело № 1988, л. 286.)

В течение дня истребители группами по шесть-восемь самолетов вели воздушную разведку в восточной части Финского залива до острова Большой Тютерс. (Дело № 1988, л. 288.)

Вследствие двух воздушных боев на маршруте и недостачи горючего четыре самолета произвели вынужденную посадку на лед в районе острова Сескар. Штурмовыми действиями неприятельских самолетов один И-15бис был сожжен. (Дело № 1988, л. 288.)

6 апреля. Ночью на 6 апреля самолеты У-2 поодиночке бомбили немецкие войска в деревне Пейпия. (Дело № 1988, л. 290.)

В 3 ч. 31 м. один СБ сбросил бомбы в юго-западной части мыса Колганпя, а в 3 ч. 50 м. один ДБ-3 бомбил военные объекты в городе Котка. (Дело № 1988, л. 290.)

С 2 ч. 33 м. до 3 ч. 00 м. неприятельские самолеты дважды бомбили остров Сескар. Повреждений и жертв не было. (Дело № 1926, л. 115.)

В ночь на 6 апреля самолеты МБР-2 доставляли груз на остров Лавенсаари, сделав 25 самолето-вылетов, из них 14 с посадкой на острове. Было перевезено и сброшено на парашютах 12 060 *кг* продовольствия и 400 *кг* медикаментов. С острова вывезено 39 человек, из них 32 раненых. (Дело № 1988, л. 290.)

Утром наши истребители вели разведку войск противника по маршруту Сескар — Лавенсаари — Большой Тютерс — Курголово — Колганпя. (Дело № 1988, л. 291.)

Из селения Шепелево на остров Сескар вышла колонна в составе одиннадцати тягачей с прицепами и девяти аэросаней. На переходе ее неоднократно атаковывала вражеская авиация и сожгла один тягач. Десять тягачей с прицепами и семеро аэросаней прибыли на Сескар, а место нахождения двух аэросаней было неизвестно. (Дело № 1926, л. 115, 116.)

С 11 ч. 42 м. до 14 ч. 48 м. истребители прикрывали транспортную колонну, шедшую по льду на остров Сескар, и в 14 ч. 20 м. вели безуспешный воздушный бой с двумя самолетами противника типа Ме-109. (Дело № 1926, л. 291.)

С 21 ч. 30 м. до 23 ч. 15 м. самолеты МБР-2, доставляя груз на остров Лавенсаари, сделали семь самолето-вылетов, из них пять с посадкой на острове, и перевезли и сбросили на парашютах 4230 *кг* продовольствия. С острова было перевезено 24 раненых. (Дело № 1988, л. 293.)

В 23 ч. 20 м. 260-й стрелковый полк в составе 750 человек вышел с острова Сескар на остров Лавенсаари. 280 больных этого полка были оставлены на Сескаре. (Дело № 1926, л. 122, 123.)

Рота танков и артиллерийский дивизион 4-й отдельной бригады морской пехоты из-за отсутствия горючего также остались на острове Сескар.

Один ДБ-3, вылетавший бомбить остров Гогланд, из-за плохой погоды не дошел до цели и в 23 ч. 30 м. бомбил запасную цель на острове Биеркэ. (Дело № 1988, л. 293.)

В 23 ч. 31 м. один СБ бомбил остров Большой Тютерс, вызвав два очага пожара. Противодействия противника не было. Другой СБ, вылетавший туда, имея ту же задачу, не долетел до острова из-за плохой погоды и в 22 ч. 50 м. бомбил запасную цель на острове Биеркэ. (Дело № 1988, л. 293.)

7 апреля. С 6 ч. 15 м. до 7 ч. 12 м. шесть истребителей вели разведку восточной части Финского залива по маршруту Сескар — Лавенсаари — Большой Тютерс — Курголово — Колганпя, но противника не обнаружили. (Дело № 1988, л. 295.)

Вторично атака острова Большой Тютерс была назначена и утверждена Военным Советом Краснознаменного Балтийского флота на 5 ч. 30 м. 8 апреля. Командование оперативной группы войск, сосредоточенных на островах, было поручено генерал-майору Григорьеву (схема операции — приложение 6). (Дело № 6372, л. 36.)

В 14 ч. 00 м. отряд в составе Лыжного полка, 2-го батальона, 2-й отдельной бригады морской пехоты и роты бывшего гарнизона острова Гогланд, общей численностью 956 человек с 18 минометами и 38 ручными пулеметами, вышел с острова Лавенсаари к острову Большой Тютерс. На льду стояла вода. (Дело № 6372, л. 36.)

260-й стрелковый полк, вышедший накануне с острова Сескар, до 22 ч. 00 м. прибывал и сосредоточивался на острове Лавенсаари. (Дело № 632, л. 13.)

В течение дня истребители группами по 8 — 10 самолетов охраняли наши войска на переходе Сескар — Лавенсаари — Большой Тютерс. Встреч с воздушным врагом не было. (Дело № 1988, л. 295.)

8 апреля. В 6 ч. 00 м. отряд, вышедший накануне с острова Лавенсаари, подошел к острову Большой Тютерс. (Дело № 6372, л. 36.)

В 6 ч. 30 м. была произведена атака острова Большой Тютерс. В результате сильного артиллерийского, минометного и пулеметного огня противника наши части залегли в 150—200 *м* от острова. Попытка поднять бойцов в повторную атаку не удалась из-за сильной усталости людей. (Дело № 6372, л. 36.)

Противник имел на острове Большой Тютерс гарнизон 400 — 500 человек, 75-*мм* и 105-*мм* орудия, минометы, крупнокалиберные пулеметы, пять танков и проволочные заграждения. (Дело № 1926, л. 127.)

В 12 ч. 15 м. неприятель подбросил на Большой Тютерс со стороны острова Гогланд подкрепление до двух рот. В 12 ч. 30 м. наши части начали отходить на остров Лавенсаари. (Дело № 1926, л. 128.)

С 14 ч. 00 м. до 14 ч. 59 м. 12 истребителей вылетели на разведку восточной части Финского залива и имели задачу штурмовать вражеские войска на острове Большой Тютерс, но из-за плохой погоды (дождь) до цели не дошли и из района острова Лавенсаари возвратились обратно. (Дело № 1988, л. 297.)

В 10 ч. 00 м. 12 аэросаней с острова Сескар вышли на остров Лавенсаари. (Дело № 1926, л. 125.)

9 апреля. С 7 ч. 00 м. до 7 ч. 48 м. шесть И-153 вылетели на разведку восточной части Финского залива, но из-за неблагоприятных метеорологических условий (высота облачности 30 *м*) из района острова Сескар возвратились обратно. (Дело № 1988, л. 299.)

С 19 ч. 55 м. до 20 ч. 59 м. три И-153 вели воздушную разведку восточной части Финского залива. (Дело № 1988, л. 299.)

В 21 ч. 20 м. танковая рота Ижорского укрепленного сектора вышла с острова Сескар на остров Лавенсаари. На переходе, в районе острова Пенисаари, два танка, имевшие на прицепе по одной 45-*мм* пушке, провалились под лед и затонули. Погиб один водитель танка. (Дело № 1926, л. 130, 128.)

10 апреля. В течение суток гарнизоны островов Сескар и Лавенсаари боевых действий не вели. Из района маяка Шепелевский производилась доставка продовольствия и медикаментов на острова. (Дело № 1926, л. 132.)

11 апреля. Военный Совет Ленинградского фронта утвердил решение Военного Совета Краснознаменного Балтийского флота о проведении 13 апреля повторной операции по захвату острова Большой Тютерс. (Дело № 6372, л. 36.)

В этой операции должны были участвовать: Лыжный полк, два батальона 5-й отдельной бригады морской пехоты, 260-й стрелковый полк, рота бывшего гарнизона острова Гогланд, разведывательный отряд Ижорского укрепленного сектора и танковая рота. (Дело № 6372, л. 37.)

12 апреля. Гарнизоны островов Лавенсаари и Сескар боевых действий не вели. Продолжалось сосредоточение наших сил и средств на островах. (Дело № 1926, л. 135.)

Самолеты противника дважды произвели налет на остров Лавенсаари, сбросив на него шесть бомб, и обстреливали колонну автомашин на ледовой трассе Сескар — Лавенсаари. (Дело № 1926, л. 134, 137.)

Авиация Краснознаменного Балтийского флота из-за плохой погоды боевых действий не вела. (Дело № 1926, л. 138.)

13 апреля. Численность гарнизона острова Лавенсаари на 13 апреля составляла 3200 человек, а острова Сескар — 1063 человека. (Дело № 1926, л. 143.)

В 20 ч. 30 м. сводный полк, выделенный в операцию по захвату острова Большой Тютерс, вышел с острова Лавенсаари. (Дело № 6372, л. 37.)

14 апреля. Ночью на 14 апреля шесть МБР-21 поодиночке с аэродрома Горы Валдай бомбили остров Большой Тютерс и разрушили на нем три дома. (Дело № 1926, л. 142.)

Сводный полк под командованием генерал-майора Григорьева, вышедший накануне в операцию по занятию острова Большой Тютерс, из-за неблагоприятного состояния ледяного покрова (торосы, выбоины, вода на льду до 30 *см*) возвратился на остров Лавенсаари в период с 4 ч. 00 м. до 5 ч. 00 м. (Дело № 1926, л. 141; дело № 6372, л. 37.)

Этой же ночью вражеская авиация бомбила остров Лавенсаари и разрушила радиоузел; убито два и ранен один человек. (Дело № 1926, л. 140.)

Самолеты противника на рассвете штурмовали колонну автомашин на ледовой трассе Сескар — Шепелево и подожгли несколько машин. (Дело № 1926, л. 140.)

В течение дня неприятельская авиация вела непрерывную разведку островов Лавенсаари и Сескар и обстреливали наши автомашины, застрявшие на льду на участке Сескар — Лавенсаари. (Дело № 1926, л. 140.)

В 20 ч. 15 м. семь автомашин с горючим вышли из селения Шепелево на остров Сескар и в пути были атакованы авиацией противника, в результате чего сгорело шесть автомашин. (Дело № 1926, л. 144.)

Колонна в 54 автомашины вышла с острова Лавенсаари на остров Сескар. (Дело № 1926, л. 144.)

15 апреля. Колонна автомашин, вышедшая накануне с острова Лавенсаари на остров Сескар, на рассвете была атакована вражескими самолетами, в результате чего на Сескар пришло только 46 автомашин из 54. (Дело № 1926, л. 144.)

Днем самолеты И-153 произвели шесть самолето-вылетов на прикрытие автогужевой трассы маяк Шепелевский — Сескар — Лавенсаари. (Дело № 1988, л. 311.)

Шесть немецких самолетов Ю-87 бомбили остров Сескар. (Дело № 1926, л. 143.)

В течение дня авиация противника вела разведку восточной части Финского залива.

В 22 ч. 45 м. 46 автомашин и два трактора с прицепами вышли с острова Сескар в селение Шепелево. (Дело № 1926, л. 143, 144.)

Глава XXVII

ДЕЙСТВИЯ В РАЙОНЕ КРОНШТАДТСКОЙ КРЕПОСТИ И ЛЕНИНГРАДСКОЙ ВОЕННО-МОРСКОЙ БАЗЫ В ПЕРВОЙ ПОЛОВИНЕ АПРЕЛЯ

(с 1 по 15 апреля 1942 г.)

1 апреля. Ночью на 1 апреля и в течение дня наши самолеты вели разведку по северному и южному побережью Финского залива в районе Кронштадта. (Дело № 1988, л. 267.)

Немцы артиллерийским огнем обстреляли наше охранение на фарватере Морского канала. (Дело № 1984, л. 17.)

1109-я батарея 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии вела огонь по батарее противника в районе Териоки, а 1108-я батарея — по вражеской батарее в районе Каупилово. (Дело № 6882, л. 213.)

76-*мм* батарея Ижорского укрепленного сектора обстреливала скопление автомашин и пехоты врага в районе Керново. (Дело № 1984, л. 16.)

В ночь на 1 апреля самолеты У-2 бомбили районы Кастивского, Керново и Копорок, сделав четыре самолето-вылета. (Дело № 1988, л. 277.)

2 апреля. Ночью на 2 апреля самолеты МБР-2 и У-2 вели разведку войск противника по северному и южному побережью Финского залива в районе Кронштадта. Одновременно самолеты МБР-2 бомбили железнодорожную станцию Метсякюля и мыс Инониеми. (Дело № 1988, л. 279.)

В ночь на 2 апреля самолеты У-2, вылетая поодиночке, бомбили и обстреливали огневые точки и оборонительные сооружения противника перед фронтом Приморской оперативной группы в районах Керново, Больших Копорок и Кастивского. (Дело № 1988, л. 279.)

Немцы артиллерийским огнем обстреливали южную дамбу и фарватер Морского канала, а также ледовую дорогу в районе северных фортов Кронштадта. (Дело № 1926, л. 104.)

Батареи № 1108, 1109, 1111, 1114 и 1116 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии вели огонь по вражеским батареям, обстреливавшим Ленинград из районов Новоселья, Коркули, поселка Володарского, Стрельны, Ижорки, Сосновой Поляны. (Дело № 6882, л. 216.)

Дозор ОВР в количестве семи человек при возвращении в Ленинград в 23 ч. 45 м. в 5 *км* от дамбы Морского канала имел боевое столкновение с группой противника численностью до 20 человек и в результате перестрелки отбросил ее. Из состава дозора был ранен 1 человек. (Дело № 1926, л. 104.)

3 апреля. Батареи № 1108, 1114 и 1116 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии вели огонь по немецким батареям, обстреливавшим Ленинград из районов Сосновой Поляны и поселка Володарского. В районе Сосновой Поляны наблюдался взрыв и большой пожар. (Дело № 6882, л. 219.)

Противник артиллерийским огнем обстреливал дамбу Морского канала, Торгового порта Ленинграда и зимнюю дорогу в районе северных фортов Кронштадта. (Дело № 1926, л. 107.)

4 апреля. За проявленную отвагу в боях с немецкими захватчиками, за стойкость, мужество, дисциплину и организованность, за героизм личного состава удостоены звания гвардейских экипажи следующих кораблей Краснознаменного Балтийского флота: эскадренного миноносца «Стойкий», минного заградителя «Марти», тральщика «Т-205», краснознаменной подводной лодки «Д-3». (Ц. о. «Правда», № 94, 1942 г.)

В ночь на 4 апреля самолеты МБР-2 и У-2 вели разведку северного и южного побережья Финского залива в районе Кронштадта. (Дело № 1988, л. 283.)

Немцы артиллерийским огнем обстреливали Ленинград. На базе торпедных катеров «Литке» было убито два и ранено семь человек. (Дело № 1926, л. 100, 107.)

С 10 ч. 25 м. до 10 ч. 55 м. шесть И-16 вылетели на подавление батарей противника, обстреливавших Ленинград, обнаружили их в районе поселка Володарского и бомбили. (Дело № 1988, л. 284.)

Батареи № 19, 1109, 1110, 1114 и 1116 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии вели огонь по вражеским батареям, обстреливавшим Ленинград из района Павкуля, Ижорки, поселка Володарского, совхоза Беззаботный и Стрельны.

Батарея той же бригады № 1108 обстреливала неприятельские батареи, стрелявшие по Ленинграду из районов Кикенки и Новоселья, а 152-*мм* батарея Ижорского укрепленного сектора вела огонь по батарее противника в районе Низино. (Дело № 6882, л. 221, 222.)

С 18 ч. 55 м. до 20 ч. 12 м. сорок немецких самолетов Ю-88 и Ю-87 произвели воздушный налет на Ленинград и на боевые корабли Краснознаменного Балтийского флота, стоявшие во льдах на реке Нева, главным образом на линейный корабль, крейсера и эскадренные миноносцы. Атака производилась с пикирования группами по 7—10 самолетов. На линейный корабль пикировали группами и поодиночке всего до 30 самолетов. (Дело № 1926, л. 106; дело № 2045, л. 44.)

За время этого налета было сброшено в районе стоянки кораблей эскадры 72 бомбы, в районе стоянки бригады подводных лодок — 16 бомб. Большое количество бомб было сброшено на судостроительные заводы и дома на набережных. (Дело № 1926, л. 110.)

От близких разрывов бомб получили незначительные повреждения крейсера «Киров» (одна бомба пробила верхнюю палубу и наружный борт выше ватерлинии и взорвалась в воде) и «Максим Горький», эскадренный миноносец «Свирепый», подводные лодки «М-79», «П-2», «П-3», пловучий док, 200-тонный кран у завода № 189 и кабельное судно «Кабельный». (Дело № 1926, л. 110; дело № 566, л. 2.)

Прямым попаданием мелких бомб было незначительно повреждено Адмиралтейство и служебные здания склада Военно-воздушных сил Краснознаменного Балтийского флота. (Дело № 1926, л. 110.)

С 19 ч. 15 м. до 20 ч. 18 м. десять И-153 отражали воздушный налет противника на Ленинград. (Дело № 1988, л. 284, 285.)

5 апреля. Ночью на 5 апреля самолеты МБР-2 и У-2 вели разведку северного и южного побережья Финского залива в районе Кронштадта. Одновременно самолеты МБР-2 сбросили бомбы на Териоки. (Дело № 1988, л. 286.)

В период с 2 ч. 00 м. до 4 ч. 00 м. немецкая авиация произвела повторный налет на корабли флота, стоявшие на Неве. Прямых попаданий не было. Военные объекты не пострадали. (Дело № 1926, л. 111.)

Днем авиация противника вела разведку Ленинграда и Кронштадта. (Дело № 1926, л. 110.)

Одиночные немецкие самолеты пытались прорваться к Ленинграду, но были отогнаны нашей авиацией. (Дело № 1926, л. 115.)

Наши истребители с 12 ч. 20 м. до 20 ч. 30 м. группами до шести самолетов в каждой, вылетали на отражение воздушного налета противника на Ленинград и на прикрытие кораблей на реке Нева.

С 18 ч. 26 м. до 19 ч. 01 м. три И-153 вылетали на прикрытие Кронштадта. Встреч с врагом в воздухе не было. (Дело № 1988, л. 288, 289.)

Батареи № 1114 и 1116 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии вели огонь по вражеским батареям, обстреливавшим Ленинград из районов Ижорки и Новоселья. (Дело № 6882, л. 225.)

6 апреля. Ночью на 6 апреля самолеты МБР-2 и У-2 вели разведку неприятельских войск по северному и южному побережью Финского залива в районе Кронштадта. Одновременно самолеты МБР-2 сбросили бомбы в районе станции Инониеми и мыса Ино. (Дело № 1988, л. 290.)

Противник артиллерийским огнем обстреливал Ленинград. Сторожевой корабль «Туча» получил сквозную пробоину в полубаке. Было ранено пять человек. Транспорт № 502 отряда особого назначения получил прямое попадание снаряда в правый борт. Был поврежден трубопровод в машинном отделении, разрушены три каюты и моторный катер.

Брандвахта «Сазан» получила незначительные повреждения надстроек осколками снаряда. (Дело № 1926, л. 124.)

Батареи № 19, 1108, 1109, 1110, 1111 и 1114 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии вели огонь по батареям противника в районах Сосновой Поляны, поселка Володарского, Стрельны, Новоселья, Павкуля, Горбунков, Ижорки, Кикенки. (Дело № 6882, л. 228, 229.)

130-*мм* батарея Ижорского укрепленного сектора обстреливала вражескую батарею в районе Гостилицы. (Дело № 1926, л. 116.)

Батареи № 111 и 116 Кронштадтского укрепленного сектора артиллерийским огнем рассеяли группу неприятельской пехоты на льду в районе Куоккала. (Дело № 1926, л. 116.)

В течение дня наши истребители группами по 4—6 самолетов патрулировали в воздухе, прикрывая корабли, стоявшие на Неве. (Дело № 1988, л. 291.)

С 21 ч. 24 м. до 23 ч. 28 м. один МБР-2 вел разведку северного побережья Финского залива. На дороге Алакюля — Метсякюля было обнаружено в движении до 20, а на дороге Ино — Куоккала — до 30 автомашин. В результате бомбардировки было зажжено две автомашины. Противодействия неприятеля не было. (Дело № 1988, л. 293.)

7 апреля. Противник вел воздушную разведку и артиллерийским огнем обстреливал Ленинград. (Дело № 1926, л. 120, 124.)

В течение дня наши истребители патрулировали в воздухе, прикрывая корабли Краснознаменного Балтийского флота на реке Нева. (Дело № 1988, л. 293.)

Батареи № 1108 и 1116 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии вели огонь по вражеским батареям в районах Стрельны и поселка Володарского. (Дело № 6882, л. 282, 283.)

Одна 130-*мм* батарея Ижорского укрепленного сектора обстреливала батарею немцев в районе Нового Петергофа. (Дело № 4136, л. 21.)

Батареи № 12, 1101, 1102 и 1103 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии по заданиям 23-й армии обстреливали противника в районах Термолово, Куоккала, Ристолово, Сиркияниари, Териоки, Оллила, Хувила, Таможни. (Дело № 6882, л. 232.)

Батареи № 111, 114, 122, 123, 155 и 182 Кронштадтского укрепленного сектора вели артиллерийский огонь по батареям и скоплению войск неприятеля в районах Териоки, Оллила и Куоккала. (Дело № 4136, л. 20.)

На фарватере Морского канала на меридиане Петергофа (ш = 59°56′0, д = 29°55′4) взрывами глубинных бомб была подорвана вражеская мина. (Дело № 274, л. 61.)

8 **апреля.** В 00 ч. 07 м. один МБР-2 бомбил немецкую батарею, обстреливавшую Ленинград из района поселка Володарского и заставил ее прекратить огонь. (Дело № 1988, л. 196.)

Батареи № 1104, 1105 и 1106 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии вели огонь по вражеской батарее в районе Красного Бора. (Дело № 6882, л. 235.)

С 13 ч. 17 м. до 18 ч. 24 м. наши истребители группами по три-четыре самолета патрулировали в воздухе, охраняя корабли Краснознаменного Балтийского флота в устье реки Нева. (Дело № 1988, л. 297.)

В Морском канале на участке Кронштадт — банка Каменная (ш = 59°56′, д = 29°55′ и ш = 59°56′, д = 29°50′) взрывами глубинных бомб были подорваны две неприятельские мины. Работы по очистке Морского канала от возможных мин противника продолжались. (Дело № 1926, л. 125.)

По данным авиационной и войсковой разведки, в районе мыса Инониеми было установлено наличие трех-четырех 152-*мм* вражеских батарей береговой обороны и зенитных батарей. (Дело № 274, л. 75.)

9 апреля. Противник артиллерийским и минометным огнем обстреливал зимнюю дорогу в районе Кронштадтских фортов и фарватер Морского канала. (Дело № 1926, л. 127.)

Батарея № 1114 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии вела огонь по немецкой батарее, обстреливавшей Ленинград из района Сосновой Поляны. (Дело № 6882, л. 237.)

152-*мм* батарея Ижорского укрепленного сектора обстреливала и привела к молчанию вражескую батарею в районе Луизино. (Дело № 6882, л. 237.)

В течение дня истребители группами по три-четыре самолета, периодически патрулировали в воздухе, охраняя корабли Краснознаменного Балтийского флота в устье реки Нева. (Дело № 1988, л. 299.)

Наши самолеты, базировавшиеся на Гору Валдай, из-за плохого состояния этого аэродрома передислоцировались на аэродромы Бычье Поле и Приютино. (Дело № 1988, л. 299.)

10 апреля. Большая часть аэродромов Краснознаменного Балтийского флота вышла из строя, так как снежный покров их был залит водой. Авиация флота вследствие плохих метеорологических условий и состояния аэродромов боевых действий не вела. (Дело № 1988, л. 300; дело № 1926, л. 132.)

Противник безрезультатно обстреливал Морской канал. (Дело № 1926, л. 130.)

Батареи № 1104, 1105 и 1106 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии, взаимодействуя с частями 55-й армии и Приморской оперативной группы, вели огонь по вражеским батареям в районах Петергофа, станции Поповка и южнее Красного Бора. (Дело № 6882, л. 241, 242.)

Батарея № 343 Кронштадтского укрепленного сектора обстреливала противника в районе Петергофа. (Дело № 6882, л. 242.)

Одна 152-*мм* батарея Ижорского укрепленного сектора артиллерийским огнем подавила батарею врага в районе Луизино. (Дело № 6882, л. 242.)

11 апреля. Батареи № 1104 и 1105 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии, продолжая огневое взаимодействие с частями 55-й армии, подавляли неприятельские батареи в районах Красного Бора и станции Поповка. (Дело № 6882, л. 243.)

12 апреля. Вражеские самолеты вели разведку района Кронштадта. (Дело № 1926, л. 137.)

Противник артиллерийским огнем обстреливал Ленинград. (Дело № 1926, л. 134, 137.)

Батареи № 1108 и 1109 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии вели огонь по батареям противника, обстреливавшим Ленинград из районов Новоселья, поселка Володарского, Михайловского парка. (Дело № 6882, л. 247.)

Эскадренные миноносцы «Строгий» и «Стройный» вели контрбатарейную борьбу, обстреляв артиллерийским огнем районы Б. Виттолово и Кюльма. (Дело № 6882, л. 247.)

Три батареи Ижорского укрепленного сектора вели артиллерийский огонь по живой силе и батарее врага в районах Нового Петергофа и Луизино. (Дело № 4136, л. 29.)

13 апреля. В 9 ч. 50 м., по данным наблюдательного пункта, неприятельская авиация группами от двух до шести самолетов была замечена в полете над районом маяк Шепелевский — северные форты Кронштадта. (Дело № 274, л. 96; дело № 275, л. 4.)

Противник артиллерийским огнем обстреливал Ленинград и Ораниенбаум. (Дело № 1926, л. 140.)

1109-я батарея 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии вела огонь по вражеским батареям в районе поселка Володарского. (Дело № 6882, л. 249.)

Батареи № 1104, 1105 и 1106 той же бригады вели огонь по батареям противника, обстреливавшим Научно-испытательный морской артиллерийский полигон из района Коврово. (Дело № 6882, л. 249.)

Две батареи Ижорского укрепленного сектора произвели огневой налет на вражеские батареи в районе Сашино и Пиудузи. (Дело № 6882, л. 250; дело № 1926, л. 137.)

Батарея № 665 Кронштадтского укрепленного сектора вела огонь по батарее противника в районе Владимировки. (Дело № 6882, л. 249.)

Канонерская лодка «Красное Знамя» обстреляла перекресток шоссейных дорог в районе Александровки. (Дело № 6882, л. 249.)

Санные огневые точки на льду в районе Кронштадта снимались и переносились на берег и в районы фортов. (Дело № 1926, л. 138.)

14 апреля. Противник артиллерийским огнем обстреливал район Научно-испытательного морского артиллерийского полигона (НИМАП). В результате прямого попадания снарядов на командном пункте противовоздушной обороны были выведены из строя пулемет и дальномер и ранен один боец; подожжено здание Военторга. (Дело № 1926, л. 140.)

Батареи № 19, 1122, 1104, 1105, 1106, 1107 и 1111 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии вели огонь по батареям врага, обстреливавшим морской полигон из района Коврово, и заставили их прекратить обстрел. (Дело № 6882, л. 253, 255.)

Артиллерийским огнем батарей № 1108, 1109, 1110, 1111 и 1114 той же бригады были приведены к молчанию батареи противника в районах поселка Володарского, Стрельны, Михайловского парка и Нового Петергофа. (Дело № 6882, л. 254, 255.)

С 1 ч. 00 м. до 2 ч. 54 м. один МБР-2 вылетал бомбить вражескую батарею, стрелявшую по Ленинграду, но не обнаружил ее и бомбил железнодорожное полотно в районе Коврово. (Дело № 1988, л. 308.)

Батареи № 143 и 343 Кронштадтского укрепленного сектора вели огонь по батареям противника в районе Мишино. Низино и Нового Петергофа. (Дело № 6882, л. 256.)

По разведывательным данным, на аэродроме города Пушкин находилось, предположительно, около 30 немецких самолетов Ю-88 и пять Ю-52. (Дело № 275, л. 5.)

Эскадренные миноносцы «Строгий» и «Стройный», канонерские лодки «Красное Знамя», «Ока» и «Зея» и батареи 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии № 1105, 1106, 1107, 1108, 1109, 1110 и 1111 обстреливали немецкий аэродром в районе города Пушкин и вызвали восемь больших взрывов и пожар. (Дело № 6882, л. 253; дело № 512, л. 14.)

По данным войсковой разведки, противник производил выдвижение своих войсковых частей в район Петергофа. (Дело № 275, л. 13.)

Днем авиация Краснознаменного Балтийского флота боевых действий не производила ввиду непригодности аэродромов. (Дело № 1926, л. 144.)

Батареи № 1104 и 1105 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии вели огонь по бронепоезду врага в районе Б. Гертово. (Дело № 6882, л. 254.)

15 апреля. Четыре МБР-2, вылетая поодиночке с аэродрома Горы Валдай, бомбили немецкие аэродромы в городах Пушкин и Красногвардейск. (Дело № 1988, л. 310.)

В течение дня неприятель артиллерийским огнем обстреливал Ленинград. (Дело № 1926, л. 145.)

Батареи № 1109, 1110, 1111, 1114, 1116 и 1121 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии вели огонь по батареям противника, обстреливавшим Ленинград из районов поселка Володарского и Новополья. (Дело № 6882, л. 258 — 260.)

Батареи № 1104, 1108 и 1122 той же бригады и канонерские лодки «Красное Знамя» и «Ока» обстреливали аэродром немцев в районе города Пушкина. (Дело № 6882, л. 259.)

Батарея № 19 этой бригады вела огонь по немецкому аэродрому в городе Красногвардейск. (Дело № 6882, л. 258.)

Батарея № 111 Кронштадтского укрепленного сектора обстреляла колонну автомашин противника в районе Куоккала. (Дело № 6882, л. 260.)

По данным наблюдательных постов, немецкие самолеты вели разведку района Кронштадт — Лисий Нос — Белоостров — Ленинград. (Дело № 275, л. 22.)

По данным войсковой разведки, немцы продолжали производить выдвижение войсковых частей в район Петергофа. (Дело № 275, л. 13.)

Глава XXVIII

ДЕЙСТВИЯ В РАЙОНЕ ЛАДОЖСКОГО ОЗЕРА В ПЕРВОЙ ПОЛОВИНЕ АПРЕЛЯ

(с 1 по 15 апреля 1942 г.)

1 апреля. Противник безрезультатно обстреливал артиллерийским и минометным огнем крепость Шлиссельбург, деревню Шереметевка, поселок Морозово и мыс Кошкин. (Дело № 1984, л. 19.)

Батарея № 409 вела огонь по вражеской батарее в районе Шлиссельбурга и привела ее к молчанию. (Дело № 1984, л. 16.)

В ночь на 1 апреля и в течение дня самолеты Краснознаменного Балтийского флота бомбили войска и огневые точки противника в рай-

онах Виняголово, Малуксы, Лупполь и прикрывали войска 54-й армии. (Дело № 1988, л. 278.)

2 апреля. Немцы безуспешно обстреливали минометным огнем крепость Шлиссельбург. (Дело № 1926, л. 104.)

В ночь на 2 апреля шесть У-2, вылетая поодиночке, бомбили и обстреливали огневые точки противника перед фронтом 54-й армии в районе Виняголово. (Дело № 1988, л. 279.)

4 апреля. Немцы артиллерийским и минометным огнем безрезультатно обстреливали крепость Шлиссельбург, район маяка Бугры и ледовую дорогу на Ладожском озере. (Дело № 1926, л. 107, 110.)

Батарея № 379 вела огонь по вражеской батарее, обстреливавшей ледовую дорогу на Ладожском озере из района Рабочего поселка № 5 и привела ее к молчанию. (Дело № 6882, л. 222.)

В течение дня неприятельская авиация вела разведку районов маяка Осиновец, маяка Стороженский, маяка Бугры на Ладожском озере. (Дело № 1926, л. 107.)

Днем наши истребители вели разведку перед фронтом 54-й армии и прикрывали войска этой армии в районе Зенино — Кородыня — Доброе. (Дело № 1988, л. 284.)

5 апреля. В течение дня немцы безрезультатно обстреливали крепость Шлиссельбург минометным огнем. (Дело № 1926, л. 115.)

Неприятельские самолеты обстреливали ледовую трассу на Ладожском озере и вели разведку районов Морозово, мыса Сосновец, Кошкино, Новой Ладоги. (Дело № 1926, л. 110, 115.)

В ночь на 5 апреля и днем самолеты У-2 и истребители бомбили и штурмовали огневые точки и войска противника перед фронтом 54-й армии в районах Лупполь и Липовика. (Дело № 1988, л. 288.)

Днем наши истребители вели разведку перед фронтом 54-й армии в районе Вериговщина — Рамцы — Лупполь — Костово и прикрывали войска этой армии в районе Кородыня — Зенино. (Дело № 1988, л. 288.)

6 апреля. Противник артиллерийским огнем обстреливал ледовую дорогу на Ладожском озере и артиллерийско-минометным огнем — крепость Шлиссельбург. (Дело № 1926, л. 120.)

В ночь на 6 апреля семь У-2, вылетая поодиночке, штурмовали вражеские войска перед фронтом 54-й армии в районе Лупполь — Молоди. (Дело № 1988, 290.)

Днем истребители снова вели разведку войск противника перед фронтом 54-й армии в районах Макарьевской Пустыни, Костово, Рамцы, Любани, Лупполь и прикрывали войска этой армии. (Дело № 1988, л. 291.)

7 апреля. Немцы артиллерийским и минометным огнем безрезультатно обстреливали крепость Шлиссельбург и деревню Шереметевка. (Дело № 1926, л. 124.)

Неприятельские самолеты вели разведку районов Кареджи, Бугров и Новой Ладоги. (Дело № 1926, л. 120.)

В ночь на 7 апреля шесть У-2, вылетая поодиночке, штурмовали войска и огневые точки врага перед фронтом 54-й армии в районе Макарьевской Пустыни. (Дело № 1988, л. 293.)

Днем истребители Краснознаменного Балтийского флота штурмовали скопления войск, артиллерийские батареи и огневые точки противника в районе Посадникова Острова, вели воздушную разведку вражеских войск перед фронтом 54-й армии в районах Мяги, Драчево, Посадникова Острова и прикрывали войска этой армии в районе Кондуя — Макарьевская Пустыня — Кородыня. (Дело № 1988, л. 295.)

8 апреля. Противник артиллерийским и минометным огнем обстреливал крепость Шлиссельбург и поселок Морозово. (Дело № 1926. л. 120.)

9 апреля. Немцы снова обстреливали крепость Шлиссельбург, деревню Шереметевка, наблюдательный пункт Бугры и ледовую трассу Ладожского озера артиллерийским и минометным огнем, но безуспешно. (Дело № 1926, л. 127, 130.)

Батарея № 379 Невского укрепленного сектора своим огнем привела к молчанию вражескую батарею, обстреливавшую трассу Ладожского озера из района Рабочего поселка № 5. (Дело № 6882, л. 237.)

В период с 15 ч. 20 м. до 18 ч. 33 м. истребители Краснознаменного Балтийского флота вели воздушную разведку и штурмовали войска противника перед фронтом 54-й армии в районе Драчево—Мяги—Жары—Липовик. (Дело № 1988, л. 299.)

10 апреля. Противник минометным огнем безрезультатно обстреливал крепость Шлиссельбург. (Дело № 1926, л. 132.)

Эскадренный миноносец «Стройный», батареи № 11, 12, 1122, 1104 и 1106 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии и батареи № 597, 598, 599, 600 и 601 Невского укрепленного сектора по заданию Невской оперативной группы вели огонь по узлам сопротивления врага в районах Пеллы, Ивановского и Павлово. (Дело № 6882, л. 241, 242.)

11 апреля. Противник минометным огнем безрезультатно обстреливал крепость Шлиссельбург, деревню Шереметевка и район Островки—Кузьминка (правый берег Невы). (Дело № 1926, л. 134.)

На ледовой трассе Ладожского озера образовалась вода, толщина льда уменьшилась, но движение по ледовой дороге продолжалось. (Дело № 1926, л. 144.)

На основании решения Государственного Комитета Обороны от 9 апреля приказом Народного Комиссара Военно-Морского флота на Ладожскую военную флотилию было возложено осуществление грузовых перевозок по Ладожскому озеру для Ленинградского фронта и Ленинграда в навигацию 1942 г. (Дело № 6840, л. 240.)

12 апреля. Противник вел воздушную разведку района Новая Ладога и артиллерийским огнем обстреливал мыс Кошкин и ледовую трассу Ладожского озера. (Дело № 1926, л. 134, 137.)

С 2 ч. 55 м. до 3 ч. 20 м. шесть У-2 поодиночке с аэродрома Белые Кресты штурмовали вражеские войска перед фронтом 54-й армии. (Дело № 1988, л. 304.)

13 апреля. Противник артиллерийским и минометным огнем безрезультатно обстреливал мыс Кошкин, поселок Морозово и батарею № 380 (район мыса Кошкин). (Дело № 1926, л. 140.)

Неприятельские самолеты вели разведку побережья Ладожского озера в районах бухты Морье, маяка Бугры, Новой Ладоги. (Дело № 1926, л. 140.)

Батарея № 600 Невского укрепленного сектора обстреляла железнодорожные вагоны противника в районе 1-го городка. (Дело № 6882, л. 249.)

В ночь на 13 апреля шесть наших самолетов, вылетая поодиночке, штурмовали вражеские войска перед фронтом 54-й армии. (Дело № 1988, л. 306.)

14 апреля. С 00 ч. 37 м. до 3 ч. 27 м. три У-2 вели воздушную разведку и штурмовали автомашины неприятеля перед фронтом 54-й армии в районе Виняголово. (Дело № 1988, л. 308.).

15 апреля. Самолеты противника вели разведку ледовой трассы Ладожского озера (Осиновец—Кабона) и районов бухты Морье и мыса Осиновец. (Дело № 1926, л. 145.)

Неприятель артиллерийским огнем безрезультатно обстреливал поселок Морозово, мыс Кошкин и артиллерийским и минометным огнем – крепость Шлиссельбург. (Дело 1926, л. 145.)

Батарея № 600 Невского укрепленного сектора вела огонь по батарее противника в районе Ивановского и привела ее к молчанию. (Дело № 6882, л. 260.)

В ночь на 15 апреля семь У-2 одиночными вылетами штурмовали войска и огневые точки врага перед фронтом 54-й армии в районе Виняголово. (Дело № 1988, л. 310.)

В целях непосредственного руководства боевой и повседневной деятельностью кораблей, стоявших на рейде бухты Морье в период весеннего ледохода и подготовки этих кораблей для проведения боевых операций и перевозок на Ладожском озере, был организован походный штаб Ладожской военной флотилии. Командование отрядом кораблей в бухте Морье было возложено на начальника штаба Ладожской военной флотилии. (Дело № 1653, л. 7.)

Глава XXIX

ДЕЙСТВИЯ В БАЛТИЙСКОМ МОРЕ И ЗАПАДНОЙ ЧАСТИ ФИНСКОГО ЗАЛИВА ВО ВТОРОЙ ПОЛОВИНЕ АПРЕЛЯ

(с 16 по 30 апреля 1942 г.)

16 апреля. По данным радиоразведки, со второй половины дня четыре миноносца и неустановленное количество подводных лодок противника после перерыва возобновили совместное ученье и, предположительно, проводили торпедные стрельбы в районе маяка Риксгефт, держа связь с радиостанциями Готенгафена, Пиллау и Свинемюнде. (Дело № 275, л. 21.)

17 апреля. По данным радиоразведки, в районе Висби находились ледокол «Юмер» и три финских транспорта. Из Висби в порт Нюненсхамн («южные Стокгольмские шхеры) вышел транспорт «Висбю». В районе маяка Хевринге находился шведский транспорт «Нарвик». (Дело № 275, л. 29.)

18 апреля. В течение дня радиоразведкой было обнаружено наличие одиночных сторожевых кораблей противника в районе Померанской бухты и острова Рюген. Восемь сторожевых кораблей были отмечены в районе Штольпмюнде — маяк Риксгефт.

Шведские ледоколы «Атле» и «Юмер» проводили транспорты в районах: первый — у Треллеборга, а второй — у Хевринге. (Дело № 275, л. 35, 37.)

19 апреля. Транспорты «Хеймдал» и «Арктурус» находились, по данным радиоразведки, на переходе из Стокгольма в Турку. В районе южных Стокгольмских шхер был замечен шведский транспорт «Верна». (Дело № 275, л. 45, 52.)

20 апреля. По данным радиоразведки, в районе к северо-востоку от маяка Риксгефт шесть подводных лодок противника проводили торпедные стрельбы. Шесть тральщиков, предположительно, производили траление прибрежных военных фарватеров в районах Поммеранской и Данцигской бухт. (Дело № 275, л. 52, 60.)

В районе Стокгольмских шхер были отмечены финские транспорты «Орион» и «Кастор». (Дело № 275, л. 53.)

21 апреля. Шесть вражеских подводных лодок продолжали проводить торпедные стрельбы в районе к северо-востоку от маяка Риксгефт. (Дело № 275, л. 60.)

Финские транспорты «Орион» и «Ара» были отмечены радиоразведкой в районе Норрчепингской бухты. (Дело № 275, л. 60.)

22 апреля. По данным радиоразведки, три подводные лодки противника были отмечены в районе остров Рюген — Мекленбургская бухта. У острова Рюген находился один сторожевой корабль, а в районе Данцигская бухта — Пиллау — два неприятельских тральщика. (Дело № 275, л. 70.)

Радиоразведкой было обнаружено наличие в районе Хевринге ледокола «Атле», транспортов «Белос», «Иохансон», «Кальмарзунд 10», «Кате» и «Альдебаран». Там же находился немецкий транспорт «Ольденбург», следовавший в Финляндию. (Дело № 275, л. 70, 80.)

Транспорт «Ара» отмечен в районе маяка Ландсорт, а финский транспорт «Иммо Рагнар» — в Стокгольмских шхерах. Оба следовали в Финляндию.

23 апреля. В течение суток радиоразведкой было обнаружено, что в районе острова Рюген находились две немецкие подводные лодки и один транспорт, в районе маяка Риксгефт — три тральщика и в Пиллау — один тральщик. (Дело № 275, л. 79, 80.)

В Висби (остров Готланд) находились транспорты «Викторина Агаперн» и «Сатурнус». (Дело № 275, л. 89.)

Ледокол «Атле» продолжал проводку транспортов на участке Хевринге — Ландсорт — порты Стокгольмских шхер. (Дело № 275, л. 91.)

На пути из Германии в Финляндию в южных шхерах Турку находился финский транспорт «Ара». К юго-западу от острова Утэ были отмечены ледокол «Сампо» с финскими транспортами «Иммо Рагнар», «Кархула», «Рагунда» и «Люлюкоски»; «Рагунда» следовала в порт Турку, а остальные в Ханко. (Дело № 275, л. 89.)

24 апреля. По агентурным данным, полученным в Главном Морском штабе к 25 апреля, в германских портах Штеттин, Данциг и Готенгафен находилось свыше 70 судов различного тоннажа. Порты еще были закрыты льдом. Остальные порты южной части Балтийского моря и Кильского канала были открыты для навигации. (Дело № 275, л. 81.)

По данным радиоразведки, в первой половине дня семь неприятельских тральщиков и четыре миноносца производили траление в районе маяк Риксгефт — Данцигская бухта. Во второй половине дня шесть тральщиков и неустановленное количество тральщиков-катеров продолжали траление военных фарватеров в районах Свинемюнде и Данцигской бухты. (Дело № 275, л. 88, 100.)

Днем одна подводная лодка противника производила торпедные стрельбы в северной части Данцигской бухты. (Дело № 275, л. 100.)

Транспорты «Альдебаран» и «Хесперус» были обнаружены в районе острова Богшер. На пути в Финляндию в районе острова Борстэ (ш = 59°54′6, д = 21°58′1) находились ледокол «Сампо» и пять транспортов. (Дело № 275, л. 100.)

25 апреля. Ледокол «Атле», по данным радиоразведки, должен был обеспечивать проводку одиннадцати транспортов, направлявшихся от Хевринге на юг. (Дело № 275, л. 102.)

В ночь на 25 апреля ледокол «Атле» проводил транспорты в районе маяк Ландсорт — южные Стокгольмские шхеры.

Шведские авиакрейсер «Готланд», минный крейсер «Клас Флемминг», три миноносца и подводная лодка «Дельфинен» находились в районе маяка Ландсорт. (Дело № 275, л. 102.)

Три самолета с авиакрейсера «Готланд» производили разведку вдоль шведского побережья Балтийского моря.

В южной части шхер Турку находились транспорты «Британик», «Рагунда», «Иммо Рагнар», «Кархула» и «Люлюкоски». Первые два следовали в Турку, а остальные в Ханко. (Дело № 275, л. 110.)

Ледовая обстановка, по данным радиоразведки, была следующая: в 5 милях к югу от маяка Ландсорт и в районе маяк Богшер — остров Утэ имелись отдельные большие поля дрейфовавшего льда. В южной части Балтийского моря лед отсутствовал. (Дело № 275, л. 109.)

По агентурным данным, полученным в Главном Морском штабе к 27 апреля, на шведской верфи Садвикен строились для Финляндии десять торпедных катеров; кроме того, финнами было заказано в Швеции два транспорта по 2000—2500 *т*. Военные фарватеры на подходах к Ханко расчищались противником. По тем же данным, южнее Улеаборга был построен новый аэродром, а аэродром в Вааса расширялся. (Дело № 275, л. 101.)

26 апреля. В северной части Данцигской бухты, по данным радиоразведки, были отмечены до шести подводных лодок противника. Два тральщика в северной части Данцигской бухты и один в Поммеранской бухте продолжали производить траление. (Дело № 275, л. 110.)

Радиоразведка отмечала: в районе маяка Хевринге — шведские транспорты «Грана», «Ратула», «Каликс» и один транспорт неустановленного названия; в пути из Финляндии в Германию — транспорты «Альдебаран» и «Хесперус»; в районе острова Утэ — финский транспорт «Сириус» и финский транспорт неустановленного названия, следовавшие из Германии в порты Финляндии; на военном фарватере остров Утэ — остров Корпо — германский транспорт «Ротенфельс». В Турку прибыли транспорты: финский — «Артурус» и шведский — «Хеймдал». Дело № 275, л. 110, 111.)

27 апреля. В районах Поммеранской и Данцигской бухт радиоразведка отмечала наличие десяти тральщиков и неустановленное количество тральщиков-катеров противника. (Дело № 275, л. 118.)

Ледокол «Отсо» в южной части Ботнического залива проводил группу транспортов неустановленной численности, предположительно, в Турку. (Дело № 275, л. 127.)

28 апреля. По данным радиоразведки, неприятельские миноносцы и подводные лодки общей численностью до восьми единиц, проводили торпедные стрельбы в районе к северу от маяка Риксгефт. (Дело № 275, л. 126.)

Шесть тральщиков и неустановленное количество сторожевых кораблей противника в районе бухта Поммеранская — бухта Данцигская продолжали траление военных фарватеров. (Дело № 276, л. 3.)

В районе Хевринге отмечены шведские транспорты «Мона» и другой неустановленного наименования, а у маяка Ландсорт транспорт «Боре 4». (Дело № 276, л. 3.)

Финские транспорты «Ара», «Ариэль», «Регулус», «Ригель» и «Сириус», следовавшие в Финляндию, находились в районе островов

Богшер и Утэ. В районе острова Утэ отмечен также транспорт «Палас». (Дело № 276, л. 127.)

29 апреля. Соединение миноносцев и подводных лодок противника. по данным радиоразведки, продолжало производить совместное ученье к югу от банки Хоборг. (Дело № 275, л. 126.)

Финские транспорты «Ариель» и «Сириус», по данным радиоразведки, прибыли в Ханко. (Дело № 276, л. 4.)

30 апреля. По данным радиоразведки, в юго-восточной части Балтийского моря находились десять миноносцев и подводных лодок противника. Из них шесть кораблей — в районе банки Хоборг, а четыре в северной части Данцигской бухты. Корабли продолжали производить ученье неустановленного характера. (Дело № 276, л. 3.)

Шведский транспорт «Гранда» был отмечен к северо-востоку от маяка Эландс Норра Удде, а шведский транспорт «Эскиль» — в районе Висби. (Дело № 276, л. 11.)

Ледокол «Юмер» продолжал проводку транспортов на фарватере остров Архольм — Эренгрунд. (Дело № 276, л. 4.)

Финский транспорт неустановленного названия находился к западу от острова Ванэ (между Ханко и Утэ). (Дело № 276, л. 5.)

В ночь на 30 апреля два ДБ-3 вели воздушную разведку кораблей противника в Финском заливе и портов Таллин, Палдиски, Ханко и Хельсинки. В Хельсинки были обнаружены четыре транспорта, на рейде Таллина — три транспорта и в районе Палдиски во льду у берега — два транспорта малого тоннажа.

До меридиана Таллина был сплошной лед с трещинами, в районе Найсаар — Ханко — Хельсинки — сплошной битый лед; западнее была чистая вода, а местами — отдельные плавающие льдины. В районах портов Хельсинки, Палдиски и Таллин на расстоянии 8—11 миль от береговой черты был сплошной лед. (Дело № 1988, л. 343; дело № 276, л. 11.)

Глава XXX

ДЕЙСТВИЯ В ВОСТОЧНОЙ ЧАСТИ ФИНСКОГО ЗАЛИВА ВО ВТОРОЙ ПОЛОВИНЕ АПРЕЛЯ

(с 16 по 26 апреля 1942 г.)

16 апреля. Ночью на 16 апреля самолеты МБР-2 доставили на остров Лавенсаари и сбросили на парашютах 4310 *кг* продовольствия. На обратном пути два самолета вели разведку южного побережья Финского залива на участке Курголово — Керново. (Дело № 1988, л. 342.)

К 9 ч. 00 м. из 46 автомашин, вышедших накануне с острова Сескар, прибыло в Шепелево 38 машин и два трактора с прицепами. (Дело № 1926, л. 146.)

Самолеты противника обстреливали автомашины, застрявшие на трассе Лавенсаари — Сескар — Шепелево. (Дело № 1926, л. 145.)

С 5 ч. 45 м. до 10 ч. 15 м. наши истребители группами по пять-шесть самолетов патрулировали в воздухе, охраняя ледовую трассу Шепелево — о. Сескар — Лавенсаари. (Дело № 1988, л. 313.)

В период с 5 ч. 25 м. до 6 ч. 35 м. шесть И-153 производили воздушную разведку ледовой обстановки и подходов к острову Большой Тютерс. В 5 *км* южнее Лавенсаари, по направлению на Сескар, на льду была обнаружена трещина шириною 2 *м*. (Дело № 1988, л. 313.)

Ледовой разведкой было установлено: на трассе Лавенсаари — Большой Тютерс — лед толщиной 70 *см*, а на льду — слой воды до 30—40 *см* и трещины, не опасные для движения; на трассе Лавенсаари—Сескар — лед толщиной 60 *см*, на нем вода до 30 *см* и трещины шириной 50—60 *см*, которые без мостов были непроходимы; на трассе Сескар-Шепелево — лед толщиной 60—70 *см* и на нем много трещин и выбоин.

Состояние льда на трассах допускало движение транспорта грузоподъемностью до 3 *т*. Танки и тракторы двигаться не могли. В районах трещин наводились мосты. (Дело № 1926, л. 148.)

В 22 ч. 45 м. по маршруту маяк Шепелевский — остров Сескар вышли 19 автомашин и три трактора с грузом продовольствия и боезапаса. (Дело № 1926, л. 149.)

17 апреля. Ночью на 17 апреля четыре МБР-2, вылетая поодиночке, сделали десять самолето-вылетов и доставили на остров Лавенсаари 4287 *кг* продовольствия, сбросив его на парашютах. На обратном пути один самолет вел разведку северного побережья Финского залива. (Дело № 1988, л. 314.)

В 7 ч. 04 м. восемь самолетов противника типа ФД-21 вели разведку района островов Сескар и Лавенсаари. (Дело № 1926, л. 149.)

В 8 ч. 10 м. шесть немецких самолетов Ю-87 обстреливали наши отдельные автомашины, застрявшие в пути на трассе в районе островов Лавенсаари и Пенисаари. (Дело № 1926, л. 149.)

С 7 ч. 52 м. до 9 ч. 04 м. шесть И-153 вылетали на прикрытие трассы маяк Шепелевский — остров Лавенсаари. Встреч с противником в воздухе не было. (Дело № 1988, л. 315.)

С 21 ч. 57 м. до 23 ч. 19 м. три МБР-2 сбросили на парашютах на остров Лавенсаари 1300 *кг* продовольствия. На обратном пути самолеты вели разведку вражеских войск по северному побережью Финского залива. (Дело № 1988, л. 316.)

18 апреля. Решением Военного Совета Ленинградского фронта вследствие неблагоприятного состояния льда и непроходимости дорог на заливе, операция по захвату островов Большой Тютерс и Гогланд была отменена. Части, действовавшие в операции против острова Большой Тютерс, были оставлены на наших островах для усиления их гарнизонов. (Дело № 1926, л. 151; дело № 6372, л. 37.)

19 апреля. С 5 ч. 30 м. до 7 ч. 07 м. шесть И-153 вылетали на прикрытие автогужевой трассы Шепелево — Сескар — Лавенсаари. (Дело № 1988, л. 319.)

На трассе Шепелево — Сескар на льду образовались трещины до 1,5 *м*, воронки и промоины, на поверхности льда была вода. Движение грузового автотранспорта стало невозможным. (Дело № 1926, л. 155.)

21 апреля. С 5 ч. 15 м. до 6 ч. 36 м. шесть И-153 вылетали на прикрытие трассы Сескар — Шепелево. Встреч с противником в воздухе не было. (Дело № 1988, л. 323; дело № 1926, л. 164.)

В 8 ч. 20 м. огнем зенитной артиллерии с острова Лавенсаари был сбит немецкий самолет Ю-88, который упал в 11 *км* от острова. Разведкой, высланной с Лавенсаари, был взят в плен командир самолета. Из остального состава экипажа один человек был убит и два скрылись до прихода нашей разведки. (Дело № 1926, л. 163.)

23 апреля. Неприятельские самолеты вели разведку района островов Лавенсаари и Сескар. (Дело № 1926, л. 166.)

Днем шесть И-153 вылетали на разведку войск противника в восточной части Финского залива, но, долетев до острова Лавенсаари, возвратились обратно из-за сплошного тумана. (Дело № 1988, л. 327.)

24 апреля. Два батальона 2 и 5-й отдельных бригад морской пехоты были передислоцированы с острова Лавенсаари на остров Сескар. (Дело № 1926, л. 171.)

На острове Лавенсаари строился аэродром. (Дело № 1926, л. 171.)

25 апреля. Неприятельские самолеты вели разведку в районе островов Сескар и Лавенсаари. (Дело № 1926, л. 172.)

26 апреля. Противник безрезультатно обстреливал артиллерийским огнем район Долгово и мыс Устинский. (Дело № 1926, л. 174.)

Глава XXXI

ДЕЙСТВИЯ В РАЙОНЕ КРОНШТАДТСКОЙ КРЕПОСТИ И ЛЕНИНГРАДСКОЙ ВОЕННО-МОРСКОЙ БАЗЫ ВО ВТОРОЙ ПОЛОВИНЕ АПРЕЛЯ

(с 16 по 30 апреля 1942 г.)

16 апреля. С 1 ч. 32 м. до 3 ч. 37 м. самолеты МБР-2 произвели три вылета на бомбардировку немецкого аэродрома в городе Пушкин. (Дело № 1988, л. 310.)

Батареи № 1108 и 1109 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии своим огнем привели к молчанию батареи противника, обстреливавшие Ленинград из районов Лесного Питомника, поселка Володарского. (Дело № 6882, л. 262.)

Эскадренный миноносец «Строгий» вел артиллерийский обстрел вражеских батарей в районе станции Поповка. (Дело № 6882, л. 262.)

Первый ряд противотанкового и противопехотного минного заграждения на Кронштадтском оборонительном участке был убран. Проводилась подготовка к уборке мин второго ряда. (Дело № 1926, л. 147.)

17 апреля. С 5 ч. 12 м. до 6 ч. 00 м. восемь истребителей вели воздушную разведку аэродромов противника Купля, Котлы, Куммолово, Копорье и Низино и признаков их работы не обнаружили. Противодействия неприятеля не было. (Дело № 1980, л. 315.)

Батарея № 1111 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии своим огнем привела к молчанию немецкую батарею в районе поселка Володарского. (Дело № 6882, л. 266.)

18 апреля. Ночью на 18 апреля четыре МБР-2 вылетали бомбить немецкий аэродром в Красногвардейске, но из-за дымки до цели не дошли; три самолета сбросили бомбы в районах Петергофа, Ропши и Гостилицы, а четвертый возвратился на аэродром с бомбами. (Дело № 1988, л. 316.)

С 5 ч. 37 м. до 6 ч. 26 м. двенадцать И-153 бомбили немецкий аэродром в Красногвардейске. Два самолета не вернулись с боевого задания. (Дело № 1988, л. 317.)

Батарея № 143 Кронштадтского укрепленного сектора обстреливала блиндажи и скопление пехоты противника перед фронтом Приморской оперативной группы в районе Туюзи. (Дело № 6882, л. 267.)

Ледовая дорога Кронштадт — южный берег Финского залива из-за слабости льда для автотранспорта была закрыта. Дорога Кронштадт — Горская работала бесперебойно. На льду был слой воды до 25 *см.* (Дело № 1926, л. 153.)

Толщина льда на реке Нева была от 25 до 55 *см*, слой воды на льду — до 20 *см*, появились трещины. Транспортное движение по Неве было прекращено. (Дело № 1926, л. 153.)

19 апреля. Ночью на 19 апреля самолеты У-2 вели разведку северного и южного побережья Финского залива на участках Сейвясте — Куоккала и Урицк — Петергоф. (Дело 1988, л. 318.)

Неприятельские самолеты вели разведку района Кронштадта. (Дело № 1926, л. 154.)

С 5 ч. 23 м. до 9 ч. 30 м. наши истребители группами по четыре-шесть самолетов, патрулировали в воздухе, прикрывая корабли Краснознаменного Балтийского флота в устье реки Нева. (Дело № 1988, л. 319.)

С 9 ч. 45 м. до 10 ч. 46 м. шесть И-153 под прикрытием шести И-16 штурмовали немецкий аэродром в городе Красногвардейск, на котором находилось до 22—25 самолетов, плотно стоявших в ряд на бетонированной дорожке. Было зажжено и уничтожено до 15 самолетов типа Ю-88 и Ю-87. В воздушном бою и огнем немецкой зенитной артиллерии сбито наших два И-153 и один И-16. (Дело № 1988, л. 319.)

Противник артиллерийским огнем обстреливал Кронштадт и Ленинград. (Дело № 1926, л. 154.)

В результате артиллерийского обстрела Кронштадта тральщик № 57 имел пробоину, сторожевой катер № 102 (типа МО) был разбит, на батарее № 611 выведено из строя одно 152-*мм* орудие, сторожевые катера № 210 и 409 (типа МО) имели повреждения, требовавшие заводского ремонта. В городе были повреждены и частично разрушены продовольственный склад, сборочная мастерская артиллерийского ремонтного завода, городская баня и шесть жилых домов; в нескольких местах была повреждена линия связи. (Дело № 1926, л. 156.)

Батареи № 167, 343, 666 и 775 Кронштадтского укрепленного сектора и одна 152-*мм* батарея Ижорского укрепленного сектора вели артиллерийский огонь по вражеским батареям в районе Сашино, Санино, Костино и Низино. (Дело № 6882, л. 269, 270.)

Батарея № 153 и три зенитных батареи обстреливали наблюдательные пункты немцев в районе Нового Петергофа. (Дело № 1926, л. 154.)

Батарея № 1108 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии вела огонь по батарее противника, обстреливавшей Ленинград из района поселка Володарского. (Дело № 6882, л. 269.)

20 апреля. Ночью на 20 апреля самолеты У-2 вели разведку северного и южного побережья Финского залива на участках Куоккала — Сортавала и Петергоф — Урицк. (Дело № 1988, л. 320.)

По данным воздушной разведки, на Карельском участке фронта в ночь на 20 апреля было обнаружено оживленное движение неприятельских автомашин к линии фронта в направлении Куоккала и Териоки. (Дело № 275, л. 53.)

В ночь на 20 апреля самолеты У-2 бомбили и штурмовали огневые точки и скопление войск противника в районе Гостилицы. (Дело № 1988, л. 320.)

С 5 ч. 00 м. до 8 ч. 30 м. наши истребители группами по пять-шесть самолетов патрулировали в воздухе и прикрывали корабли Краснознаменного Балтийского флота в устье реки Нева. (Дело № 1988, л. 321.)

Противник произвел огневой налет на Ленинград; снаряды ложились в районе стоянки боевых кораблей. Некоторые корабли получили повреждения. У минного заградителя «Марти» попаданием 152-*мм* снаряда были пробиты три палубы и частично повреждены жилые помещения и отдельные механизмы. Эскадренные миноносцы «Страшный» и «Сердитый» от близкого разрыва снарядов имели много мелких про-

боин в надводной части борта и в надстройках. (Дело № 1926, л. 156 и 160.)

По агентурным данным, в 14 ч. 00 м. в район Константиновки из района Красного Села прибыл вражеский бронепоезд, который после обстрела Ленинграда, в 22 ч. 00 м. ушел в обратном направлении. (Дело № 275, л. 61.)

Батареи № 1108, 1109, 1110, 1111, 1114, 1116, 1118, 1119 и 1122 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии вели контрбатарейную борьбу с батареями врага, обстреливавшими Ленинград из районов поселка Володарского, Стрельны, Новсполья, Ижорки, Сосновой Поляны и Настолово. (Дело 6882, л. 272, 274.)

Одна 152-*мм* батарея Ижорского укрепленного сектора обстреляла батарею противника в районе Знаменки. (Дело № 6882, л. 274.)

Батарея № 153 Кронштадтского укрепленного сектора вела огонь по вражеской батарее в районе Знаменки и по скоплению немецких танков в Новом Петергофе. (Дело № 6882, л. 274.)

На ледовых дорогах, связывающих Кронштадт с материком, образовались трещины и сплошной слой воды до 25 *см*. Движение автомашин по этим дорогам было прекращено. На Неве началась общая передвижка льда. (Дело № 1926, л. 159.)

21 апреля. Ночью на 21 апреля самолеты У-2 вели разведку северного и южного побережья Финского залива на участках Куоккала — Сортавала и Урицк — Петергоф. (Дело № 1988, л. 322.)

По данным воздушной разведки, десять неприятельских автомашин двигались в направлении на Териоки. (Дело № 275, л. 61.)

В ночь на 21 апреля самолеты У-2 одиночными вылетами бомбили скопления войск противника перед фронтом Приморской оперативной группы в районе Гостилицы. (Дело № 1988, л. 322.)

С 00 ч. 00 м. до 00 ч. 23 м. эскадренный миноносец «Строгий», батареи № 1105, 1106, 1108, 1109, 1110 и 1116 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии произвели огневой налет на военные объекты противника, расположенные в районах Пушкина, Красного Села, Стрельны и поселка Володарского. (Дело № 6882, л. 279, 280.)

Неприятель произвел артиллерийский обстрел Ленинграда. (Дело № 1926, л. 163.)

Батареи № 1108 и 1116 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии вели по батареям противника, обстреливавшим Ленинград из районов Стрельны и Новополья, ответный огонь. (Дело № 6882, л. 279, 280.)

С 5 ч. 55 м. до 9 ч. 10 м. наши истребители прикрывали корабли Краснознаменного Балтийского флота в устье реки Нева. Встреч с неприятелем в воздухе не было. (Дело № 1988, л. 323.)

22 апреля. Ночью на 22 апреля самолеты У-2 вели разведку северного и южного побережья Финского залива в районе Кронштадта. (Дело № 1988, л. 324.)

В течение дня наши истребители группами по четыре-шесть самолетов произвели четыре вылета на прикрытие кораблей Краснознаменного Балтийского флота на Неве. (Дело № 1988, л. 325.)

Крейсер «Максим Горький», батареи № 19, 1108, 1109, 1110, 1111, 1116, 1117, 1118, 1119, 1121 и 1122 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии и батарея № 190 Невского укрепленного сектора обеспечивали проведение активной операции 42-й армии, обстреливая живую силу и укрепления противника в районах — завода пишущих машинок, Ивановки и станции Лигово, а также вели огонь по батареям врага, обстреливавшим передний край обороны 42-й армии, наши

батареи в Ленинград из районов Новополья, поселка Володарского, Ижорки, Новоселья, Стрельны. (Дело № 6882, л. 281—283.)

Одна 130-*мм* батарея Ижорского укрепленного сектора, взаимодействуя с частями Приморской оперативной группы, обстреливала позиции немцев южнее Натколово. (Дело № 6882, л. 283.)

По заданию 23-й армии 12 батарея 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии вела огонь по скоплению вражеских танков севернее Линпуа (к северу от озера Лембаловское). (Дело № 6882, л. 281.)

В течение дня в районе Канонерского острова, южнее Корабельного фарватера, при передвижке льда взорвались 252 сухопутные мины, поставленные там по плану зимней обороны. (Дело № 1926, л. 166.)

23 апреля. Противник артиллерийским огнем обстреливал Кронштадт и Ораниенбаум. В Кронштадте возникло два пожара, убито два, ранено десять человек. В Ораниенбауме ранено три человека. (Дело № 1926, л. 169.)

Батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 166, 167, 343, 197 и 143, взаимодействуя с частями Приморской оперативной группы вели огонь по батареям немцев в районах Петергофа, совхоза Беззаботный, поселка Свердлово, Павловской Мельницы и Кузнецов. (Дело № 6882, л. 287.)

По данным постов СНиС, днем в районе Кронштадта наблюдались самолеты неприятеля. (Дело № 275, л. 81; дело № 1926, л. 166.)

Нева очистилась от льда; в Морском канале был ледоход; в Невской губе до Кронштадта наблюдался сплошной неподвижный лед с полыньями; на рейдах и гаванях Кронштадта были полыньи. (Дело № 1926, л. 167.)

В целях обеспечения боевой деятельности кораблей Краснознаменного Балтийского флота приказом командующего флотом № 007 от 23 апреля военно-морская крепость Кронштадт была переформирована в Кронштадтскую военно-морскую базу, в состав которой входили: Кронштадтский и Ижорский укрепленные секторы, Городской и Загородный оборонительные участки, 4-я отдельная бригада морской пехоты, гарнизоны островов Лавенсаари и Сескар, дивизия противовоздушной обороны, Учебный отряд Краснознаменного Балтийского флота, Кронштадтский район Службы наблюдения и связи, Гидрографический район, Охрана рейдов (выделенная из состава ОВР КБФ), тыл базы и другие отдельные части. (Дело № 6353, л. 9.)

24 апреля. Ночью на 24 апреля два У-2 вылетали бомбить батареи противника в район поселка Володарского, но из-за плохой видимости до цели не дошли и сбросили бомбы в районе Новополья и Нового Петергофа. (Дело № 1988, л. 328.)

Неприятельские самолеты вели разведку в районе Кронштадта. (Дело № 1926, л. 169.)

С 13 ч. 10 м. до 15 ч. 20 м. противник произвел воздушный налет на Ленинград и на корабли Краснознаменного Балтийского флота с одновременным артиллерийским обстрелом. В налете участвовало около 159 самолетов, из них 72 типа Ю-88, а 87 — типа Ме-109. К городу прорвались 18 машин, на подступах к Ленинграду было сбито 24 самолета, из которых девять — зенитной артиллерией и 15 — истребительной авиацией. Авиация Краснознаменного Балтийского флота сбила четыре Ю-88 и один Ме-109. (Дело № 276, л. 90.)

В результате этого налета и обстрела на линейном корабле «Октябрьская Революция» осколками вблизи разорвавшихся авиабомб был выведен из строя счетверенный пулемет и пулемет ДШК, убит один и ранено восемь человек.

Крейсер «Киров» имел прямое попадание двух 100-*кг* бомб в район кормовых надстроек, в результате чего были полностью выведены из строя обе зенитные батареи со всей прислугой и два 37-*мм* автомата, поврежден погреб 100-*мм* снарядов, разрушен кожух второй трубы, частично перебито основание грот-мачты и разрушена надстройка в районе второй трубы. Было убито 78 и ранено 46 человек.

Вокруг крейсера «Максим Горький» разорвалось 15 авиабомб и около 100 снарядов; в корпусе корабля было около 300 осколочных пробоин; на корабле было убито четыре и ранено восемь человек.

Эскадренный миноносец «Сильный» имел 40 осколочных пробоин в корпусе.

На эскадренном миноносце «Грозящий» было 18 осколочных пробоин в надстройках и корпусе; убит один человек.

Минный заградитель «Марти» получил три прямых попадания 203-*мм* снарядов, из которых один не разорвался. На корабле было разбито одно 76-*мм* орудие и повреждены минный конвейер и пожарная магистраль; убито четыре и ранено двенадцать человек.

На подводной лодке «К-51» осколками снаряда были пробиты в нескольких местах прочный корпус и рубка; убит один человек.

Тральщик «Одесса» получил прямое попадание снаряда; были повреждены палуба и борт корабля, ранено шесть человек.

Осколками бомб и снарядов были повреждены: тральщик № 30, пять сторожевых катеров типа МО и два торпедных катера.

Прямым попаданием двух снарядов был поврежден пловучий док. (Дело № 1926, *л.* 168, 169; дело № 566, *л.* 3.)

Прямым попаданием авиабомбы в здание штаба Краснознаменного Балтийского флота было убито девять и ранено 47 человек. (Дело № 1926, л. 169.)

Для предотвращения дальнейших потерь дислокация кораблей в Ленинграде была изменена. (Дело № 1926, л. 169).

Батареи № 19, 1108, 1110, 1111, 1114, 1116, 1117, 1118, 1121 и 1122 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии вели огонь по батареям противника, обстреливавшим Ленинград из районов Коркули, Ижорки, Павкуля, Поэзии, Новополья, Стрельны, поселка Володарского и Новоселья. По ним было выпущено 547 снарядов и вражеские батареи были приведены к молчанию. (Дело № 6882, л. 292—294; дело № 1926, л. 170.)

Три батареи Ижорского и две батареи Кронштадтского укрепленных секторов вели огонь по батареям и живой силе врага в район слобода Егерская — Троицкое. (Дело № 6882, л. 294.)

25 апреля. Ночью на 24 апреля крейсер «Киров» был переведен от набережной Невы — 18-й линии Васильевского острова за мост лейтенанта Шмидта к набережной Красного флота. (Дело № 566, л. 1.)

В ночь на 25 апреля самолеты У-2 бомбили батареи противника, обстреливавшие Ленинград из района поселка Володарского. (Дело № 1988, л. 331.)

С 12 ч. 00 м. до 12 ч. 25 м. немцы произвели новый воздушный налет на Ленинград, с одновременным интенсивным артиллерийским обстрелом города. В налете участвовало 55 самолетов, из них 30 Ю-88, 12 Ю-87 и 13 Ме-109. К городу прорвалось несколько самолетов, которые сбрасывали бомбы из-за облаков. По неполным данным, было сбито шесть немецких самолетов. (Дело № 1926, л. 182; дело № 275, л. 101, 121.)

По данным штаба Военно-воздушных сил Ленинградского фронта, налет на Ленинград совершался четырьмя группами немецких самолетов с аэродромов Пскова и Коромышева. В начале полета эти самолеты управлялись по радио со своих аэродромов, а в дальнейшем

с флагманского самолета. Было установлено, что районами сбора самолетов противника перед налетом на Ленинград являлись Петергоф, Урицк и Красногвардейск. (Дело № 275, л. 101.)

В результате этого налета и артиллерийского обстрела Ленинграда незначительные повреждения получили спасательное судно «Коммуна» и транспорты № 510 и 538. От прямого попадания артиллерийского снаряда корпус крейсера «Бутаков» сел на грунт с большим креном. (Дело № 1926, л. 178.)

С 6 ч. 46 м. до 20 ч. 52 м. истребители Краснознаменного Балтийского флота группами по три-шесть самолетов прикрывали корабли флота на Неве и вылетали на отражение вражеского налета на Ленинград. (Дело № 1988, л. 332.)

Батареи № 19, 1108, 1110, 1111, 1114, 1116, 1117, 1118, 1121 и 1122 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии вели огонь по батареям немцев, обстреливавшим Ленинград из районов Коркули, Ижорки, Павкуля, Лесного Питомника, Стрельны, поселка Володарского, Немецкой колонии и Сосновой Поляны. Немецкие батареи были приведены к молчанию. (Дело № 6882, л. 296, 297.)

Батарея № 111 Кронштадтского укрепленного сектора обстреляла поезд противника в районе станции Куоккала. (Дело № 6882, л. 297.)

26 апреля. Ночью на 26 апреля три У-2 бомбили вражеские батареи на перекрестке дорог Стрельна — поселок Володарского (в районе Кикенки). (Дело № 1988, л. 333.)

Батареи № 1110 и 1118 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии вели огонь по батареям немцев в районах Стрельны и Сосновой Поляны, прикрывая огонь крейсера «Максим Горький», который производил испытание одного орудия главного калибра. (Дело № 6882, л. 302; дело № 1926, л. 174.)

Неприятельские самолеты вели разведку Кронштадта. (Дело № 1926, л. 174.)

27 апреля. Ночью на 27 апреля четыре У-2 штурмовали огневые позиции батарей противника, обстреливавших Ленинград, в районе поселка Володарского. (Дело № 1988, л. 335.)

С 10 ч. 40 м. до 12 ч. 00 м. самолеты врага отдельными группами под прикрытием истребителей вели разведку Ленинграда. (Дело № 1926, л. 177.)

С 19 ч. 00 м. до 19 ч. 25 м. группа неприятельских самолетов противника, численностью до 24 машин, производила налет на город и Торговый порт Ленинграда. Налет сопровождался артиллерийским обстрелом города. (Дело № 275, л. 119, 128.)

В результате этого налета прямым попаданием бомбы было потоплено учебное судно «Свирь». Попаданием артиллерийского снаряда поврежден «Водолей № 2». На 433-й батарее 59-го зенитного артиллерийского дивизиона был разрушен камбуз; убито семь и ранено семь человек. На батареях 9-го зенитного артиллерийского дивизиона огнем с самолетов противника было убито шесть и ранено семь человек. На кораблях эскадры, стоявших на Неве, было ранено четыре человека. В 15—20 *м* от командного пункта 9-го зенитного артиллерийского полка упала 500-*кг* бомба, которая не взорвалась. (Дело № 1926, л. 177, 182.)

В течение дня наши истребители группами по 4—7 самолетов прикрывали корабли Краснознаменного Балтийского флота на Неве и вылетали отражать налет вражеской авиации на Ленинград. (Дело № 1988, л. 336.)

Батареи № 1108, 1111, 1114, 1116 и 1121 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии вели огонь по батареям противника,

обстреливавшим Ленинград из районов Немецкой колонии, Ижорки, Коркули, Стрельны, Сосновой Поляны и поселка Володарского и вынудили их прекратить обстрел Ленинграда. (Дело № 6882, л. 309.)

Три батареи Ижорского укрепленного сектора вели огонь по неприятельским батареям в районах Сашино, Низино и Горбовицы. (Дело № 6882, л. 310.)

Батарея № 143 Кронштадтского укрепленного сектора обстреляла немецкий бронепоезд в районе Петергофа и заставила его прекратить огонь. (Дело № 6882, л. 311.)

28 апреля. Ночью на 28 апреля четыре У-2 поодиночке бомбили позиции вражеских батарей, обстреливавших Ленинград, в районах Стрельны и Знаменки. (Дело № 1988, л. 338.)

В течение дня наши истребители группами по три-четыре самолета патрулировали в воздухе, прикрывая корабли Краснознаменного Балтийского флота на Неве. (Дело № 1988, л. 339.)

Крейсер «Максим Горький» переменил место стоянки на Неве, перейдя от Железной стенки Торгового порта к заводу Судомех. (Дело № 566, л. 1.)

Батарея № 211 Кронштадтского укрепленного сектора произвела огневой налет на форт Ино. (Дело № 6882, л. 315.)

Противник безрезультатно обстрелял артиллерийским огнем Научно-испытательный морской артиллерийский полигон. (Дело № 1926, л. 184.)

Батареи № 1121, 1105, 1107 и 1118 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии вели огонь по вражеским батареям в районе Койрово. (Дело № 6882, л. 314.)

Две батареи Ижорского укрепленного сектора обстреляли противника в районах Горбовицы и Б. Копорки. (Дело № 6882, л. 315.)

29 апреля. Ночью на 29 апреля четыре У-2 бомбили и обстреливали немецкие батареи в районе Сосновая Поляна и поселок Володарского. (Дело № 1988, л. 341.)

В течение дня наши истребители группами по четыре самолета прикрывали наши корабли на Неве. (Дело № 1988, л. 342.)

Батарея № 1114 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии вела огонь по батарее противника, систематически обстреливавшей Ленинград из района Стрельны. (Дело № 6882, л. 317.)

Две батареи Ижорского укрепленного сектора произвели огневой налет на вражеские войска перед фронтом Приморской оперативной группы в районе Горбовицы. (Дело № 1926, л. 184.)

30 апреля. Ночью на 30 апреля противник безрезультатно обстреливал Ленинград. Четыре У-2 поодиночке бомбили и обстреливали позиции вражеских батарей, обстреливавших Ленинград из районов поселка Володарского и Стрельны. При подходе самолетов к цели батарея в районе Стрельны огонь прекратила. (Дело № 1927, л. 1.)

Батареи № 1108, 1110, 1111, 1114 и 1116 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии, батарея № 343 Кронштадтского и 130-*мм* батарея Ижорского укрепленных секторов вели огонь по неприятельским батареям, обстреливавшим Ленинград из районов Коркули, Лунзино, Михайловского парка, Новоселья, Ижорки, Знаменской колонии. (Дело № 6882, л. 320, 321.)

Противник произвел безуспешный огневой налет на передний край обороны 2-й Отдельной бригады морской пехоты (Ижорский укрепленный сектор). (Дело № 1927, л. 5.)

Неприятель вел воздушную разведку Ленинграда. (Дело № 1927, л. 1.)

С 13 ч. 18 м. до 21 ч. 25 м. наши истребители патрулировали в воздухе, прикрывая наши корабли на Неве. (Дело № 1988, л. 344.)

С 13 ч. 20 м. до 15 ч. 00 м. вражеские самолеты отдельными группами пытались прорваться к Ленинграду, но огнем зенитной артиллерии и нашими истребителями были отогнаны. Лишь отдельные самолеты сбросили несколько бомб в районе Кировского завода. (Дело № 1927, л. 1.)

В результате этого налета подводная лодка «М-90» имела незначительные осколочные повреждения прочного корпуса. (Дело № 1927, л. 5.)

Глава XXXII

ДЕЙСТВИЯ В РАЙОНЕ ЛАДОЖСКОГО ОЗЕРА ВО ВТОРОЙ ПОЛОВИНЕ АПРЕЛЯ

(с 16 по 30 апреля 1942 г.)

16 апреля. В ночь на 16 апреля восемь У-2 поодиночке штурмовали огневые точки противника перед фронтом 54-й армии, в районе станции Малукса. (Дело № 1988, л. 310.)

В течение дня немцы обстреливали артиллерийским и минометным огнем крепость Шлиссельбург. (Дело № 1926, л. 149.)

Неприятельские самолеты пулеметным огнем обстреливали ледовую трассу Ладожского озера и селения на правом берегу Невы. Зажигательными пулями были вызваны пожары в районах Порогов, Кузьминки, Песков и Озерков. (Дело № 1926, л. 149.)

17 апреля. В ночь на 17 апреля семь У-2 поодиночке штурмовали огневые точки врага перед фронтом 54-й армии в районе станции Малукса. (Дело № 1988, л. 314.)

Противник безрезультатно обстрелял минометным и артиллерийским огнем крепость Шлиссельбург и районы Бугры и Морозово. (Дело № 1926, л. 151.)

18 апреля. Семь У-2 штурмовали огневые точки неприятеля перед фронтом 54-й армии в районе Виняголово. (Дело № 1988, л. 316.)

Артиллерия противника обстреливала район Бугров, а самолеты — трассу Ладожского озера. (Дело № 1926, л. 154.)

19 апреля. Семь У-2 одиночными вылетами в ночь на 19 апреля бомбили и обстреливали огневые точки врага перед фронтом 54-й армии в районе Виняголово. (Дело № 1988, л. 318.)

Противник безрезультатно обстреливал артиллерийским огнем населенные пункты: Шереметевку, Бугры, Кабону и ледовую трассу Ладожского озера, а минометным огнем — район поселка Морозово. (Дело № 1926, л. 156.)

Батареи № 600 и 601 Невского укрепленного сектора вели огонь по железнодорожному поезду в районе юго-восточнее 1-го городка. (Дело № 6882, л. 269.)

Неприятельские самолеты безрезультатно обстреляли маяк Стороженский и вели разведку района Новой Ладоги. (Дело № 1926, л. 156.)

Решением Военного Совета Ленинградского фронта самоходный и несамоходный озерной и речной флот Северо-Западного речного пароходства и других организаций со всеми портами, пристанями и береговыми устройствами был подчинен Ладожской военной флотилии. (Дело № 1653, л. 18.)

20 апреля. Противник безрезультатно обстрелял артиллерийским огнем районы Кабоны и Бугров. (Дело № 1926, л. 160.)

В ночь на 20 апреля самолеты У-2 бомбили и штурмовали огневые точки и места скопления вражеских войск в районах Березовки и Виняголово. (Дело № 1988, л. 320.)

21 апреля. Артиллерия противника безуспешно обстреливала крепость Шлиссельбург и деревню Шереметевка. (Дело № 1926, л. 163.)

Грузовые перевозки по ледовой дороге Коккарево — Кабона через Ладожское озеро из-за разрушения льда были прекращены. (Дело № 1926, л. 162; дело № 1653, л. 19.)

В ночь на 21 апреля самолеты У-2 одиночными вылетами штурмовали огневые точки и места скопления неприятельских войск перед фронтом 54-й армии в районах Малуксы, Березовки и железнодорожный узел Шапки. (Дело № 1988, л. 322.)

23 апреля. В 2 ч. 00 м. противник под прикрытием дымовой завесы пытался произвести спуск на воду восьми шлюпок в районе устья реки Мойка (в районе Лобаново), но стрельба нашей артиллерии помешала ему закончить эту попытку. (Дело № 275, л. 90.)

Немцы произвели безуспешный артиллерийский налет на район Кабоны и обстреливали маяк Бугры. (Дело № 1926, л. 166, 169.)

Решением Военного Совета Краснознаменного Балтийского Флота главной задачей Ладожской военной флотилии на кампанию 1942 г. была поставлена перевозка грузов для Ленинграда и Ленинградского фронта через Ладожское озеро и перевозка эвакуируемого из Ленинграда населения и оборудования заводов. (Дело № 1653, л. 18.)

24 апреля. Шесть У-2 поодиночке штурмовали огневые точки и автомашины врага перед фронтом 54-й армии в районе Виняголово. (Дело № 1988, л. 328.)

Противник артиллерийским огнем обстреливал ледовую трассу Ладожского озера и район Бугров и вел воздушную разведку районов Кареджи, Бугров и Свирицы. (Дело № 1926, л. 169.)

На кораблях Ладожской военной флотилии был закончен ремонт и происходила подготовка к предстоящим перевозкам по Ладожскому озеру. (Дело № 1653, л. 20.)

Вскрылась река Волхов. На озере от Новой Ладоги на север был сплошной лед. (Дело № 1926, л. 171.)

25 апреля. Семь У-2 в течение ночи на 25 апреля поодиночке штурмовали огневые точки и автомашины неприятеля перед фронтом 54-й армии в районах Березовки и Малуксы. (Дело № 1988, л. 331.)

Противник вел воздушную разведку и артиллерийским огнем обстреливал наши войска в районе маяка Бугры. (Дело № 1926, л. 172, 174.)

26 апреля. Шесть У-2, вылетая поодиночке, в течение ночи на 26 апреля штурмовали огневые точки, автомашины и войска врага перед фронтом 54-й армии в районе Березовка — Малукса. (Дело № 1988, л. 333.)

Противник артиллерийским огнем безрезультатно обстреливал район маяка Бугры. (Дело № 1926, л. 178.)

Батареи Невского укрепленного сектора № 597 и 600 вели огонь по вражеским батареям в районе 1-го городка. (Дело № 6882, л. 302.)

С 8 ч. 00 м. до 8 ч. 51 м. шесть И-16 вели воздушную разведку войск противника перед фронтом 54-й армии по маршруту Малукса — Березовка — Дубовик — Липовик — Мягры—Посадников Остров. (Дело № 1988, л. 334.)

Днем шесть И-16 дважды вылетали на штурмовку неприятельских войск в районе Липовик — Дубовик. (Дело № 1988, л. 334.)

27 апреля. В ночь на 27 апреля пять У-2 поодиночке штурмовали места скопления войск и огневые точки противника перед фронтом 54-й армии в районе Березовки. (Дело № 1988, л. 335.)

Неприятель безрезультатно обстреливал район маяка Бугры. (Дело № 1926, л. 181.)

С 5 ч. 09 м. до 6 ч. 03 м. четыре ИЛ-2 под прикрытием истребителей бомбили железнодорожные эшелоны врага на станции Синявино и пушечно-пулеметным огнем обстреляли обоз, двигавшийся по дороге от Рабочего Поселка № 6 на Синявино. (Дело № 1988, л. 335.)

Эскадренные миноносцы «Строгий» и «Стройный», канонерские лодки «Сестрорецк» и «Зея» и батареи № 19 и 12 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии вели огонь по батареям и пехоте противника в районах Мустолово и Московской Дубровки. (Дело № 6882, л. 307.)

Батареи № 597, 599, 600 и 601 Невского укрепленного сектора артиллерийским огнем уничтожили в районе восточнее Московской Дубровки две минометные батареи, пять пулеметных точек и разрушили два здания с огневыми точками врага. Кроме того, был подавлен огонь восьми артиллерийских и семи минометных батарей, рассеяна колонна в 40 автомашин и уничтожено до 250 солдат и офицеров противника. (Дело № 6882, л. 310.)

В течение всего дня самолеты ИЛ-2 под прикрытием истребителей, а также группы наших истребителей штурмовали скопления неприятельских войск перед фронтом 8-й армии в районах Синявино, 1-го городка, Дубовика и Петрушино. (Дело № 1988, л. 337.)

По данным воздушной разведки, на мысе Пунаниеми (юго-западный берег острова Валаам) находилась трехорудийная батарея крупного калибра, а на острове Келлиосаари (южнее острова Валаам) — батарея неустановленного калибра и пулеметные точки врага. (Дело № 275, л. 127, 128.)

28 апреля. В ночь на 28 апреля шесть У-2 бомбили и обстреливали огневые точки противника перед фронтом 54-й армии в районе Малукса — Карбусель — Лодва. (Дело № 1988, л. 338.)

Эскадренный миноносец «Стройный», канонерские лодки «Зея» и «Сестрорецк» и батареи № 597, 599, 600 и 601 Невского укрепленного сектора вели огонь по скоплениям живой силы и батареям противника в районах Московской Дубровки, Мустолово, 1-го городка и 2-го городка. (Дело № 6882, л. 313, 315.)

С 13 ч. 53 м. до 14 ч. 35 м. девять истребителей вылетали на отражение воздушного противника в районе Новой Ладоги. Встреч с неприятельскими самолетами не было. (Дело № 1988, л. 342.)

С 16 ч. 55 м. до 17 ч. 45 м. самолеты ИЛ-2 и И-16 под прикрытием истребителей штурмовали вражеские войска в районе Дубровка — 1-й городок. (Дело № 1988, л. 339.)

29 апреля. В ночь на 29 апреля три У-2 штурмовали огневые точки противника в районе Малукса — Березовка. (Дело № 1988, л. 341.)

Восемь И-16 с 10 ч. 35 м. до 11 ч. 30 м. вылетали на перехват немецких бомбардировщиков в район Волховстроя, но встреч с ними не было. (Дело № 1988, л. 342.)

Эскадренные миноносцы «Стройный» и «Строгий», взаимодействуя с Невской оперативной группой, вели огонь по вражеским батареям в районе Мустолово — колхоза «Путь к социализму». (Дело № 6882, л. 317.)

Днем восемь истребителей дважды вылетали на разведку войск неприятеля перед фронтом 54-й армии по маршруту Малукса — Бере-

зовка — Виняголово — Дубовик — Липовик —Посадников Остров. (Дело № 1988, л. 342.)

30 апреля. Противник обстреливал район маяка Бугры и вел воздушную разведку района Новой Ладоги. (Дело № 1927, л. 1.)

9 ч. 30 м. до 10 ч. 30 м. истребители вылетали на перехват вражеских самолетов противника в районе Новой Ладоги, но не встретили их. (Дело № 1988, л. 344.)

В ночь на 30 апреля семь У-2 бомбили и обстреливали огневые точки противника в районе Малукса — Березовка. (Дело № 1988, л. 344.)

Днем восемь И-16 вели воздушную разведку по маршруту Синявино — Мга — Шапки. (Дело № 1988, л. 344.)

На Ладожской военной флотилии продолжалась подготовка к перевозкам по озеру. Из числа судов Северо-Западного речного пароходства, предназначенных для перевозок, были подготовлены 27 буксиров и 7 барж; остальные суда подготавливались.

На всем Ладожском озере был сплошной неподвижный лед. (Дело ШТ № 255, л. 101.)

Глава XXXIII

ДЕЙСТВИЯ НА БАЛТИЙСКОМ МОРЕ И В ЗАПАДНОЙ ЧАСТИ ФИНСКОГО ЗАЛИВА В ПЕРВОЙ ПОЛОВИНЕ МАЯ

(с 1 по 15 мая 1942 г.)

1 мая. По данным радиоразведки, в районе маяка Риксгефт находился финский транспорт «Касте», а в районе островов Богшер и Утэ — германский военный корабль (предположительно, миноносец). (Дело № 276, л. 17.)

2 мая. По данным радиоразведки, от восьми до десяти германских миноносцев и подводных лодок находились в 30 милях на зюйд-зюйд-ост от банки Хоборг, транспорт «Ангра» — в районе маяка Ландсорт на пути из Германии в Финляндию и транспорт «Инга» — в районе Утэ.

По данным радиоразведки, было установлено нахождение плавающей мины среди льдов в проливе Кальмарзунд (Северный Кваркен).

В северной части Балтийского моря (ш = 59°52′5, д = 21°58′,2) в 9 ч. 45. м. радиоразведка отмечала два, а в 14 ч. 30 м. — три неопознанных судна. По тем же данным, в 11 ч. 00 м. в районе Ханко был обнаружен германский миноносец. (Дело № 276, л. 17.)

3 мая. Германские миноносцы и подводные лодки, которые накануне были замечены радиоразведкой в районе банки Хоборг, возвратились в порты Данцигской бухты. (Дело № 276, л. 22.)

Радиоразведка обнаружила: в районе маяка Ландсорт — транспорт «Касте», следовавший из Данцигской бухты к северу от маяка Раума (Ботнический залив) — финский ледокол «Войма» и транспорт неустановленного названия и к юго-западу от полуострова Ханко — один транспорт неустановленного названия курсом вест. (Дело № 276, л. 23.)

4 мая. По данным радиоразведки, один тральщик в Поммеранской бухте и до 40 тральщиков-катеров противника производили траление в юго-восточной части Балтийского моря. (Дело № 276, л. 38.)

По агентурным данным, полученным 17 мая, в порту Данциг находилось 16 транспортов, которые ожидали погрузки. (Дело № 278, л. 19.)

В течение суток, по данным радиоразведки, было установлено: транспорт «Инга» в районе Эландс Норра Уддэ потерпел аварию; ледокол «Войма» с двумя транспортами неустановленных названий находился

в районе маяка Раума; транспорт «Дитер Хуго Стиннес» — в районе острова Утэ; финский транспорт «Дионе» — в шхерах Турку и финский транспорт «Касте» — в районе Ханко. (Дело № 276, л. 29, 39.)

5 мая. Шесть кораблей (миноносцев и подводных лодок) противника, по данным радиоразведки, производили торпедные стрельбы в районе к северо-востоку от маяка Риксгефт. В том же районе находилось одно судно вспомогательного назначения гидроавиации. (Дело № 276, л. 38.)

По тем же данным, шесть тральщиков и неустановленное число тральщиков-катеров выполняли траление в районе бухта Данцигская — бухта Поммеранская. (Дело № 276, л. 44.)

Корабли шведского флота, отмеченные нашей радиоразведкой, — броненосцы береговой обороны «Густав 5», «Сварье» и «Дроттнинг Виктория», авиакрейсер «Готланд», минный крейсер «Фильгия», эскадренный миноносец «Стокгольм», сторожевые корабли «Капарен», тральщики «Спренгарен», тральщик «Снабьерен» и минный заградитель «Клас Флемминг» находились в районе маяка Ландсорт.

Там же были замечены шведские транспорты «Висбю» и «Гранда». (Дело № 276, л. 39, 54.)

Радиостанция Стокгольма передала всем военным кораблям предупреждение о возможном наличии плавающих мин в районе 15 миль к северу от огней Сандсешкан и Данцигергат (южные Стокгольмские шхеры.) (Дело № 276, л. 54.)

Находившийся на пути в Турку германский транспорт «Леонард» был отмечен радиоразведкой в районе острова Утэ. (Дело № 276, л. 39.)

6 мая. Радиоразведкой отмечено нахождение в море следующих кораблей противника: у острова Рюген — одно судно вспомогательного назначения гидроавиации; в Поммеранской бухте — две подводные лодки, один сторожевой корабль и одно судно вспомогательного назначения; в северной части Данцигской бухты — восемь миноносцев и подводных лодок (вместе) и вспомогательное судно гидроавиации «ФЛБ-415». (Дело № 276, л. 44, 45.)

По данным радиоразведки, было обнаружено, что в районе островов Готланд и Эланд находились шведские подводные лодки «Ульвен» и «Шелейонет», а в Висби — сторожевые корабли «Вега», «Веста» и один типа Вб. По тем же данным, у маяка Сторклеппен находился минный крейсер «Фильгия», а в различных местах в районе Ландсорта и Хевринге — броненосцы береговой обороны «Дроттнинг Виктория», «Густав 5», «Сварье», авиакрейсер «Готланд», эскадренные миноносцы «Эреншельд» и «Стокгольм», подводные лодки «Нордкапарен», «Спренгарен» и «Шехунден», плавучая база подводных лодок «Патриция», миноносец «Вахтмейстер», сторожевые корабли «Вектарен» и «Капарен», тральщики «Спренгарен» и «Свепарен», минный заградитель «Клас Флемминг», авиатранспорт «Дристигхетен» и гидрографическое судно «Фалькен». (Дело № 276, л. 46.)

В районе Ландсорта отмечены шведские транспорты «Херкалес» и «Висбю», а германский транспорт «Швальбе» находился у Херадшера. (Дело № 276, л. 46, 52, 54.)

Кроме того радиоразведкой в течение суток отмечены: на военном фарватере Соттунга—Бергхамн (Або-Оландские шхеры) шведский транспорт «Клеопатра», в районе Раума — один ледокол и один транспорт неустановленных названий, в районе Пори (Финляндия) — два транспорта, в Уусикаупунки — один финский транспорт и в районе Турку — один ледокол и один транспорт. (Дело № 276, л. 45, 52.)

Радиоразведкой в 9 ч. 00 м. на шхерном военном фарватере в 12 милях к югу от Порвоо (ш = 60°11′,5, д = 25°39′,7) был обнаружен ледокол «Сампо», занятый проводкой транспортов на восток. В 15 ч. 00 м.

этот ледокол находился в районе острова Хамнхольмарне в 12 милях к югу от Ловизы (ш = 60°15′,7, д = 26°09′,1). (Дело № 276, л. 45.)

7 мая. Германский сторожевой корабль был обнаружен в ш = 57°07′, д = 20°47′ (22 мили к северо-западу от маяка Акменрагс). (Дело № 276, л. 52.)

По данным радиоразведки, германский транспорт «Гинденбург» был обнаружен в районе острова Утэ. По тем же данным, в точке ш = 59°34′, д = 21°59′ (22 мили к юго-востоку от Утэ) находился ледокол неустановленного названия с двумя германскими транспортами, следуя курсом норд. В районе Котки (ш = 60°26′, д = 26°58′) был обнаружен ледокол «Сампо», который также шел курсом норд. (Дело № 276, л. 53.)

По агентурным данным, полученным к 12 мая, в Хельсинки находились четыре германских тральщика, переоборудованных из рыболовных траулеров водоизмещением по 600 *т* каждый, два минных заградителя, один сторожевой корабль, судно вспомогательного назначения «Прейссен» и паром для перевозки железнодорожных вагонов «Хоенхорн». Последний готовился к выходу в море. (Дело № 277, л. 12.)

По данным, полученным в Главном морском штабе к 10 мая, германские линейные корабли «Шарнгорст», «Шлезиен» и легкий крейсер «Нюрнберг» находились в Киле, а легкий крейсер «Кельн» — в Вильгельмсгафене в доке. (Дело № 276, л. 67.)

По тем же данным, полученным в Главном морском штабе к 16 мая, крейсер «Лютцов», предположительно, находился в Готенгафене. (Дело № 278, л. 5.)

8 мая. В течение 8 мая, по данным радиоразведки, основной состав шведского флота продолжал проводить свою боевую подготовку в районе Ландсорт—Хевринге. (Дело № 276, л. 61.)

Радиоразведкой было обнаружено, что к западу от Пори находился неопознанный финский ледокол с двумя транспортами. В районе острова Борстэ (к западу от Эре) прошли два транспорта курсом ост и один курсом вест. Ледокол «Сампо» был замечен в районе маяка Седершер. (Дело № 276, л. 61.)

По данным, полученным Главным морским штабом 16 мая, в Балтийском море отмечено наличие специальных германских десантных судов. Предполагалось, что они будут использованы для десантных операций против Ленинграда. (Дело № 278, л. 5.)

По тем же данным, полученным в Главном морском штабе к 23 мая, было установлено, что эти специальные десантные суда представляли собой транспорты водоизмещением по 10 000 *т*. Четыре таких транспорта находились в Свинемюнде, двенадцать — в Штеттине и шесть — в неустановленном порту. (Дело № 279, л. 29.)

9 мая. По агентурным данным, полученным в Главном морском штабе к 17 мая, восточнее острова Готланд прошли курсом норд два германских транспорта, причем на одном из них находились германские войсковые части. (Дело № 278, л. 19.)

Радиоразведкой было обнаружено, что в районе острова Каурис-сало (ш = 60°37′,2, д = 21°12′,8 — северо-восточная часть Абоских шхер) находились финская канонерская лодка неустановленного названия и один финский транспорт. В районе острова Борстэ (ш = 59°52′,5, д = 21°58′,5) находился неопознанный транспорт, шедший курсом норд. Ледокол «Сампо» был замечен к юго-западу от острова Тийскери (Финский залив — ш = 60°08′,3, д = 26°13′,7) и продвигался в западном направлении. (Дело № 276, л. 68.)

По данным, полученным в Главном морском штабе к 13 мая, в Свинемюнде находились легкий крейсер «Лейпциг» и пять миноносцев. (Дело № 277, л. 25.)

10 мая. Радиоразведкой было обнаружено: в Данцигской бухте шесть тральщиков и в Поммеранской бухте еще три тральщика. В северо-восточной части Балтийского моря были замечены в полете три самолета противника. (Дело № 277, л. 4.)

В средней части Рижского залива был замечен германский транспорт «Эйрофельд». (Дело № 277, л. 4.)

В районе Эрегрунд ледоколы «Атле» и «Юмер» обеспечивали проводку транспортов. В районах Пори и пловучего маяка Раума отмечено по одному транспорту неустановленных названий. (Дело № 277, л. 4, 5.)

В районе Турку, находился неопознанный тральщик, который, предположительно, производил траление военного фарватера. (Дело № 277, л. 4.)

По тем же данным, в районе острова Пеллинге (12 миль на юго-восток от Порвоо) были обнаружены финские транспорты «Нина», «Боре», «Люлюкоски», «Ваарухмаа» и «Иоку». (Дело № 277, л. 4.)

11 мая. В районе Раума радиоразведкой отмечены ледокол «Войма», финский транспорт «Карл Эрик» и один германский транспорт неустановленного названия. В районе острова Борстэ (ш = 59°52′,5, д = 21°58′,5) один неопознанный транспорт следовал курсом ост. (Дело № 277, л. 12.)

В ночь на 11 мая один ДБ-3 вел воздушную разведку портов Таллин, Ханко и Хельсинки, но из-за плохой видимости кораблей противника в портах не обнаружил и в 1 ч. 20 м. сбросил шесть бомб ФАБ-100 по военным объектам северной окраины города Ханко. (Дело № 1988, л. 366.)

По данным радиоразведки было обнаружено, что один тральщик неустановленного названия переходил из шхер Турку в район Хельсинки; транспорт «Дионе» отмечен в районе Порккалаудда; финские канонерские лодки «Карьяла» и «Усимаа» находились, предположительно, на переходе из Хельсинки в район Котки. (Дело № 277, л. 24, 39.)

По тем же данным, наблюдалась интенсивная радиосвязь германских постов СНиС на Финском заливе с береговыми станциями Таллина. (Дело № 277, л. 12.)

По агентурным данным, полученным в Главном морском штабе 29 мая, в порт Хельсинки прибыли 11 германских катеров-охотников за подводными лодками. Водоизмещение катеров было примерно по 100 *т*. Там же находились один миноносец и три тральщика. (Дело № 280, л. 56.)

12 мая. В северной части Поммеранской и Данцигской бухт радиоразведкой отмечено одиннадцать тральщиков и неустановленное количество тральщиков-катеров и других катеров противника. В северной части Данцигской бухты было также отмечено неустановленное количество миноносцев, базировавшихся на порты этой бухты. (Дело № 277, л. 24, 25.)

По данным радиоразведки, в Оландских шхерах (ш = 60°05′,0, д = 19°48′,5) была обнаружена плавающая мина, которая дрейфовала в южном направлении. (Дело № 277, л. 39.)

По тем же данным, в районе Пори отмечены два транспорта неустановленных названий; в районе Усикаупунки — ледокол «Войма»; к западу от Кауриссало (ш = 60°37′,5, д = 21°12′,8) — германский транспорт курсом вест; на военном фарватере в районе Аспэ (ш = 59°57′,6, д = 21°50′,1) — ледокол «Муртая»; и в районе острова

Борстэ (ш = 59°52′,5, д = 21°58′,3) — один транспорт неустановленного названия, следовавший курсом вест. (Дело № 277, л. 25, 39.)

В Финском заливе в районе острова Макилуото радиоразведка обнаружила, предположительно, вспомогательный крейсер противника. В районе Хельсинки находилась финская подводная лодка «Вессико». (Дело № 277, л. 24, 25.)

13 мая. По данным радиоразведки, в северной части Данцигской бухты были обнаружены четыре тральщика противника, а в районе к юго-западу от Либавы — соединение до десяти вражеских кораблей (миноносцев и подводных лодок), производивших ученье неустановленного характера. В Рижском заливе и в Мухувэйне было обнаружено неустановленное количество тральщиков. (Дело № 277, л. 38, 53.)

По тем же данным было обнаружено, что в южной части Ботнического залива находились шведские ледоколы «Атле» и «Юмер», в районе Пори — два транспорта неустановленных названий, в районе острова Кауриссало на пути в Ботнический залив — финский транспорт курсом норд-вест, в районе острова Борстэ — ледокол и транспорт, в Финском заливе в районе Орренгрунда — канонерская лодка, предположительно «Уусимаа». (Дело № 277, л. 40, 50—55.)

14 мая. По данным Главного разведывательного управления Генерального штаба Красной Армии, полученным в Главном Морском штабе 15 мая, в портах Вильгельмсгафен, Киль, Штральзунд, Штеттин и Кенигсберг был подготовлен личный состав для кораблей, якобы, передаваемых правительством Виши немцам. (Дело № 277, л. 55.)

Одиночные германские подводные лодки обнаружены радиоразведкой в северной части Поммеранской и Данцигской бухт; в северной части Данцигской бухты отмечено также наличие трех тральщиков. В юго-восточной части Балтийского моря находились приданные гидроавиации два вспомогательных судна типа «Кришан». По тем же данным, десять кораблей (миноносцы и подводные лодки) противника продолжали ученье в районе Либавы. В Ирбенском проливе был обнаружен один тральщик. (Дело № 277, л. 54; дело № 278, л, 4.)

Радиоразведка обнаружила, что транспорт «Тхуле» находился в районе Истад, шведские транспорты «Роксен» и один неустановленного названия — в районе Хэкбю (остров Эланд), а транспорт «Ингаре» — в Окселэзунде. Финский транспорт «Ригель» находился в районе маяка Ландсорт и следовал в Германию. В южных Стокгольмских шхерах были замечены шведские транспорты «Грайе», «Поларис» и «Фран Гортен». Один транспорт неустановленного названия находился в районе Пори. (Дело № 277, л. 54, 55.)

В ночь на 14 мая два ДБ-3 поодиночке вели воздушную разведку портов противника Хельсинки, Ханко, Таллин и одновременно бомбили порты Хельсинки и Таллин, сбросив на каждый порт по шести бомб ФАБ-100. (Дело № 1988, л. 372.)

По данным воздушной разведки, в порту Хельсинки находилось три транспорта по 800—1000 *т* каждый, а в порту Таллин — несколько мелких судов. (Дело № 277, л. 54.)

По тем же данным, в Финском заливе от Гогланда до меридиана Хельсинки был битый лед, а западнее Хельсинки льда не было. (Дело № 277, л. 54.)

15 мая. Десять кораблей противника (миноносцы и подводные лодки) обнаружены радиоразведкой в районе маяк Риксгефт — Данцигская бухта; в этом же районе были замечены еще две немецкие подводные лодки. (Дело № 278, л. 47.)

По тем же данным, в ш = 59°01′, д = 19°20′,5 (у Стокгольмских шхер) была обнаружена дрейфующая мина. (Дело № 278, л. 4.)

На военном фарватере у острова Кауриссало (ш = 60°38′, д = 21°40′,3) находился германский транспорт, а в районе к востоку от Пори — транспорт неустановленного наименования. На военном фарватере Бергхамн — Турку (ш = 61°36′, д = 21°21′) находился шведский транспорт «Хеймдал», шедший курсом ост. (Дело № 278, л. 4, 18.)

Глава XXXIV

ДЕЙСТВИЯ В ВОСТОЧНОЙ ЧАСТИ ФИНСКОГО ЗАЛИВА В ПЕРВОЙ ПОЛОВИНЕ МАЯ

(с 1 по 15 мая 1942 г.)

1—2 мая. Боевых действий в районе наших островов не велось.

3 мая. В 8 ч. 28 м., по данным постов СНиС, один самолет неустановленного типа был замечен в полете в районе острова Лавенсаари. (Дело № 276, л. 30.)

5 мая. С 18 ч. 00 м. до 19 ч. 50 м. шесть И-153 вели воздушную разведку ледового покрова в восточной части Финского залива. (Дело № 1988, л. 354.)

В восточной части Финского залива был сплошной неподвижный лед с большими трещинами и разводьями. Между островами Большой Тютерс и Лавенсаари разводья достигали 8—12 *км*. К югу от островов Лавенсаари и Сескар была чистая вода на 50%. Вдоль южного побережья Финского залива на участке мыс Кургальский—маяк Шепелевский в 700—2000 *м* от берега находилась чистая вода. Реки Нарва, Луга, озера Липовское и Копенское очистились от льда. (Дело № 1927, л. 16.)

6 мая. С 14 ч. 15 м. до 16 ч. 30 м. наши истребители вели воздушную разведку ледовой обстановки в восточной части Финского залива и возможного скопления пловучих средств противника по южному побережью залива. Скопления вражеских пловучих средств не было обнаружено. (Дело № 1988, л. 354.)

7 мая. С 4 ч. 20 м. до 5 ч. 47 м. семь И-153 вылетали бомбить неприятельский ледокол в районе Хаапасаари, но не обнаружили его и бомбили склады на острове Хаапасаари. Был вызван большой пожар, наблюдался ряд последовательных взрывов. Предположительно, был взорван склад боеприпасов. (Дело № 1988, л. 354.)

Самолеты противника вели разведку района маяка Шепелевский. (Дело № 1927, л. 17.)

10 мая. С 4 ч. 35 м. до 5 ч. 50 м. шесть И-153 вели разведку вражеских войск по южному побережью Финского залива в районе Лужская губа — Петергоф — Стрельна и ледовой обстановки в восточной части залива. Движения войск противника не было обнаружено. В районе островов Сескар и Лавенсаари был битый лед, в районе островов Гогланд и Большой Тютерс — разводья; Лужская губа очистилась от льда. (Дело № 1988, л. 363.)

12 мая. С 15 ч. 10 м. до 16 ч. 30 м. два ЯК-1 и один ЛАГГ-3 вели разведку кораблей противника и ледовой обстановки в шхерах северной части Финского залива в районе Биеркэ — Котка. В порту Котка были обнаружены один транспорт, пять лайб и три катера. В 15 ч. 40 м.

в районе острова Лавенсаари наши летчики наблюдали в полете четыре неприятельских самолета типа «Спитфайер». (Дело № 1988, л. 368.)

В период с 15 ч. 20 м. до 16 ч. 15 м. четыре И-153 вели воздушную разведку по побережью Финского залива в районе Лужская губа — Копорская губа, но противника не обнаружили. В 15 ч. 45 м. в районе к северо-западу от острова Сескар наши летчики видели шесть неприятельских самолетов типа ФД-21. (Дело № 1988, л. 368.)

13 мая. С 5 ч. 18 м. до 6 ч. 30 м. два ЯК-1 и один ЛАГГ-3 вылетали на разведку порта Котка, но из-за низкой облачности (50—100 *м*) ничего в порту не обнаружили. (Дело № 1988, л. 369.)

С 16 ч. 55 м. до 18 ч. 00 м. два ЯК-1 и один ЛАГГ-3 вторично вылетали на разведку порта Котка и в северо-западной части порта обнаружили два транспорта по 2000 *т* и три лайбы. (Дело № 1988, л. 369.)

14 мая. В 00 ч. 46 м. и в 1 ч. 50 м. два МБР-2, вылетая поодиночке, бомбили военные объекты города Котка. Разрывы бомб наблюдались в северо-западной и юго-восточной части города. (Дело № 1988, л. 172.)

15 мая. С 00 ч. 35 м. до 1 ч. 05 м. три МБР-2 бомбили город Котка. Разрывы бомб наблюдались в северо-восточной и северо-западной частях города. (Дело № 1988, л. 375.)

Глава XXXV

ДЕЙСТВИЯ В РАЙОНЕ КРОНШТАДТСКОЙ И ЛЕНИНГРАДСКОЙ ВОЕННО-МОРСКИХ БАЗ В ПЕРВОЙ ПОЛОВИНЕ МАЯ

(с 1 по 15 мая 1942 г.)

1 мая. Опубликован приказ № 130 Народного Комиссара Обороны товарища И. В. Сталина.

В приказе И. В. Сталин отметил, что Красная Армия имеет все необходимое для того, чтобы разбить врага и изгнать его из Советской страны. «Нехватает только одного — умения полностью использовать против врага ту первоклассную технику, которую предоставляет ей наша Родина. Поэтому задача Красной Армии, её бойцов, её пулемётчиков, её артиллеристов, её миномётчиков, её танкистов, её лётчиков и кавалеристов — состоит в том, чтобы учиться военному делу, учиться настойчиво, изучить в совершенстве своё оружие, стать мастерами своего дела и научиться, таким образом, бить врага наверняка. Только так можно научиться искусству побеждать врага.» (И. Сталин, О Великой Отечественной войне Советского Союза, изд. 5, стр. 57.)

Первомайский приказ товарища Сталина вызвал огромный политический подъем в личном составе флота. Вся работа политических, партийных и комсомольских организаций была направлена на глубокое изучение и претворение в жизнь приказа вождя. (Дело № 23628, л. 380, 381.)

В ночь на 1 мая четыре У-2 вылетали бомбить железнодорожные батареи противника на участке Стрельна — поселок Свердлова, но не обнаружили их и бомбили позиции батарей, обстреливавших Ленинград из района Стрельны. (Дело № 1988, л. 345.)

Эскадренные миноносцы «Стройный» и «Строгий», батареи № 19, 1110, 1111, 1116, 1117, 1121 и 1122 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии и батареи № 143 и 153 Кронштадтского укрепленного сектора вели методический огонь по военным объектам врага в районах Слуцка, Пушкина, Урицка, Красного Села, Константиновки,

Стрельны, Нового Петергофа, Знаменки и станции Мга. (Дело № 6882, л. 324—327.)

В течение четырех часов противник вел методический артиллерийский огонь по Ленинграду. Повреждений военных объектов не было. (Дело № 1927, л. 2.)

Батареи 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии № 1108, 1109, 1110, 1111, 1114, 1116, 1117 и 1118 и три батареи Ижорского укрепленного сектора вели огонь по вражеским батареям, обстреливавшим Ленинград из районов Немецкой колонии, Ижорки, Стрельны, поселка Володарского, Новополья, Марьино, Павкуля. (Дело № 6882, л. 324—327.)

Батареи № 123, 112, 114, 121, 138 и 111 Кронштадтского укрепленного сектора обстреляли противника в районах Териоки, Куоккала, Оллила, Тюрисевя и Курносово. (Дело № 6882, л. 326—328.)

Противник артиллерийским огнем обстреливал Кронштадтские форты «Р» и «П», на которых было убито трое и ранено восемь человек. На двух зенитных батареях фортов были повреждены орудие и дальномер. (Дело № 1927, л. 2.)

2 мая. В ночь на 2 мая пять У-2 поодиночке бомбили и обстреливали огневые позиции немецких батарей в районе Стрельны. (Дело № 1988, л. 347.)

Противник обстреливал Ленинград артиллерийским огнем из районов Новополья, Ижорки, Знаменской Колонии, поселка Володарского. (Дело № 1927, л. 7.)

Батареи 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии № 1108, 1114 и 1117 и батарея № 343 Кронштадтского укрепленного сектора своим огнем привели к молчанию батареи противника, обстреливавшие Ленинград. (Дело № 6882, л. 329.)

Неприятельские самолеты вели разведку районов Ленинграда и Кронштадта. (Дело № 1927, л. 7.)

В целях рассредоточения была произведена перестановка кораблей на реке Нева. (Дело № 1927, л. 8.)

3 мая. В ночь на 3 мая самолеты У-2 поодиночке бомбили и обстреливали позиции вражеских батарей в районе Троицкого. (Дело № 1988, л. 349.)

В период с 6 ч. 24 м. до 9 ч. 45 м. истребители тремя группами вылетали по воздушной тревоге на отражение налета неприятельской авиации на Ленинград. Встреч с воздушным противником не было. (Дело № 1988, л. 350.)

Зенитные батареи южных Кронштадтских фортов сбили один немецкий самолет типа Ме-109. (Дело № 1927, л. 10.)

Противник обстреливал Ленинград артиллерийским огнем. (Дело № 1927, л. 10.)

1118-я батарея 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии своим огнем привела к молчанию вражескую батарею в районе Новоселья. (Дело № 6882, л. 333.)

Противник безрезультатно обстрелял Кронштадт артиллерийским огнем. (Дело № 1927, л. 14.)

Батареи № 143 и 153 Кронштадтского укрепленного сектора произвели огневой налет на пристань и наблюдательный пункт немцев в Новом Петергофе. (Дело № 6882, л. 334, 335.)

Батареи № 1108, 1109, 1111 и 1118 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии вели огонь по батареям противника, обстреливавшим Ленинград из районов Новоселья, Стрельны, поселка Володарского и Ижорки. (Дело № 6882, л. 334.)

С 19 ч. 00 м. до 19 ч. 35 м. один И-16 под прикрытием двух истребителей производил аэрофотосъемку неприятельских батарей в районе Знаменской колонии — Б. Пиудузи. (Дело № 1988, л. 354.)

С 20 ч. 02 м. до 21 ч. 07 м. четыре И-16, патрулируя в воздухе, прикрывали корабли Краснознаменного Балтийского флота на Неве, (Дело № 1988, л. 354.)

Вдоль южного побережья Финского залива от Ленинграда до Петергофа, в районе Кронштадт — Малая Ижора — Ораниенбаум и в гаванях Кронштадта была чистая вода. В районе Кронштадтских северных фортов были разводья. (Дело № 1927, л. 16.)

6 мая. В ночь на 6 мая самолеты У-2 поодиночке бомбили и обстреливали позиции артиллерийских батарей врага в районе поселка Володарского. (Дело № 1988, л. 355, 356.)

Немецкая авиация вела разведку Кронштадта и Ленинграда. (Дело № 1927, л. 14.)

Противник безрезультатно обстреливал Ленинград. (Дело № 1927, л. 14.)

Батареи 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии № 1108, 1109, 1110, 1111 и 1117 вели огонь по вражеским батареям, обстреливавшим Ленинград из районов Ижорки, Новоселья, поселка Володарского, Лесного Питомника, Новополья. (Дело № 6882, л. 338.)

Батарея № 343 Кронштадтского укрепленного сектора обстреляла немецкий наблюдательный пункт в Новом Петергофе. (Дело № 6882, л. 339.)

Батареи № 111 и 112 этого же сектора вели огонь по живой силе и автомашинам противника в районах железнодорожной станции Куоккала и Райяйоки. (Дело № 6882, л. 339.)

Одна батарея Ижорского укрепленного сектора привела к молчанию батарею врага в районе Кузнецы. (Дело № 6882, л. 339.)

В период с 15 ч. 25 м. до 18 ч. 10 м. наши истребители, патрулируя в воздухе, прикрывали наши корабли на Неве и над облаками вели воздушный бой с двумя немецкими самолетами Ме-109; один из них был подбит. (Дело № 1988, л. 356.)

7 мая. Немецкая авиация вела разведку районов Ленинграда и Кронштадта. (Дело № 1927, л. 17.)

Противник обстреливал Ленинград. (Дело № 1927, л. 17.)

Батареи 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии № 1104, 1108, 1109, 1110, 1111 и 1118 вели огонь по вражеским батареям, обстреливавшим Ленинград из районов поселка Володарского, Ижорки, Новоселья, Новополья и Саблино. (Дело № 6882, л. 340.)

8 мая. Противник артиллерийским огнем обстреливал Ленинград, Кронштадт и Мартышкино. В Кронштадте на береговой базе торпедных катеров был поврежден железнодорожный путь и ранено два краснофлотца, а в самом городе была нарушена линия связи с Ленинградом. В Ленинграде в здание Адмиралтейства попал один 152-*мм* снаряд, а другой разорвался во дворе Адмиралтейства. (Дело № 1927, л. 19, 21.)

Четыре батареи 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии вели огонь по вражеским батареям, обстреливавшим Ленинград из районов поселка Володарского и Немецкой колонии. (Дело № 6882, л. 345.)

Батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 343, 665 и две батареи Ижорского укрепленного сектора вели огонь по наблюдательным пунктам и батареям противника в районах Нового Петергофа, Пиудузи, Владимирово, Новых Заводов. (Дело № 6882, л. 345.)

Наш бронепоезд № 8 обстрелял наблюдательный и звукометрический пункты немцев в Новом Петергофе. (Дело № 4136, л. 65.)

В течение 8 мая авиация Краснознаменного Балтийского флота боевых действий не вела из-за плохой погоды. (Дело № 1927, л. 22.)

На Неве, в сетях рыбаков, в районе Володарского моста, взорвалась замаскированная под ящик плавающая мина. Один рыбак был тяжело ранен. Вторая мина саперного образца взорвалась у борта канонерской лодки «Красное Знамя». Повреждений и жертв не было. (Дело № 1927, л. 23.)

9 мая. В ночь на 9 мая четыре У-2 поодиночке бомбили и обстреливали артиллерийскую батарею немцев в районе поселка Володарского. (Дело № 1988, л. 361.)

Самолет вел разведку Ленинграда и Кронштадта и артиллерийским огнем безуспешно обстрелял Ленинград и батарею № 470 Невского укрепленного сектора. (Дело № 1927, л. 23.)

Батареи 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии № 1108, 1109, 1110, 1111, 1114, 1116 и 1118 вели огонь по вражеским батареям, обстреливавшим Ленинград из районов поселка Володарского, Новоселья, Ижорки, Новополья. (Дело № 6882, л. 348, 349.)

10 мая. В ночь на 10 мая самолеты У-2 поодиночке бомбили позиции артиллерийских батарей врага в районе Немецкая колония — Беззаботное. (Дело № 1988, л. 363.)

Одиночные самолеты неприятеля вели разведку районов Кронштадта и подступов к Ленинграду. (Дело № 1927, л. 23.)

С 12 ч. 42 м. до 21 ч. 22 м. наши истребители, патрулируя в воздухе, прикрывали корабли Краснознаменного Балтийского флота на Неве. (Дело № 1988, л. 364.)

С 10 ч. 30 м. до 11 ч. 13 м. один И-16 под прикрытием шести истребителей производил аэрофоторазведку немецких батарей в районе Стрельны. (Дело 1988, л. 364.)

Батареи 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии № 1108, 1109, 1111, 1114 вели огонь по неприятельским батареям в районах поселка Володарского и Новополья. (Дело № 6882, л. 354.)

Железнодорожная батарея № 1118 рассеяла группу немцев в районе Сосновой Поляны. (Дело № 6882, л. 355.)

Батареи 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии № 1110 и 1121 вели методический огонь по железнодорожной станции Красное Село. (Дело № 6882, л. 354.)

Батарея № 111 Кронштадтского укрепленного сектора своим огнем привела к молчанию батарею врага в районе Куоккала. (Дело № 6882, л. 356.)

В 23 ч. 45 м. один У-2 бомбил позицию артиллерийской батареи противника в районе Беззаботного. (Дело № 1988, л. 65.)

11 мая. Немецкая авиация вела разведку районов Ленинграда и Кронштадта. (Дело № 1927, л. 25.)

Батареи 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии № 1108, 1109, 1110, 1114 и 1116 вели огонь по вражеским батареям, систематически обстреливавшим Ленинград из районов поселка Володарского и Лесного Питомника. (Дело № 6882, л. 359.)

Батарея № 111 Кронштадтского укрепленного сектора обстреляла неприятельский поезд на станции Куоккала. (Дело № 6882, л. 359; дело № 4136, л. 67.)

12 мая. В ночь на 12 мая четыре У-2 бомбили и обстреливали позиции артиллерийских батарей противника в районах Немецкой колонии и Беззаботного. (Дело № 1988, л. 367.)

Немецкие самолеты вели разведку районов Ленинграда и Кронштадта. (Дело № 1927, л. 27.)

В 14 ч. 35 м. немецкий самолет типа Хе-111 с малой высоты, предположительно, сбросил мину в Невской губе на Петровском военном фарватере (ш = 59°58′, д = 30°08′). Наличие битого льда не дало возможности обследовать район предполагаемой постановки мины. (Дело № 277, л. 26; дело № 1927, л. 27.)

Противник безуспешно обстреливал Ленинград артиллерийским огнем. (Дело № 1927, л. 27.)

Батареи 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии № 1109, 1110, 1116 и 1121 вели огонь по вражеским батареям, обстреливавшим Ленинград из районов Лесного Питомника и поселка Володарского. (Дело № 1927, л. 27.)

Батарея № 153 Кронштадтского укрепленного сектора привела к молчанию немецкую батарею в районе Нового Петергофа. (Дело № 6882, л. 361.)

С 18 ч. 13 м. до 19 ч. 02 м. четыре И-153 и два И-16 вели разведку по маршруту Петергоф — Ропша — Красное Село — Стрельна и обнаружили до 90 автомашин противника. (Дело № 1988, л. 368.)

В 21 ч. 09 м. четыре И-153 штурмовали колонну до 70 пустых немецких автомашин в районе деревни Ивановка. (Дело № 1988, л. 369.)

13 мая. Неприятельские самолеты вели разведку Ленинграда и Кронштадта. (Дело № 1927, л. 29.)

С 12 ч. 03 м. до 13 ч. 03 м. два ЯК-1 и один ЛАГГ-3 вели разведку вражеских аэродромов и на аэродроме Куммолово обнаружили десять тяжелых самолетов. (Дело № 1988, л. 370.)

Пять И-16 дважды в течение дня вылетали по тревоге на прикрытие кораблей на Неве и вели безрезультатный воздушный бой с двумя немецкими самолетами Ме-109. (Дело № 1988, л. 370.)

В течение дня наши истребители дважды вылетали на разведку в район Урицк — Красное Село — Красногвардейск — Пушкин. (Дело № 1988, л. 370.)

С 13 ч. 05 м. на Корабельном фарватере, на меридиане Нового Петергофа, был выставлен катерный дозор. (Дело № 1927, л. 35.)

В 16 ч. 00 м. в боновом ограждении тральщика «Рым» на Неве взорвалась мина. Боны были перебиты. «Рым» повреждений не имел. (Дело № 1927, л. 34.)

14 мая. В ночь на 14 мая самолеты У-2, вылетая поодиночке, бомбили и обстреливали позиции артиллерийских батарей противника в районе Беззаботное — поселок Володарского. (Дело № 1988, л. 372.)

С 4 ч. 00 м. до 4 ч. 58 м. два ЯК-1 и два ЛАГГ-3 вели воздушную разведку немецких аэродромов перед фронтом Приморской оперативной группы. (Дело № 1988, л. 372.)

Противник произвел огневой артиллерийский налет на Ленинград. Были попадания снарядов в здания Адмиралтейства, Ленинградского военного порта и флотского экипажа, в которых ранено 15 человек. На лидере «Ленинград» был выведен из строя прожектор, поврежден торпедный аппарат и ранено четыре человека. На эскадренном миноносце «Сильный» имелись незначительные осколочные повреждения борта. (Дело № 1927, л. 34.)

Батареи 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии № 1109, 1110, 1111, 1114 и 1118 вели огонь по вражеским батареям, обстреливавшим Ленинград из районов поселка Володарского и Сосновой Поляны. (Дело № 6882, л. 368.)

Днем наши истребители прикрывали корабли Краснознаменного Балтийского флота на Неве, в 19 ч. 05 м. вели безрезультатный воздуш-

ный бой с двумя немецкими самолетами Ме-109 и летали на разведку войск противника в районах Нового Петергофа, Стрельны, Красного Села, Красногвардейска и Пушкина. (Дело № 1988, л. 372, 374.)

У борта канонерской лодки «Красное Знамя» на Неве взорвалась плавающая мина. Корабль повреждений не имел. (Дело № 1927, л. 38.)

15 мая. В ходе зимнего ремонта кораблей флота и по окончании его лучшие люди, проявившие особую ревность и самоотверженность в работе, высокие организаторские способности, давшие ценные рационализаторские предложения, были удостоены правительственных наград. 206 человек были награждены орденами и медалями и 404 человека — значком «Отличник ВМФ». (Дело № 23628, л. 293.)

В ночь на 15 мая самолеты У-2 бомбили и обстреливали позиции вражеских батарей в районе поселок Володарского — Беззаботное. (Дело № 1988, л. 375.)

В ночь на 15 мая два ДБ-3 и два СБ поодиночке вылетали на бомбардировку железнодорожного узла Псков. Один ДБ-3 до цели не долетел и сбросил бомбы по запасной цели — станции Нарва. (Дело № 1988, л. 375.)

Немецкие самолеты вели разведку районов Кронштадта и Ленинграда. (Дело № 1927, л. 34.)

С 7 ч. 06 м. до 8 ч. 13 м. четыре И-16 прикрывали корабли Краснознаменного Балтийского флота на Неве. Встреч с воздушным противником не было. (Дело № 1988, л. 375.)

В первой половине дня наши истребители летали на разведку по маршрутам Урицк — Пушкин — Красногвардейск — Красное Село и Ивановские Пороги — Саблино — Красный Бор. (Дело № 1988, л. 375.)

Противник произвел огневой налет на Ленинград. (Дело № 1927, л. 34.)

Батареи 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии № 1109, 1110, 1114, 1118 и 1121 вели огонь по вражеским батареям, обстреливавшим Ленинград из районов поселка Володарского, Сосновой Поляны, Новоселья, Ижорки и Лесного Питомника. (Дело № 6882, л. 371, 372.)

Две батареи Ижорского укрепленного сектора привели к молчанию батареи врага в районах Нового Петергофа, Кузнецов. (Дело № 6882, л. 373.)

19-я батарея 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии вела огонь по железнодорожному разъезду Стекольный. (Дело № 6882, л. 371.)

Батареи № 1111 и 1121 той же бригады произвели огневой налет на эшелон противника на станции Красное Село. (Дело № 6888, л. 371, 373.)

Бронепоезд «Балтиец» огневым налетом обстрелял передний край немецкой обороны перед фронтом Приморской оперативной группы в районе Троицкого. (Дело № 4136, л. 69.)

В расстоянии 90 *м* от борта канонерской лодки «Красное Знамя» была расстреляна плавающая мина. (Дело № 1927, л. 38.)

Глава XXXVI

ДЕЙСТВИЯ В РАЙОНЕ ЛАДОЖСКОГО ОЗЕРА В ПЕРВОЙ ПОЛОВИНЕ МАЯ

(с 1 по 15 мая 1942 г.)

1 мая. В ночь на 1 мая семь У-2 бомбили и обстреливали огневые точки противника перед фронтом 54-й армии в районах Малуксы и Березовки. (Дело № 1988, л. 346.)

Батарея № 601 Невского укрепленного сектора вела огонь по неприятельскому железнодорожному составу в районе юго-восточнее 1-го городка. (Дело № 6882, л. 326.)

С 12 ч. 27 м. до 13 ч. 07 м. семь И-16 вылетали на перехват воздушного противника в районе Волхов — Войбокала и вели безуспешный воздушный бой с четырьмя Ме-109. (Дело № 1988, л. 346.)

С 17 ч. 25 м. до 18 ч. 50 м. семь И-15бис летали на разведку неприятельского аэродрома Видлица и района Юксила. В районе Юксила и озера Олонец они вели воздушный бой с двумя вражескими самолетами типа ФД-21 и один из них сбили. (Дело № 1988, л. 346.)

2 мая. В ночь на 2 мая восемь У-2 штурмовали огневые точки противника в районе Малукса — озеро Линево. (Дело № 1988, л. 347.)

Днем четыре И-15бис вылетали на разведку города Кексгольм, но из-за плохих метеорологических условий задание не выполнили. (Дело № 1988, л. 348.)

Противник безуспешно обстреливал артиллерийским огнем район маяка Бугры. (Дело № 1927, л. 10.)

Неприятельские самолеты вели разведку района Новой Ладоги. (Дело № 1927, л. 10.)

3 мая. В ночь на 3 мая самолеты У-2, вылетая поодиночке, бомбили и обстреливали огневые точки врага в районе Малукса—озеро Линево. (Дело № 1988, л. 349.)

Утром два неприятельских самолета наблюдались в полете в районе Шлиссельбург — Сосновец. (Дело № 276, л. 29.)

5 мая. Противник безрезультатно обстрелял артиллерийским огнем районы Бугров и Морье. (Дело № 1927, л. 14.)

В Ладожском озере было отмечено повсеместное ослабление льда и увеличение трещин и полыней. В районе Осиновец, Морье и мыс Кошкин началась передвижка льда, в истоки реки Невы вошел лед. (Дело № 1927, л. 16.)

6 мая. В ночь на 6 мая самолеты У-2, вылетая поодиночке, бомбили и обстреливали вражеские огневые точки в районе Славянка — Карбусель. (Дело № 1988, л. 356.)

Противник безрезультатно обстрелял артиллерийским огнем район маяка Бугры. (Дело № 1927, л. 14.)

С 18 ч. 54 м. до 19 ч. 25 м. четыре И-16 вылетали на разведку ледовой обстановки в южной части Ладожского озера. Один самолет из-за неисправности материальной части возвратился, остальные три были атакованы двумя немецкими самолетами типа Ме-109. В результате боя два И-16 загорелись и произвели посадку на лед в 7 милях к западу от маяка Кареджи, где и сгорели. (Дело № 1988, л. 356.)

С 18 ч. 48 м. до 19 ч. 30 м. четыре И-15бис вели воздушную разведку ледовой обстановки в северо-восточной части Ладожского озера. (Дело № 1988, л. 356.)

Вследствие похолодания разрушение льда на Ладожском озере прекратилось. На рейдах Новой Ладоги и Морье передвижки льда не было. На рейде Новой Ладоги был лед толщиной 60 *см*. (Дело ШТ № 248, л. 183.)

7 мая. С 00 ч. 35 м. до 2 ч. 45 м. семь У-2, вылетая поодиночке, бомбили огневые точки врага в районах Погостья, Вороново и пулеметным огнем обстреляли район деревни Лодва. (Дело № 1988, л. 357.)

Противник вел воздушную разведку бухты Морье и артиллерийским огнем обстреливал район маяка Бугры. (Дело № 1927, л. 17.)

8 мая. Неприятель снова обстрелял артиллерийским огнем район маяка Бугры, а самолетами вел разведку Ладожского озера в районах маяка Кареджи, маяка Стороженский и бухты Морье. (Дело № 1927, л. 19.)

Железнодорожные батареи № 12 и 19 и батарея № 601 Невского укрепленного сектора вели артиллерийский огонь по скоплению немецких железнодорожных эшелонов на станции Мга. (Дело № 6882, л. 345, 346.)

Батарея № 379 Невского укрепленного сектора обстреливала немецкие железнодорожные эшелоны на станции Синявино. (Дело № 6882, л. 346.)

9 мая. В ночь на 9 мая два У-2 бомбили огневые точки врага в районе Вороново. (Дело № 1988, л. 361.)

Противник одиночными самолетами вел разведку районов Морье, Кабоны, маяка Стороженский и безрезультатно обстрелял артиллерийским огнем район маяка Бугры. (Дело № 1927, л. 23.)

Железнодорожная батарея № 19 и стационарные батареи № 379 и 601 Невского укрепленного сектора вели огонь по немецким железнодорожным эшелонам на станциях Мга, Синявино и Тосно. (Дело № 6882, л. 347—349.)

Тральщики № 65 и 100 выходили из реки Волхов на рейд для обкалывания льда у канонерских лодок «Лахта» и «Шексна», стоявших зимой на внешнем рейде Новой Ладоги. (Дело № 1927, л. 22.)

10 мая. В ночь на 10 мая самолеты У-2 бомбили огневые точки врага в районе Вороново. (Дело № 1988, л. 363.)

Противник безуспешно обстрелял район маяка Бугры. (Дело № 1927, л. 25.)

19-я железнодорожная батарея и 379-я стационарная батарея Невского укрепленного сектора вели методический огонь по железнодорожным станциям Мга и Синявино. (Дело № 6882, л. 354.)

Тральщик № 100, пробиваясь во льдах, сблизился с канонерской лодкой «Шексна» до 10 каб.; толщина льда была 80—100 *см*. От бухты Морье на юг, до деревни Липки, на расстоянии 1,5 *км* от побережья льда не было. От мыса Песоцкий до города Новая Ладога у берега в расстоянии 700—800 *м* льда не было, а далее на север озеро было покрыто сплошным льдом. (Дело ШТ № 249, л. 27.)

11 мая. Авиация противника вела разведку района Кареджи. (Дело № 1927, л. 25.)

Железнодорожные батареи № 12 и 19 вели огонь по неприятельским железнодорожным эшелонам на станции Мга. (Дело № 6882, л. 358.)

12 мая. В ночь на 12 мая восемь У-2 штурмовали огневые точки врага в районе Малукса — Синявино. (Дело № 1988, л. 367.)

Противник артиллерийским огнем обстрелял район маяка Бугры, а самолетами вел разведку районов маяка Кареджи, Осиновца, Бугров, Новой Ладоги. (Дело № 1927, л. 27.)

1101-я батарея 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии вела огонь по станции Мга. (Дело № 6882, л. 360.)

Канонерская лодка «Шексна» вышла из льда на чистую воду к устью реки Волхов. Тральщик № 100 возвратился в базу за взрывчаткой для взрыва льда. (Дело № 1927, л. 28.)

13 мая. Противник безрезультатно обстреливал район маяка Бугры, а самолетами вел разведку бухты Морье и Новой Ладоги. (Дело № 1927, л. 29.)

Наши истребители трижды в течение дня вылетали на отражение воздушного противника в район Леднево и Жихарево. Встреч с неприятельскими самолетами не было. (Дело № 1988, л. 370, 374.)

Канонерская лодка «Лахта» и буксир «Сталинец» после взрыва льда были выведены на чистую воду на рейд Новая Ладога. (Дело № 1927, л. 30.)

14 мая. В ночь на 14 мая самолеты У-2 бомбили и обстреливали огневые точки врага в районе Синявино. (Дело № 1988, л. 372.)

Канонерская лодка «Шексна» вышла из Волховской губы для вывода из льда транспортов «Ханси», «Стензо» и тральщика № 63, зимовавших в самой мористой части рейда Новая Ладога. (Дело ШТ № 249, л. 62.)

Транспорты «Ханси» и «Стензо» после взрыва льда вышли на чистую воду в губу Волховская. (Дело ШТ № 249, л. 63.)

15 мая. В ночь на 15 мая самолеты У-2 бомбили и обстреливали места расположения вражеских войск в районе Синявино. (Дело № 1988, л. 375.)

Неприятельские самолеты вели разведку районов бухты Морье и Новой Ладоги. (Дело № 1927, л. 34.)

Канонерские лодки «Зея» и «Сестрорецк», эскадренный миноносец «Стройный» и батареи № 599 и 600 Невского укрепленного сектора вели огонь по батареям и скоплению автомашин и пехоты противника в районе Песчанка — Никольское. (Дело № 6882, л. 370, 373.)

12 неприятельских самолетов бомбардировали станцию Волхов. (Дело № 1927, л. 34.)

В течение дня наши истребители вылетали в район Жихарево — Лаврово по вызову 8-й армии на отражение воздушного противника; в 13 ч. 50 м. пять И-16 вели безуспешный воздушный бой с четырьмя Ме-109. (Дело № 1988, л. 377.)

В период с 10 ч. 55 м. до 12 ч. 35 м. четыре И-15бис вылетали на разведку и фотографирование порта Кексгольм. Один самолет не возвратился на свой аэродром. (Дело № 1988, л. 377.)

Список документов, использованных при составлении настоящего выпуска „Хроники".

№ дел по архиву Исторического отдела ВМФ	Наименование дел
ШТ 248	Входящие шифртелеграммы штаба Краснознаменного Балтийского флота с 20 апреля по 7 мая 1942 г.
ШТ 249	То же с 8 по 27 мая 1942 г.
ШТ 255	Исходящие шифртелеграммы штаба Краснознаменного Балтийского флота с 20 апреля по 9 мая 1942 г.
ШТ 567	Входящие шифртелеграммы штаба Краснознаменного Балтийского флота с 25 февраля по 31 марта 1942 г.
53	Оперативные сводки Главного Морского штаба с 1 по 15 января 1942 г.
75	То же с 16 по 31 января 1942 г.
114	То же с 1 по 15 марта 1942 г.
215	Краткий отчет о боевой деятельности и работе материальной части артиллерии Краснознаменного Балтийского флота за январь и февраль 1942 г.
270	Разведывательные сводки 1-го Управления Военно-Морского флота с 1 по 31 января 1942 г.
271	То же с 1 по 28 февраля 1942 г.
272	То же с 1 по 15 марта 1942 г.
273	То же с 16 по 31 марта 1942 г.
274	То же с 1 по 15 апреля 1942 г.
275	То же с 16 по 30 апреля 1942 г.
276	То же с 1 по 10 мая 1942 г.
277	То же с 11 по 15 мая 1942 г.
278	То же с 16 по 20 мая 1942 г.
279	То же с 21 по 25 мая 1942 г.
280	То же с 26 по 31 мая 1942 г.
512	Отчет о боевой деятельности Ленинградской военно-морской базы Краснознаменного Балтийского флота за апрель — июнь 1942 г.
566	Отчет о боевой деятельности кораблей эскадры Краснознаменного Балтийского флота за апрель — июнь 1942 г.
632	Отчет штаба Краснознаменного Балтийского флота о боевой деятельности частей оперативной группы по захвату островов Гогланд и Большой Тютерс с 31 марта по 20 апреля 1942 г.

№ дел по архиву Исторического отдела ВМФ	Наименование дел
633	Отчет штаба Краснознаменного Балтийского флота по захвату и обороне острова Гогланд. С 24 декабря 1941 г. по 28 марта 1942 г.
881	Оперативные сводки и сведения о боевой работе авиационной группы Военно-воздушных сил Краснознаменного Балтийского флота с 2 января по 1 апреля 1942 г.
882	Разведывательные сводки штаба авиационной группы Военно-воздушных сил Краснознаменного Балтийского флота с 5 января по 1 апреля 1942 г.
1653	Отчет о боевой деятельности Ладожской военной флотилии с 1 января по 1 июля 1942 г.
1925	Оперативные сводки Главного Морского штаба по Краснознаменному Балтийскому флоту с 16 января по 28 февраля 1942 г.
1926	То же с 1 марта по 30 апреля 1942 г.
1927	То же с 1 мая по 30 июня 1942 г.
1983	Флагманский исторический журнал штаба Краснознаменного Балтийского флота с 1 января по 24 марта 1942 г.
1984	То же с 25 марта по 21 мая 1942 г.
1988	Оперативные сводки штаба Военно-воздушных сил Краснознаменного Балтийского флота с 1 января по 7 июня 1942 г.
1991	Разведывательные сводки Разведывательного отдела штаба Краснознаменного Балтийского флота с 1 января по 30 апреля 1942 г.
2014	Журнал боевых действий Ладожской военной флотилии с 1 января по 1 июня 1942 г.
2041	Исторический журнал с № 1 штаба Ленинградской военно-морской базы Краснознаменного Балтийского флота с 14 ноября 1941 г. по 27 февраля 1942 г.
2045	Журнал боевых действий № 5 штаба Ленинградской военно-морской базы Краснознаменного Балтийского флота с 23 февраля по 14 мая 1942 г.
3350	Оперативные сводки 1-го Гвардейского минно-торпедного авиационного полка 8-й авиационной бригады Военно-воздушных сил Краснознаменного Балтийского флота с 4 января по 18 июня 1942 г
4136	Журнал боевых действий штаба военно-морской крепости Кронштадт с 2 апреля по 15 мая 1942 г.
4152	То же — штаба Ижорского укрепленного района Береговой обороны Краснознаменного Балтийского флота с 1 января по 31 декабря 1942 г.
4153	Оперативная сводка артиллерийской группы Ижорского укрепленного района Береговой обороны Краснознаменного Балтийского флота с 3 ноября 1941 г. по 11 февраля 1942 г.
4155	Журнал боевых действий штаба артиллерии Ижорского укрепленного района Береговой обороны Краснознаменного Балтийского флота с 15 сентября 1941 г. по 21 февраля 1942 г.
4199	История 18-й железнодорожной артиллерийской батареи 401-го артиллерийского дивизиона (1937—1942 гг.).
4616	Журнал боевых действий артиллерии Краснознаменного Балтийского флота с 1 по 14 января 1942 г.
4617	То же — с 15 по 31 января 1942 г.
4618	То же — с 31 января по 11 февраля 1942 г.
4619	То же — с 12 по 23 февраля 1942 г.
4620	То же с 24 февраля по 8 марта 1942 г.

№ дел по архиву Исторического отдела ВМФ	Наименование дел
4623	Журнал боевых действий артиллерии Краснознаменного Балтийского флота с 24 по 31 марта 1942 г.
6370	Тематические обзоры операций, проведенных частями Военно-воздушных сил Краснознаменного Балтийского флота за 1942 г.
6372	Краткий обзор боевой деятельности Краснознаменного Балтийского флота за 1 и 2-й кварталы 1942 г.
6553	Отчет о боевой деятельности частей главной военно-морской базы Краснознаменного Балтийского флота за 1942 г.
6759	Краткий обзор боевых действий Краснознаменного Балтийского флота за 1-й и 2-й кварталы 1942 г.
6817	Отчет о боевой деятельности Ижорского укрепленного сектора Береговой обороны главной военно-морской базы Краснознаменного Балтийского флота с начала войны по 21 июня 1942 г. (с 22 июня 1941 г. по 21 июня 1942 г.).
6840	Отчет о боевой деятельности артиллерии Краснознаменного Балтийского флота с 1 января по 17 мая 1942 г.
6882	Оперативные сводки Управления начальника артиллерии Краснознаменного Балтийского флота. Часть 1. С 1 января по 1 июля 1942 г.
6888	Разведывательные сводки Разведывательного отдела Краснознаменного Балтийского флота. Часть 1. С 1 января по 25 июня 1942 г.
6977	Журнал артиллерийских стрельб кораблей Краснознаменного Балтийского флота и батарей Ленинградской группы артиллерии Краснознаменного Балтийского флота за январь 1942 г.
6979	То же за март 1942 г.
7888	Переписка штаба Краснознаменного Балтийского флота с Ладожской военной флотилией с 1 января по 31 августа 1942 г.
7940	Оперативная сводка 8-й авиационной бригады Военно-воздушных сил Краснознаменного Балтийского флота с 1 января по 9 августа 1942 г.
7942	То же 61-й авиационной бригады Военно-воздушных сил Краснознаменного Балтийского флота с 1 января по 31 августа 1942 г.
7944	То же 15-го авиационного полка с 1 января по 31 декабря 1942 г.
7946	То же Отдельного авиаразведывательного отряда Военно-воздушных сил Краснознаменного Балтийского флота с 1 января по 31 декабря 1942 г.
7959	Переписка начальника штаба Военно-воздушных сил Краснознаменного Балтийского флота с 3 января по 17 декабря 1942 г.

Приложение 1

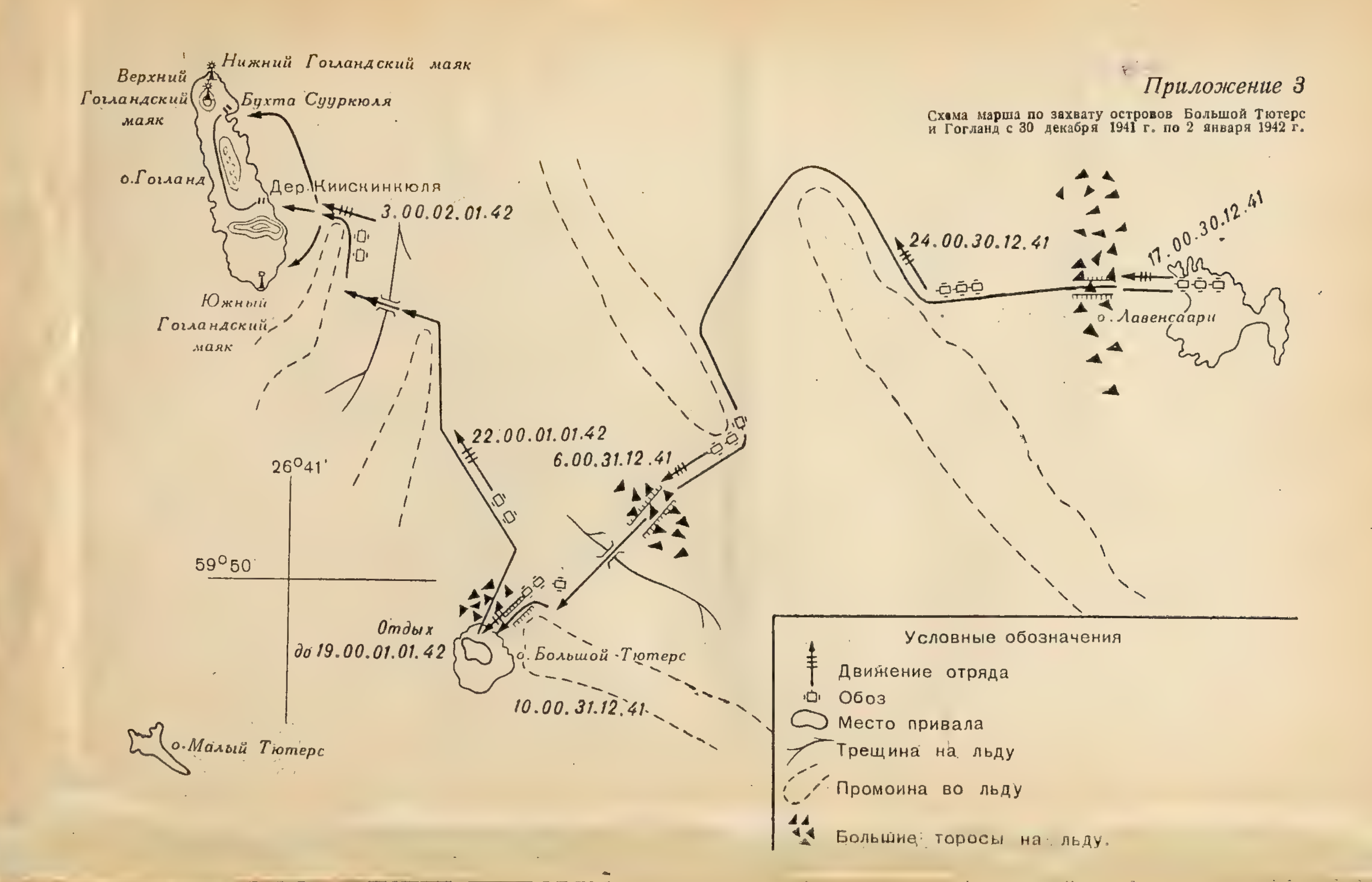
ХРОНОЛОГИЯ
наиболее важных событий на Балтийском море и Ладожском озере за период

с 1 января по 15 мая 1942 г.

Дата	Событие
Январь 2	Занятие отрядом советских моряков острова Гогланд
Февраль 23	Опубликован приказ № 55 Народного Комиссара Обороны товарища И. В. Сталина
Март 7—8	Постановка мин с советских самолетов на корабельных фарватерах противника в районе Хельсинки
30	Опубликовано сообщение Советского Информбюро об итогах боевых действий ленинградских партизан за 8 месяцев
Апрель 4	Присвоение звания гвардейских экипажей минному заградителю „Марти", тральщику „Т-205", Краснознаменной подводной лодке „Д-3" и эскадренному миноносцу „Стойкий
21	Прекращение грузовых перевозок по ледовой трассе на Ладожском озере
23	Военно-морская крепость Кронштадт реорганизована в Кронштадтскую военно-морскую базу
Май 1	Опубликован приказ № 130 Народного Комиссара Обороны товарища И. В. Сталина

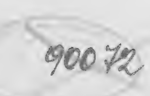
Приложение 3

Схема марша по захвату островов Большой Тютерс и Гогланд с 30 декабря 1941 г. по 2 января 1942 г.



Приложение 2

Схема линии сухопутного фронта под Ленинградом к началу 1942 г.


90072

Приложение 4

Дислокация кораблей Краснознаменного Балтийского флота, содействовавших артиллерийским огнем войскам Ленинградского фронта по состоянию на 18 января 1942 г.

О. Елагин
О. Трудящихся
О. Крестовский
О. Аптекарский
Петроградская сторона
О. Петровский
О. Декабристов
О. Васильевский
КЛ „Москва"
КЛ „Амгунь"
Литейный мост
Тучков мост
Кировский мост
Республиканский мост
Мост Лейтенанта Шмидта
ЭМ „Свирепый"
ЭМ „Сильный"
ЭМ „Грозящий"
КР „Киров"
ЭМ „Стойкий"
ЭМ „Славный"
ЭМ „Стерегущий"
О. Р.
ЛД „Ленинград"
КР „М. Горький"
Б. Охтенский мост
Финляндский мост
Река Нева
Мост Володарского
КЛ „Красное Знамя"
КЛ „Сестрорецк"
Мурзинка
ЭМ „Строгий"
ЭМ „Стройный"
КЛ „Ока"
Рыбацкое
Усть Славянка
Ново-Саратовская колония
КЛ „Зея"
Усть Ижора
Колхоз Овцино
Островки
Отрадное
Пороги
Усть Тосна
Ивановское

Масштаб
10 0 10 30 50 км

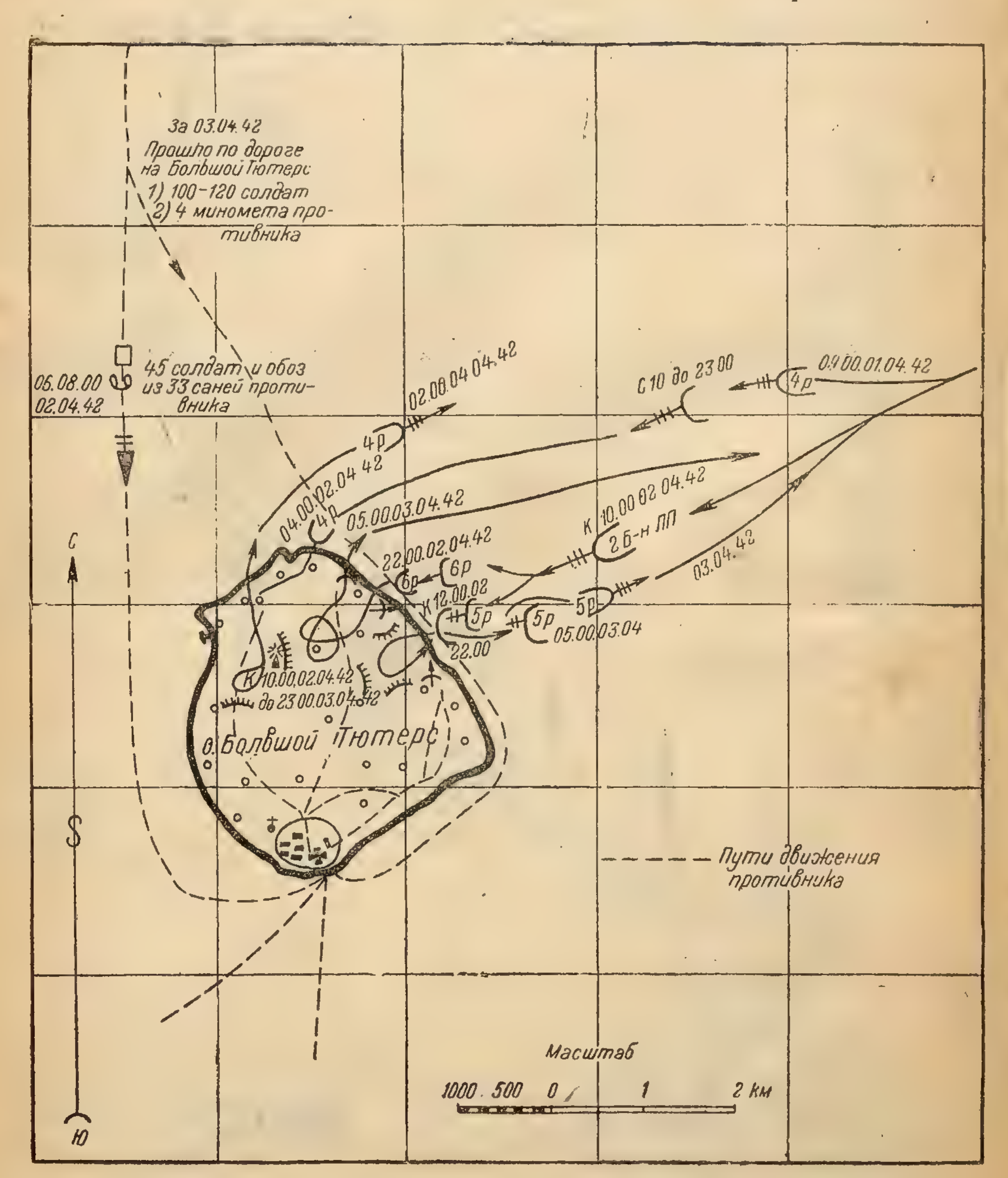


Схема боевых действий разведывательной группы и 2-го батальона Лыжного полка по овладению островом Большой Тютерс с 1 по 3 апреля 1942 г

Приложение 6

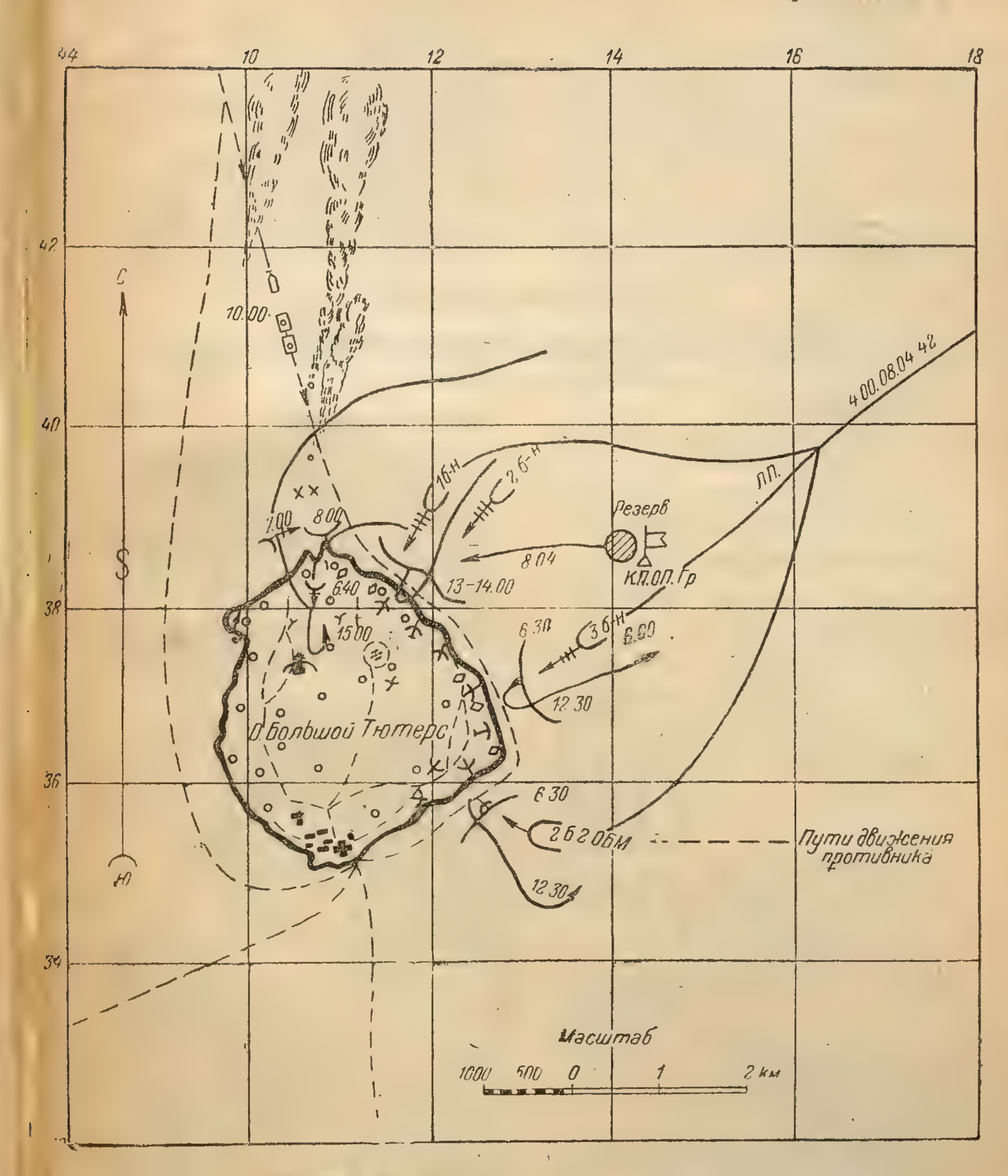


Схема операции с 7 на 8 апреля 1942 г. по захвату острова Большой Тютерс.

Приложение 7

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

кораблей, соединений и частей Краснознаменного Балтийского флота, Ладожской военной флотилии, Красной Армии и противника, упоминаемых в настоящем выпуске „Хроники“

Примечания: *) — корабли противника.
**) — другие иностранные корабли.

ОГЛАВЛЕНИЕ

Стр.

---

164 стр. + 1 вкл.

2-я типо-литография УВМИ. Зак. 11200.